

SUBARU

FAMILY MAGAZINE



ЗАРЯДЖЕНИЙ НА ПОДОРОЖІ

Інтерв'ю з актором і телеведучим Геннадієм Попенком

НОВИЙ ВИМІР

Огляд Outback шостого покоління

СПОРТ ЯК ОСНОВА

Турнір з триатлону SUBARU TRIATHMAN SERIES

ЕЛЕКТРИЧНА ДОПОМОГА

Тест-драйв гібридного позашляковика Forester e-BOXER



SUBARU

OUTBACK



Автомобіль для українського ринку може відрізнятися від показаного на фото

SUBARU ВИХОДИТЬ В ОФЛАЙН

Компанія «Субару Україна» першою вийшла в офлайн та розпочала масштабні проекти 2021



Розпочну з головного: у травні «Субару Україна» презентувала SUBARU OUTBACK. Це абсолютно новий унікальний продукт, якому важко знайти достойних конкурентів. Новий Outback настільки відрізняється від попередника, що ми ухвалили рішення першими в Україні після карантинного затишшя провести офлайн-презентацію для ЗМІ та лідерів думок. Адже тільки проїхавши на цьому автомобілі особисто, можна відчутися усі нові технології, нову якість виконання та преміальність.

Звичайно, онлайн-презентація у нас також відбулася. Навіть дві — їх можна переглянути, відсканувавши ці QR-коди, та залишити відгук.

Раді поділитися із Вами, що у 2021 році стартувала серія змагань з триатлону Subaru Triatman Series. Ми продовжили співпрацю з Triatman Club, як і в 2020 році, однак вже у ролі генерального спонсора. Завдяки нашій підтримці цей спортивний напрям набирає обертів в Україні. Перший етап пройшов у Одеській області, наступні два — неподалік Києва. Триатлон та Субару завжди мали гармонійний вигляд на світовій арені, тож і в Україні ми продовжуємо таку традицію. Спорт, здоровий спосіб життя, сила духу та сімейність — усе це відповідає цінностям бренду Subaru.

Не менш значущим проектом, яким ми вельми пишаємось, є співпраця з Ukraïner. Автомобілі Субару їздитимуть в експедиції по всій країні, популяризуючи культуру, історію та красу України. На більш детальну розповідь очікуйте у наступному номері. А поки слідкуйте за новинами у наших соціальних мережах та на YouTube-каналі. Ми ділимося неймовірними красвидами та історіями — тож Ви будете знати, куди поїхати із родиною на вихідних.

Підписуйтеся, будемо подорожувати Україною разом!

Такаші Канеко,
генеральний директор
компанії «Субару Україна»

Всеукраїнська презентація нового
SUBARU OUTBACK.





Зміст

6

НОВИНИ

10

ШКВАЛ ЕМОЦІЙ

ПЕРШИЙ ЕТАП ЗМАГАНЬ ІЗ ТРИАТЛОНУ SUBARU TRIATMAN SERIES

14

АВТОМОБІЛЬ,
ЩО ЗМІНЮЄ ЖИТТЯ
SUBARU WRX ЗІ ЛЬВОВА

18

ФІЛОСОФІЯ ДРУЖБИ

«СУБАРУ ЄВРОМОТОРС», ОФІЦІЙНИЙ
ДИЛЕР SUBARU У ХМЕЛЬНИЦЬКОМУ

22

20 МІЛЬЙОНІВ
ПОВНОПРИВОДНИХ SUBARU
ЕВОЛЮЦІЯ SUBARU SYMMETRICAL AWD

26

КОЖЕН КРОК ЯК НОВИЙ ВИКЛИК СОБІ

ІНТЕРВ'Ю ІЗ АКТОРОМ ТА ТЕЛЕВЕДУЧИМ ГЕННАДІЄМ ПОПЕНКОМ

34

НОВИЙ ВИМІР ДОСКОНАЛОСТІ

ОГЛЯД SUBARU OUTBACK НОВОГО
ПОКОЛІННЯ

40

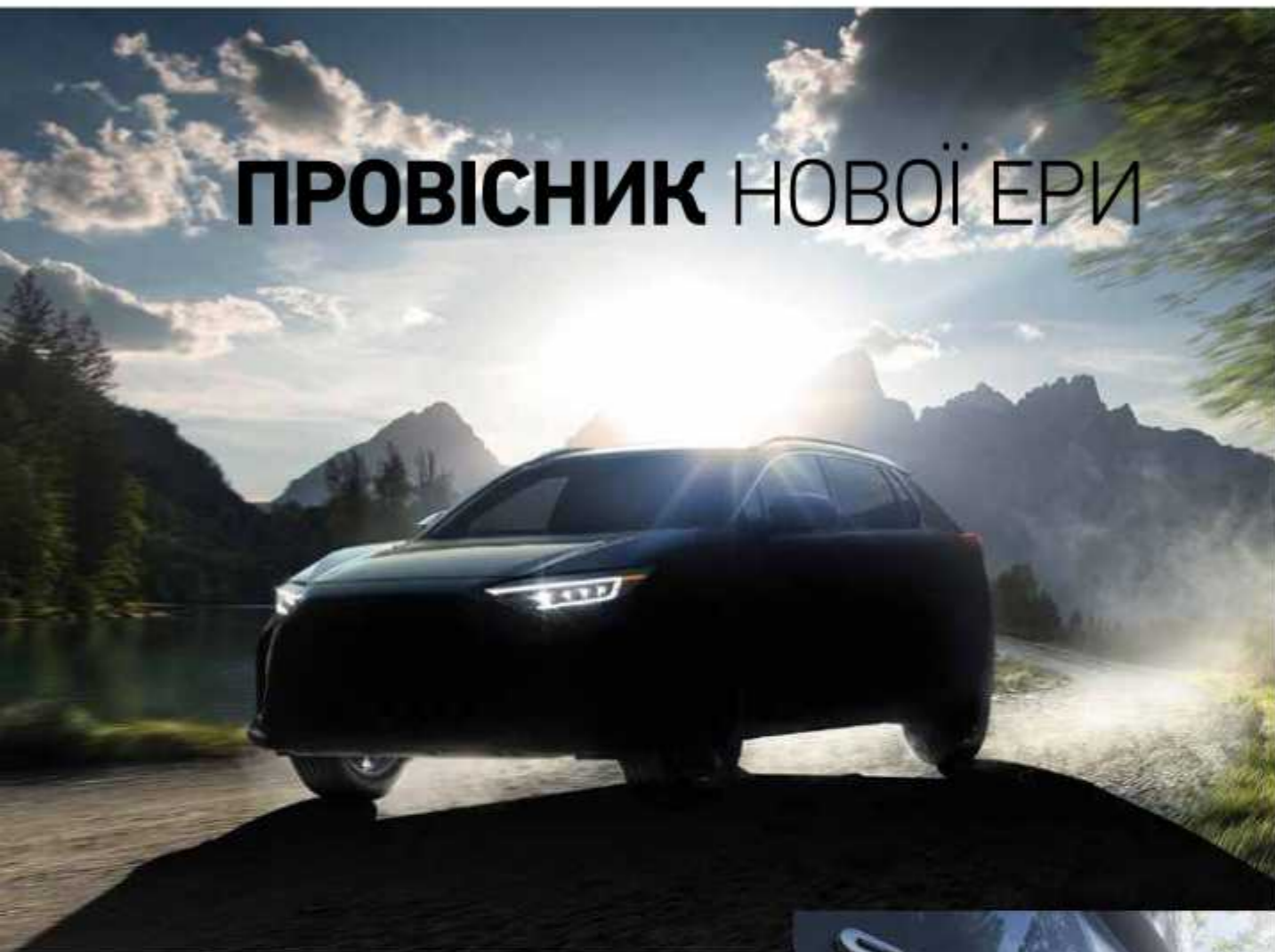
ГІБРИДНИЙ, САМОСТІЙНИЙ, УВАЖНИЙ
ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU FORESTER E-BOXER

46

OUTBACK ДЛЯ
СПРАВЖНЬОГО
БЕЗДОРІЖЖЯ

OUTBACK WILDERNESS —
НАЙБІЛЬШ
ЕКСТРЕМАЛЬНА ВЕРСІЯ
В ІСТОРІЇ СЛАВЕТНОЇ
МОДЕЛІ

ПРОВІСНИК НОВОЇ ЕРИ



Subaru Solterra – перший серійний електромобіль в історії бренду

Нова епоха наближається: компанія Subaru показала перші зображення моделі, яка докорінно відрізнятиметься від усіх попередніх автомобілів марки. Власне, це й не автомобіль, адже у якості рушійної сили буде використовуватися електрична енергія. Так, Subaru слідує передовим тенденціям — і підготувала до виробництва свій перший серійний електрокар!

Електромобіль побудовано у форм-факторі SUV, а його назву Solterra утворено від двох латинських слів Sol і Terra, що означають «сонце» і «земля». Це позначає прагнення Subaru надавати традиційні можливості позашляховиків у поєднанні з екологічно чистою силовою установкою.

Електромобіль став результатом тісного співробітництва Subaru й Toyota, взявши інноваційні розробки кожної компанії. В основі — новітня платформа e-SGP, розроблена спеціально для електромобілів. Створюючи Solterra, компанія Subaru намагалася об'єднати свої напрацювання у сфері повного приводу та безпеки з перевагами електричного водіння — відсутністю шкідливих викидів і чудовою динамікою. Результатом став технологічно просунутий повністю електричний позашляховик, який одночасно є чистокровним Subaru.

Початок серійного виробництва Solterra заплановано на середину 2022 року. Близьче до цього часу стануть відомі технічні характери-

стики, також буде повністю розкрито зовнішність та інтер'єр.

Майбутній перший електромобіль Subaru матиме статус глобальної моделі. Відповідно, заплановано вихід на ринки Японії, США, Канади, Європи та Китаю. Електромобіль може з'явитися і в Україні, але у більш віддаленій перспективі. ☺

■ Новітня основа: Solterra базується на платформі e-SGP, яка розроблена спеціально для електромобілів



www.subaru.ua



SUBARU LEVORG — НАЙБЕЗПЕЧНІШИЙ ЯПОНСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬ



Універсал Levorg отримав рекордну кількість балів за результатами краш-тестів JNCAP

Subaru Levorg пройшов випробування за програмою JNCAP (Japan New Car Assessment Program), яка оцінює безпеку нових автомобілів на ринку Японії. За результатами низки різноманітних тестів, проведених JNCAP, універсал отримав 186,91 бала зі 190 можливих, що стало рекордним результатом серед усіх автомобілів, які проходили випробування за цією програмою минулого року. Тим самим Levorg визнано найбільш безпечним японським автомобілем на поточний момент.

У рамках програми JNCAP універсал Subaru Levorg успішно витримав два фронтальних краш-теста — на швидкості 64 км/год (удар із перекриттям 40% у бар'єр, що деформується) та на швидкості 55 км/год (удар в жорсткий бар'єр).

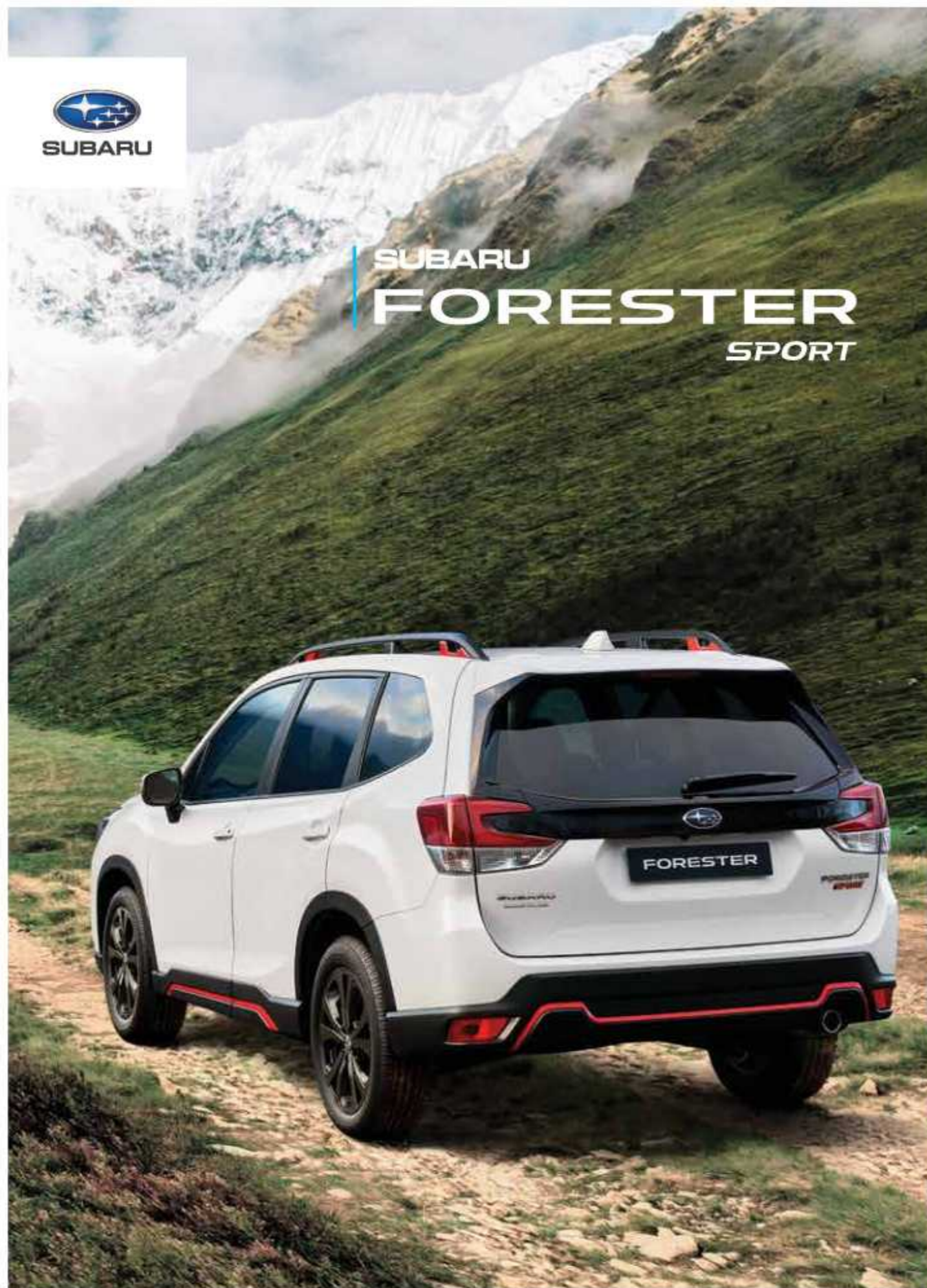
До програми також входили бічний краш-тест, імітація удару ззаду та наїзду на пішохода. Слід зауважити, що всі комплектації Levorg оснащуються подушкою безпеки для захисту пішоходів

у разі зіткнення. Крім цього, були проведені стендові випробування крісел та серія перевірок систем превентивної безпеки.

Підсумковий рейтинг — п'ять зірок за протоколом 2020 року. Відзначається, що претендувати на таке звання можуть моделі, які отримали оцінку «А» за результатами краш-тестів і роботи систем активної безпеки.

Нагадаємо, Subaru Levorg другого покоління дебютував у 2020 році. Автомобіль побудовано на платформі SGP (Subaru Global Platform), він комплектується новим 1,8-літровим двигуном BOXER серії CB18 із безпосереднім уприскуванням палива та турбонаддувом. Потужність становить 177 к.с., трансмісія — вариатор Lineartronic у поєднанні із системою повного привода.

Також зазначимо, що Subaru Levorg став володарем титулу «Автомобіль року в Японії 2020–2021». На українському ринку модель не представлена. ☹



НАДИХАЄ НА ПОДОРОЖІ

Автомобіль для українського ринку може відрізнитися від показаного на фото



ШКВАЛ ЕМОЦІЙ

Текст: Максим Сергаченко
Фото: Алёна Телухіна, Андрій Ніколенко, Максим Дідуцько



У ПЕРШОМУ ЕТАПІ SUBARU TRIATMAN SERIES ВЗЯЛИ УЧАСТЬ БІЛЬШЕ 120 СПОРТСМЕНІВ З УКРАЇНИ, США ТА МОЛДОВИ

Цього року компанія «Субару Україна» зробила черговий важливий крок для розвитку аматорського спорту в Україні, ставши офіційним партнером національної серії змагань із триатлону. Перший етап SUBARU TRIATMAN SERIES відбувся у Чорноморську, на березі Чорного моря

Перший етап національної серії SUBARU TRIATMAN SERIES відбувся 8 травня на березі Чорного моря у місті Чорноморськ. Водночас це був перший у сезоні турнір з триатлону для аматорів на спринтерській дистанції Triton Sprint і один із етапів всеукраїнських змагань Української триатлонної Ліги під патронатом ФТУ.

Загалом у турнірі взяли участь більше 120 спортсменів з усієї кра-





їни, а також декілька легкоатлетів із США та сусідньої з Одеським регіоном Молдови.

Турнір у Чорноморську був покликаний стати у цьому сезоні першим офіційним і повноцінним стартом із триатлону на відкритому повітрі та відкритій воді. Однак небесна канцелярія мала щодо цього власні плани. На жаль, через несприятливі погодні умови плавальний етап організаторам довелося відмінити. Згідно правил міжнародного керівного органу триатлону World Triathlon, плавальний етап офіційно може відбутися за температури води вище 12 градусів за Цельсієм — тоді як у день проведення змагань

ДИСТАНЦІЯ СКЛАДАЛАСЯ З 5 КМ БІГУ, МАЙЖЕ 20 КМ ЇЗДИ НА ВЕЛОСИПЕДІ І 2,5 КМ БІГУ НА ЗАКЛЮЧНІЙ ДІЛЯНЦІ

на момент старту температура води у Чорному морі сягнула лише 11,4 градусів.

Виходячи із обставин, формат було змінено на класичний спринтерський дуатлон: 5 км біг, майже

20 км їзди на велосипеді і 2,5 км заключного бігового етапу. Відміна плавального етапу на єдиному морському старті країни дуже засмутила учасників. Втім, за наявності дощу та сильної грози змаганням аж ніяк не бракувало драйву та викликів стихії! Звісно, після фінішу деякі спортсмени таки наважилися пірнути і в море, але зрештою погодилися, що відміна плавального етапу була єдиним правильним рішенням у тих обставинах, що склалися.

За регламентом, результати змагань і турнірна таблиця були сформовані винятково за віковими категоріями — проте зазначимо, що непросту перемогу в абсолют-

ній першості серед чоловіків здобув найсильніший триатлет країни на дистанції Ironman Олександр Осипчук. Про щільність боротьби красномовно говорить той факт, що, показавши результат 59 хвилин 19 секунд, він лише на секунду випередив «срібного» призера!

А у заліку жінок не було рівних Анастасії Романець, яка у підсумковій турнірній таблиці з результатом 1 година 5 хвилин 50 секунд випередила найближчу суперницю більш як на дві хвилини.

Зазначимо, що на змаганнях у Чорноморську Федерація триатлону України була представлена одразу двома функціонерами з керівного складу ФТУ і водночас

чинними триатлетами-аматорами — першим віце-президентом Олексієм Щербіною та віце-президентом Андрієм Половком. Останній навіть взяв участь у турнірі й дістався фінішу на 68-й позиції.

На фініші разом із організаторами учасників зустрів заступник мера Чорноморська Ігор Лубківський. Трохи згодом до нагородження долучився й міський голова Василь Гуляєв.

Змагання були ініційовані одеським клубом аматорів триатлону Triton. Співорганізаторами виступили івент-агенція Mazing Event та київський клуб Triatman. Останній проводить змагання для аматорів та професіоналів з 2004

■ **Наступні старты:** другий етап SUBARU TRIATMAN SERIES відбувся 26 червня у Вишгороді, а 29 серпня — чергові змагання у Сухолуччі на Київщині

року, а з 2011-го — під брендом Triatman. За 16 років ним проведено 108 стартів, з них 19 — чемпіонати України.

Турнір SUBARU TRIATMAN SERIES відбувся за підтримки Федерації триатлону України, Федерації триатлону Одеської області та Чорноморської міської ради. Головним партнером стала компанія «Субару Україна».

Цього сезону SUBARU TRIATMAN SERIES складається з трьох етапів. Так, 26 червня на Київщині, у Вишгороді, відбулися змагання із триатлону на олімпійській дистанції, а 29 серпня у Сухолуччі пройде Чемпіонат України з триатлону на довгій дистанції. ☺

АВТОМОБІЛЬ, ЩО ЗМІНЮЄ ЖИТТЯ

В Україні стало на одного щасливого власника Subaru WRX більше. 36-річний IT-спеціаліст Сергій зі Львова у майбутньому планує перетворити свій автомобіль на справжнісінький арт-кар



Текст: [Володимир Сторожук](#)
Фото: [Юлія Коваленко](#)



Він широко посміхається, не в змозі стримати радісні емоції. Його погляд свідчить: відтепер його думки, ба навіть його життя нерозривно пов'язане із цим автомобілем. А інакше й не буває, коли здійснюється мрія. Особливо коли мріяти про спортивний суперседан Subaru WRX.

Що таке Subaru WRX? Це 2-літровий турбодвигун BOXER потужністю 268 к.с., що дозволяє автомобілю розганятися до 100 км/год лише за 6 секунд. Це повний привід із активним міжосьовим диференціалом VTD, міжколісними диференціалами підвищеного тертя та потужні гальма Brembo.

Це система активного керування вектором тяги і система SI-DRIVE із можливістю адаптувати ходові якості відповідно до індивідуального стилю водіння.

Іншими словами, Subaru WRX — це безкомпромисний снаряд для справжнього подіювача драйву. Автомобіль, що дарує незабутні емоції під час кожної поїздки. Автомобіль, який змінює життя.

Для 36-річного львів'янина Сергія це водночас і квиток до безмежного світу Subaru, адже WRX

став його першим автомобілем славетного бренду.

«Автомобілі Subaru мені подобалися завжди, — розповідає щасливий власник новенького WRX. — Привабливі та яскраві, вони навколо нас на вулицях. А також присутні у культурних фільмах і популярних комп'ютерних іграх. Важко не знати про Subaru».

Раніше Сергій вже й так кардинально змінив життя, 10 років тому прийшовши до IT. Наразі працює в американській компанії із представництвом в Україні, яка займається розробкою програмного забезпечення для оптимізації зберігання продуктів, а також

розробляє системи автоматизації ліній складань онлайн-замовлень.

І ось перед ним новий виклик: отримати від Subaru WRX максимум того, на що здатен цей супер-автомобіль.

«Повний привід у поєднанні із потужним двигуном дарують виняткові відчуття, — ділиться Сергій першими враженнями від володіння WRX. — Потужне прискорення і прекрасна керованість якнайкраще відповідають шаленому ритму мого життя».

Єдине питання — щодо білого кольору кузова. Настільки потужний та динамічний автомобіль мав би куди привабливіший вигляд, аби був яскравим не лише по суті, а і ззовні.

«Він і стане яскравим, адже перетвориться на арт-кар. Білий колір я обрав спеціально, щоб полегшити обклеювання кузова наліпками із сюжетами моїх улюблених аніме», — ділиться Сергій планами на майбутнє.

Це буде аніме у стилі... Втім, не хочемо передчасно розкривати усі карти. Ми обов'язково зустрінемося із Сергієм, коли він реалізує свій задум. Ось тоді й покажемо вам цей автомобіль у всій красі. ☺

**У МАЙБУТНЬОМУ
ВЛАСНИК ПЕРЕТВОРИТЬ
ЦЕЙ АВТОМОБІЛЬ
НА АРТ-КАР,
ВІДОБРАЗИВШИ НА
КУЗОВІ МОТИВИ СВОЇХ
УЛЮБЛЕНИХ АНІМЕ**

ДИЛЕРСЬКА МЕРЕЖА «СУБАРУ УКРАЇНА»

ТОВ «НІКО Захід»
Автосалон: Липинського, 50-б
Тел.: (033) 298 99 00
Сервіс: Липинського, 50-б
Тел.: (033) 298 99 01

Приватне підприємство «Торговий дім «Евромоторс»
Автосалон: Проспект Мінчу, 111
Тел.: (038) 271 75 25, (067) 384 19 10
Сервіс: Проспект Мінчу, 111
Тел.: +38(067)-384-1886

ТОВ «Богдан-Авто Поділ»
Автосалон: Майданостанівська, 3
Тел.: (044) 207 41 00
Сервіс: Новоостанівська, 3
Тел.: (044) 207 41 01

ТОВ «Інтерциклон»
Автосалон: Здробунівська, 3
Тел.: (044) 333 46 78, (067) 463 72 72
Сервіс: вул. Здробунівська, 3, корпус 2
Тел.: (044) 333 46 78

ТОВ «ВІДІ Стар»
Автосалон: Велика Кільцева, 60-а
Тел.: (044) 583 03 30
Сервіс: вул. Велика Кільцева, 60-а
Тел.: (044) 581 03 30

Автосалон «Субару Дніпро»
Автосалон: Аеропортська, 17
Тел.: (056) 376 20 30
Сервіс: Аеропортська, 17
Тел.: (056) 376 20 33

ТОВ «Альфа Центр Харків»
Автосалон: Салтківське шосе, 41-а
Тел.: (057) 766 88 88
Сервіс: Салтківське шосе, 41-а
Тел.: (057) 784 88 88

ТОВ «АДІС-Мотор»
Автосалон: Люстдорфська дорога, 5/2
Тел.: (048) 709 19 19
Сервіс: Люстдорфська дорога, 5/2
Тел.: (048) 709 19 17

ТОВ «СЛАВМТОРС»
Автосалон: просп. Адмірала Сенявина, 1-Б
Тел.: (055) 233 42 13
Сервіс: просп. Адмірала Сенявина, 1-Б
Тел.: (055) 233 42 13

**ІНФОРМАЦІЙНА ЛІНІЯ
«СУБАРУ УКРАЇНА»**

0-800-507-100

Дзвінки у межах України
зі стаціонарних телефонів безплатні



ФІЛОСОФІЯ **ДРУЖБИ**

Текст: Максим Сергієнко
Фото: Вадим Добровольський

Дилерський центр Subaru у Хмельницькому — повноцінний осередок української родини поціновувачів бренду. Клієнтів — покупців і власників автомобілів Subaru — тут називають друзями. І саме за такою філософією будують із ними відносини



Торговий дім «Євромоторс» — офіційний дилер бренду Subaru в місті Хмельницькому та регіоні. Дилерський центр є частиною холдингу GM GROUP, що вже 23 роки успішно працює на автомобільному ринку України.

Автосалон та сервісний центр Subaru в Хмельницькому регіоні розпочали роботу у 2006 році як офіційні партнери імпортера Subaru в Україні. Статус офіційного дилера було отримано у 2009 році. На той час клієнти мали можливість стати власниками популярних моделей Impreza, Legacy, Forester, Outback, XV та отримати усе спектру якісного сервісного обслуговування.

Завдяки високому рівню професіоналізму та лояльності клієнтів дилерський центр протягом десяти років демонструє найвищий серед офіційних дилерів Subaru показник частки бренду у регіоні, а на сервісне обслуговування регулярно приїжджають клієнти з інших областей.

Що ж забезпечує успіх Subaru в Хмельницькому та багаторічну любов клієнтів? Насправді, все просто: це висококласний сервіс, щирі відносини та дружня атмосфера. У Хмельницькому автосалон Subaru — це місце, де в одну точ-

ДЛЯ ПРАЦІВНИКІВ «СУБАРУ ЦЕНТР ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ» ЧЕРГОВИЙ ПРОДАНИЙ АВТОМОБІЛЬ — ЩОРАЗУ НОВА СТОРІНКА В ІСТОРІЇ ЩАСЛИВОГО ПОКУПЦЯ



■ «Субару Центр Хмельницький»: м. Хмельницький, пр. Миру, 111

■ Відділ продажу: 067 006-75-25

■ Відділ сервісу: 067 384-18-86

ку сходяться інтереси обох сторін: персонал реалізує себе в улюбленій справі, а клієнти отримують емоції та досвід, що не порівняти з іншими марками автомобілів. Це відбувається на усіх етапах — від вибору моделі автомобіля і його комплектації до отримання ключів від «свого» Subaru.

Проведення тест-драйвів в «Субару Євромоторс» — окремих екстремальний сюжет для фільму: справжнє бездоріжжя й швидкісні ділянки замських доріг дозволяють повною мірою відчути ті емоції, які можуть дати виключно автомобілі Subaru.

Історія кожного клієнта — унікальна, і всі вони об'єднані ліні-

єю дружби, з якою в дилерському центрі «Субару Євромоторс» ставляться до «субаристів». Кожен клієнт стає частиною великої родини Subaru завдяки спільній мрії про авто, яке варте обрати.

А обирати автомобіль Subaru тут — це справжнє задоволення: налагоджена система онлайн-купівлі авто, зручне розташування автосалону і завжди наявні моделі в найкращих комплектаціях. Тут діють різноманітні системи придбання: пряма покупка, кредит чи лізинг, а також трейд-ін. Завдяки тісній співпраці із провідними банками у «Субару Євромоторс» гарантують найкращі умови для своїх клієнтів.

ДО СЕРВІСНОГО ЦЕНТРУ «СУБАРУ ЄВРОМОТОРС» КЛІЄНТИ ПРИЇЗДЖАЮТЬ БЕЗ ПЕРЕДЧУТТЯ СТРЕСУ

Кожен заїзд на СТО Subaru — це візит на каву до друзів. Якість обслуговування — незмінно бездоганна, професійність майстрів та ремонтників — найвища. Важливо зазначити, що більшість персоналу «Субару Євромоторс» працюють у компанії понад п'ять років, тож мають досвід для вирішення найскладніших завдань. Високий рівень кваліфікації підтверджено сертифікатами від Subaru Corporation, а працівники сервісу постійно навчаються на профільних тренінгах у топових спеціалістів.

Найкращим підтвердженням довіри до сервісу, що надається тут, є візити власників Subaru на ТО вже по закінченню гарантійного терміну, а також приїзди «субаристів» з інших областей України. Сервіс в «Субару Євромоторс» — це повний спектр послуг: від комп'ютерної діагностики до власного кузовного цеху та повітряної камери фарбування Blowtherm. Присмий бонус — клієнтські знижки на обслуговування до дня народження, удвічі менша вартість робіт по понеділках тощо.

Високий рівень лояльності підтверджується й шаленою популярністю різноманітних клієнтських заходів. До карантину «Субару Євромоторс» встиг провести масштабний виїзний тест-драйв — з подорожжю за місто, пікніком та розвагами для дітей. До того ж хмельницький дилер бере участь у міських фестивалях та агро-виставках, під час яких кожен охочий може ближче познайомитись з автомобілями славного бренду.

Поділяючи інтереси своїх клієнтів, «Субару Євромоторс» проводить турніри з риболовлі та щорічні новорічні шоу для найменших «субаристів» — із подарунками, розвагами та приємними емоціями. Життя в родині Subaru повсякчас цікаве та насичене!

Отже, «Субару Євромоторс» у Хмельницькому — унікальний автосалон, де кожен неодмінно відчує власні незабутні емоції, що повертатимуть раз-у-раз до світу Subaru. Співробітники компанії готові зробити все від них залежне, щоб прихильників філософії бренду в Україні ставало ще більше. Тут завжди раді новим друзям! ☺



ОЛЕКСАНДР ПШЕНИЧНИЙ
ДИРЕКТОР
«СУБАРУ ЄВРОМОТОРС»

Дилерський центр «Субару Євромоторс» в Хмельницькому дотримується високих стандартів бренду та об'єднує прихильників Subaru в нашому регіоні. А головне — є місцем, куди наші клієнти — покупці та власники автомобілів Subaru — повертаються з року в рік.

Ми постійно працюємо над підвищенням рівня клієнтського сервісу, реалізуємо нові проекти та доносимо цінність бренду Subaru до все більшого кола людей. Тим самим розширюємо не клієнтуру — ми збільшуємо коло друзів, будуючи міцну та дружню сім'ю Subaru. Для нас підтримка лояльності та високого рівня бренду — особиста справа, адже робота — це частина нашого життя.



БОРИС СОЛОВЕЙ
КОМЕРЦІЙНИЙ ДИРЕКТОР

Кожен проданий автомобіль — це не просто доставка транспортного засобу, оформлення документів та видача. Щоразу це нова сторінка в історії щасливого покупця. І зазвичай здійснення чиясь мрії. Тому ми відчуваємо особисту відповідальність, і наша місія полягає в тому, аби кожен новий власник Subaru був повністю задоволений своїм автомобілем.

Ми допомагаємо із правильним вибором авто і завжди готові дати пораду або підтримати. Найбільша цінність для нас — коли клієнт після Subaru знову купує Subaru. Ми не вважаємо це «лояльністю клієнтів» — ми називаємо це дружбою.



АНДРІЙ ГУРАЛ
КЕРІВНИК ВІДДІЛУ СЕРВІСУ

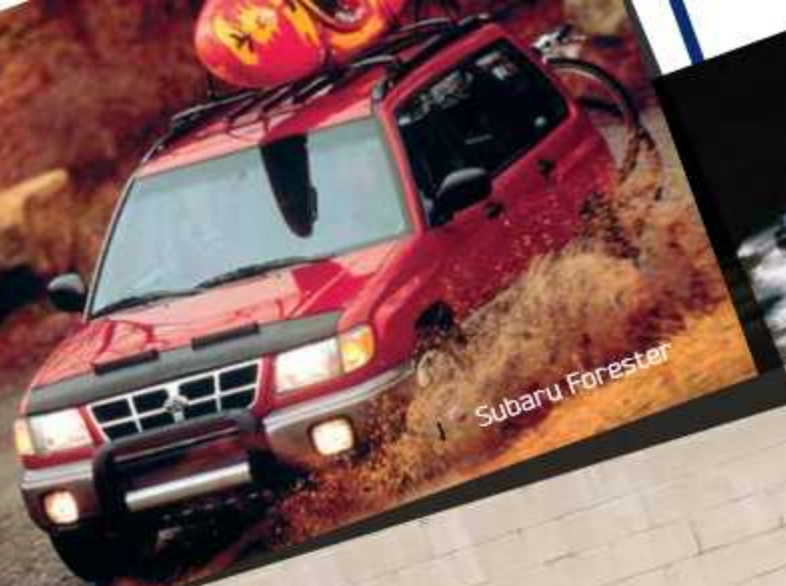
До сервісного центру «Субару Євромоторс» клієнти приїжджають без передчуття стресу, а навпаки, із гарним настроєм. Адже кожен із них певен: його автомобіль потрапив до надійних рук справжніх професіоналів, а ремонт чи обслуговування буде виконано якісно та у найкоротший термін.

Ми контролюємо якість обслуговування на всіх етапах: реалізуючи систему миттєвої оцінки візиту — безпосередньо на виїзді із дилерського підприємства. А за декілька днів клієнту обов'язково телефонуватиме менеджер з якості обслуговування. Це дозволяє нам вже багато років поспіль забезпечувати високоякісний сервіс та гарантувати бездоганне обслуговування.

Subaru Leone
4WD Estate Van



Subaru Forester



Subaru Legacy



Subaru Alcyone XT



Subaru
Impreza WRX



Subaru
Legacy Outback



20 МІЛЬЙОНІВ ПОВНОПРИВОДНИХ SUBARU

У червні 2021 року відбулася визначна подія: компанія Subaru відсвяткувала випуск 20-мільйонного автомобіля із повним приводом. Отже, згадаймо найбільш знакові повноприводні моделі бренду

Текст: Максим Сергієнко
Фото: Subaru

Subaru виробляє автомобілі з 1953 року, а першою моделлю із повним приводом став універсал Leone 4WD Estate Van. Відбулося це у 1972 році. Водночас це був перший серійний повноприводний пасажирський автомобіль в Японії.

Три роки потому, в 1975-му, компанія представила у США систему повного привода On-Demand на універсалі Leone, яка дозволяла водіям перемикатися з переднього на повний привід просто під час руху, не зупиняючи машину. Друге покоління системи повного привода Subaru стало революційним. Технологія, яка отримала назву Full-Time 4WD, перетворилася на те, що сьогодні ми знаємо як симетричний повний привід Subaru.

Найбільш відмінна риса системи Subaru Symmetrical AWD — подання симетричного розподілу крутного моменту і поздовжньо встановленого двигуна BOXER. Разом це забезпечує низький центр ваги, чудовий баланс тяги по осях та відмінні ходові якості у різних погодних і дорожніх умовах.

У 1996 році Subaru зробила симетричний повний привід стандартом для всієї своєї лінійки, що стало невід'ємною частиною іміджу бренду. Наразі постійним повним приводом оснащуються майже всі моделі компанії — за винятком спортивного купе BRZ. Концепція повноприводного автомобіля з опозитним двигуном в автомобільній індустрії давно та міцно закріпилася за Subaru.

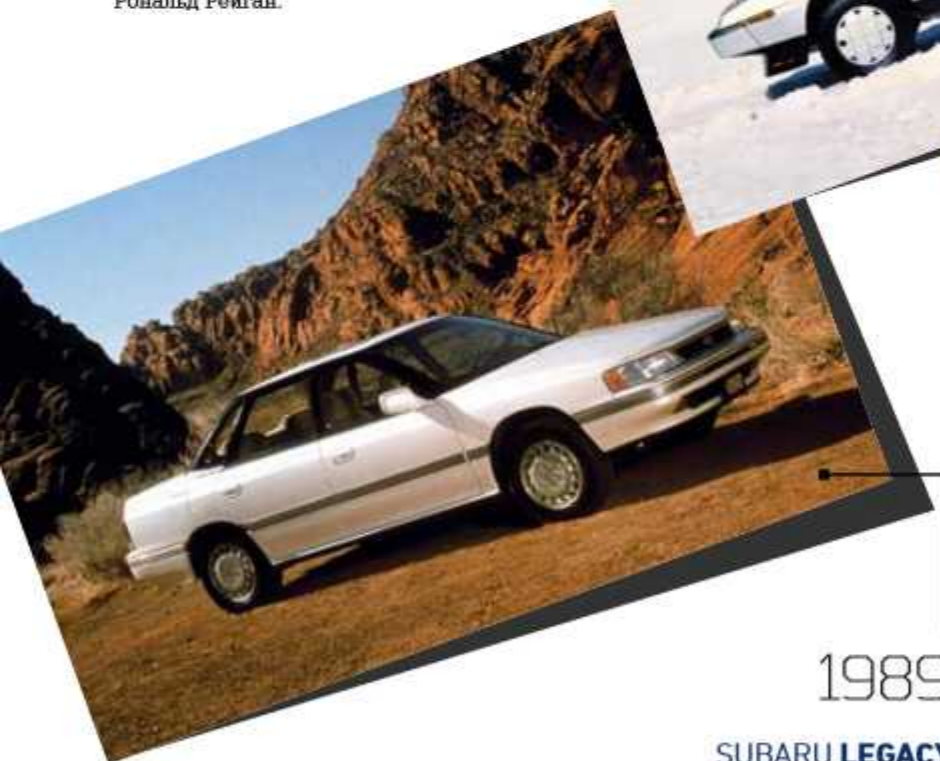
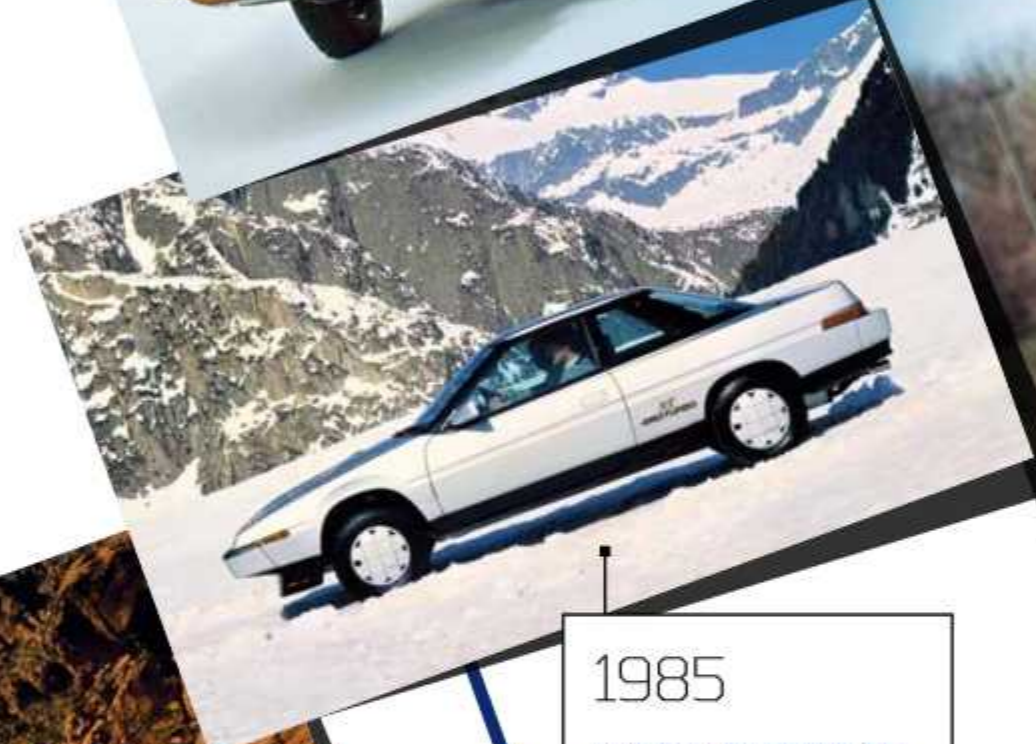
Зараз на повноприводні моделі припадає 98% світових продажів Subaru. Після 49 років розвитку концепція Subaru Symmetrical AWD буде й надалі удосконалюватися відповідно до сучасних світових трендів. Так, майбутній електромобіль Subaru Solterra також матиме привід на обидві осі.

1972

SUBARU LEONE 4WD ESTATE VAN

Автомобіль з просторим салоном та містким багажником перетворився на справжній феномен, отримавши повний привід. Це забезпечило відмінне зчеплення з дорогою, а збільшений кліренс значно покращив прохідність на бездоріжжі. Опозитний двигун об'ємом 1,4 л розвивав 72 к.с., вирізняючись економічністю, що було важливо в умовах тодішньої паливної кризи.

Модель набула популярності не лише в Японії, а й у США. Так, у 1975 році ці універсали обрала гірськолижна збірня країни, адже на них було зручно пересуватися снігом, а у багажнику містилося необхідне спортивне спорядження. Спеціально для американського ринку на базі Leone 4WD у 1978 році було створено пікап Brat. Саме такий автомобіль придбав для свого ранчо майбутній президент США Рональд Рейган.



1989

SUBARU LEGACY

У 1989 році побачив світ новий флагман марки — Subaru Legacy. Завдяки цій моделі компанія яскраво заявила про себе у новому сегменті автомобілів середнього класу. Legacy випускалася у кузовах седан та універсал і пропонувалася як із переднім, так і з постійним повним приводом.

Також модель отримала абсолютно нову серію двигунів під назвою Subaru EJ, які у порівнянні із попередниками стали більш ефективними та відрізнялись зменшеним рівнем шуму. На рахунок Legacy — перша перемога для Subaru на етапах Чемпіонату світу з ралі, здобута у 1993 році.

1985

SUBARU ALCYONE XT

Subaru однією з перших залучила повний привід у сегмент спортивних автомобілів. А первістком цього напрямку у гамі компанії стала модель Alcyone XT (в США і Європі продавалася під скороченим ім'ям XT). Купе із клиноподібним профілем та висувними фарами вирізнялося довершеною аеродинамікою, а оснащення було для свого часу передовим: цифрова панель приладів, бортовий комп'ютер, активна підвіска із змінним дорожнім просвітом.

Автомобіль комплектувався 1,8-літровим двигуном BOXER потужністю 92 к.с., також пропонувався 135-сильний турбомотор. У топ-версії під капотом розташовувався шестипіциліндровий опозитний двигун об'ємом 2,7 л потужністю 145 к.с. Повноприводну концепцію зберіг і Alcyone XT — Subaru SVX.



1994

SUBARU IMPREZA WRX TA WRX STI

Subaru Impreza прийшла на заміну Legacy у світовому ралі — і стала по-справжньому успішною. На цьому автомобілі здобуто три титули у командному заліку — у 1995–1997 роках. І три — в особистому: Колін Мак-Рей 1995 році, Річард Бернс в 2001-му та Петер Сольберг у 2003-му.

Дорожні повноприводні версії ралійних болідів отримали назви WRX і WRX STI та миттєво набули популярності серед шанувальників швидкості у всьому світі, ставши дійсно культовими. З 2014 року автомобілі називаються Subaru WRX і Subaru WRX STI.

1995

SUBARU OUTBACK

Повноприводний універсал підвищеної прохідності на базі Legacy став окремою моделлю в 1995 році, отримавши назву Outback. Збільшений кліренс у поєднанні з привадами звичайного універсала відкрили автомобілю шлях до сердець любителів активного відпочинку і туризму. Покупці оцінили рідкісне на той час поєднання комфорту, місткості, а також впевненої поведінки як на розбитих ґрунтовках, так і на гладкому асфальті.

З роками, змінюючись та вдосконалюючись, Subaru Outback зберіг оригінальну концепцію. Високоєфективний двигун, комфортний салон, чудові ходові якості у різних експлуатаційних умовах — все це повною мірою властиве й поточному поколінню моделі.

1997

SUBARU FORESTER

Subaru Forester першого покоління став одним із перших представників класу SUV. Автомобіль об'єднав найкращі якості легкової автівки і позашляховика. Forester мав повноприводну трансмісію з міжосьовим диференціалом та демультіплікатором. Під капотом стояли двигуни BOXER об'ємом 2 і 2,5 літра.

У 2002 році дебютував автомобіль другого покоління, за яким у 2008-му і 2012-му з'явилися третя та четверта генерації. З кожним наступним поколінням Forester ставав комфортнішим та зручнішим у користуванні, водночас зберігаючи видатний потенціал на бездоріжжі. Автомобіль поточної, п'ятої генерації, що виробляється з 2018 року, є одним із найкращих у сегменті середньорозмірних SUV, а гама модифікацій налічує зокрема й гібридну версію e-BOXER.



ЗАРЯДЖЕНИЙ НА ПОДОРОЖІ



Актор і телеведучий Геннадій Попенко ідеально відповідає образу поціновувача Subaru: життєлюбний, цілеспрямований, люблячий чоловік та батько. В інтерв'ю Subaru Family Magazine Геннадій розповідає про особливості своєї творчої кар'єри і ділиться враженнями від тест-драйвів автомобілів Subaru

Бесіду зі: Вадим Добровольський
Фото: Дмитро Головченко

ГЕННАДІЙ ПОПЕНКО: «ЩО ДЛЯ МЕНЕ SUBARU? ЦЕ ВПЕВНЕНІСТЬ У МОЖЛИВОСТЯХ АВТОМОБІЛЯ ТА ВІДЧУТТЯ КОМФОРТУ І БЕЗПЕКИ»



Геннадію, розкажіть про найскладніший і найцікавіший проєкти, в яких ви брали участь.

Найскладніший і найцікавіший... Так склалося, що це один і той же проєкт! Йдеться про виступний телесеріал «Виклик», третій сезон якого ми почали знімати 16 червня — у день мого народження. Серіал розповідає про насичене і водночас цікаве життя рятувальників ДСНС (Державна служба з надзвичайних ситуацій) — це історія про справжніх героїв, праця яких досі недостатньо оцінена.

Для України «Виклик» є безпрецедентним телевізійним проєктом. У кожній серії тут щось вибухає, горить та руйнується. Актори працюють під водою, на висоті кількадесяти метрів у кабінах кранів, стикаються із відкритим вогнем. Словом, намагаються хоч трохи наблизитися до суті професії рятувальника.

Наскільки цікавими та водночас нелегкими для акторів є зйомки серіалу «Виклик»? Як завдання за сюжетом доводиться вирішувати особисто вам?

Зазначу, що часом на зйомках буває дуже важко. Навіть бійці ДСНС, постійно присутні на знімальному майданчику, зізнаються: акторська робота важча за їхню професію. Адже вони мають рятувати швидко й блискавично, але... лише один раз у кожній ситуації. Водночас у кіно все те саме треба зробити багато разів поспіль — поки не вийде ідеальний дубль, який, до того ж, знімають різними камерами із різноманітних ракурсів.

Ось і виходить, що ти знову й знову маєш лізти у справжнє болото, аби урятувати рибалку, чи щосили раз за разом дертися пожежною драбиною на височині у повному пожежному вбранні — а це щонайменше 20–30 кг.

Додаймо до цього екстремальні температурні умови: зйомки відбуваються у 36-градусну спеку і у 20-градусний мороз. А одяг у рятувальників завжди однаковий — так звана «бойовка». Ось живий приклад: в одному з епізодів третього сезону мені, за сюжетом, потрібно було рятувати пасажирів палаючої маршрутки. Уявіть собі: ззовні — пекельне червоне сонце, всередині — відкрите полум'я. Так би мовити, double hot...



Серіал «Виклик» став для вас персональним викликом? Якщо так, то в чому?

Під час зйомок проєкт забирає майже увесь мій час. Так, втомлюєшся, але найбільше шкода родину. Іноді зранку дружина з доньками навіть не бачать, як тато пішов, а ввечері лягають спати, так його і не дочекавшись. А це це персональний виклик мені як планувальнику та переговорнику. Якщо я хочу паралельно працювати над якимись іншими проєктами, то маю вибудувати ідеальну схему, аби встигати всюди і не створювати затримок в робочому графіку — своєму та партнерів.

На час шкільних канікул я іноді беру на зйомки старшу дочку Богдану, щоб вона могла визначитися, чи хоче у майбутньому стати актрисою. А паралельно спілкується у соцмережах зі своїми фоловерами, знімаючи відео у стилі «я покажу вам, як знімається телевізійний серіал».

У вашому акторському портфоліо багато ролей військових, прокурорів. А тепер завдяки серіалу «Виклик» є співробітником ДСНС. Так склалася акторська кар'єра чи це віддзеркалення вашого внутрішнього «я»?

Безумовно, в індустрії кіно, як і у будь-якій іншій, є свій мейнстрім. І у актора ролей поліцейських, прокурорів, лікарів буде більше не лише через збіг за типажем, а й через постійний попит на таких персонажів.

Не скажу, що ролі прокурорів чи поліцейських ідеально лягають на мій внутрішній світ. Але роль рятувальника Державної служби з надзвичайних ситуацій стала мені насправді близькою. Відтворювати життя таких

■ Родина: Геннадій Попенко з дружиною Іриною та доньками Богданою і Святославою

людей — це не тільки акторська насолода, а й честь. Вважаю, що мені пощастило потрапити на цей проєкт. До слова, нещодавно, подорожуючи Україною, заїжджали у кілька частин ДСНС, то скрізь хлопці вже приймають за свого (посміхається).

Екстрим супроводжує вас не тільки на знімальному майданчику, а й у житті, адже ви є шанувальником мотоциклетних подорожей та дайвінгу. Що вам дають ці захоплення, які багатством здаються екстремальними?

Не певен, що захоплення мотоциклом та дайвінгом є екстримом, адже втопитися можна і у пощі води, а зі стовпом не розминутися і на самокаті (посміхається).

До цих своїх захоплень я тепер підходжу із позиції не тільки чоловіка, вгамовуючи жагу адреналіну та нових вражень, а й батька, що накладає на мене відповідні обов'язки. Тому вже не гасаю нічним містом на роликках, а відшліфовую рух спиною вперед із старшою донькою на роледромі (сміється).

Батьківство все змінює. І тепер, коли повз вікна моєї квартири пролітає спортивний байк, пілот якого викручує двигун до 14 000 обертів, ти вже не кажеш:

ДЛЯ УКРАЇНИ «ВИКЛИК» Є БЕЗПРЕЦЕДЕНТНИМ ПРОЄКТОМ. У КОЖНІЙ СЕРІЇ ТУТ ЩОСЬ ВИБУХАЄ, ГОРИТЬ ТА РУЙНУЄТЬСЯ



Цей автомобіль настільки прогисований у керуванні і на великих швидкостях, що з'являється відчуття додаткової впевненості у собі та автомобілі. Як результат — зростає середня швидкість руху одночасно зі зменшенням втоми.

А це Subaru Forester e-BOXER доволі балакучий. Його новітня система Driver Monitoring System, яка стежить за водієм, аби він не відволікався від керування, має солідний словниковий запас — значно більший за той, що був у Елочки-людодічки з відомого роману «Дванадцять стільців».

і пильності не втрапиш, і нудно не буде.

Останнім часом вам випала нагода познайомитися з усією поточною лінійкою Subaru. На вашу думку, що об'єднує моделі бренду?

Впевненість водія у можливостях автомобіля у будь-яких ситуаціях на дорозі. Відчуття комфорту та безпеки. Віра у те, що найскладніші та найвіддаленіші місця можна підкорити за допомогою повного привода.

Всі автомобілі Subaru заряджені на подорожі. Так, ніби й підмовляють тебе на чергову пригоду. «А поїхали в ліс по гриби?!», «Зараз час квітнення ромашок, нумо на пошуки красивого ромашкового поля!», «До Одеси доїхали. І чого зупинилися? До Чорногорії ж — рукою подати».

Ви любите подорожувати. Яким країнам з тих, де ви побували, відповідає кожна із поточних моделей Subaru за своїми якостями?

Outback мав би найгармонійніший вигляд на дорогах США. Ось ви з максимальним комфортом їдете ідеально рівним хайвеем, потім повертаєте на ґрунтову дорогу до чергового парку, аж раптом... Oh, my God! Ми ледве не збили цього красеня-олени!

мого роману «Дванадцять стільців». Автомобіль постійно мені щось радить: «покладіть руки на кермо», «не відривайте погляд від дороги», «не виїжджайте за смугу руху», «вам краще відпочити». Добре, що не було «чого стоїмо, кого чекаємо?!». З таким асистентом у дальній дорозі



Але все закінчилося добре, адже система EyeSight вчасно спрацювала, загальмувавши машину перед несподіваною перешкодою.

Кросовер XV — це Албанія. Завдяки вражаючому відчуттю керма на цьому автомобілі буде справжнім задоволенням долати місцеві гірські серпантини. А завдяки прекрасній оглядовості жодна з тутешніх цікавинок не залишиться непоміченою. Ну, і повний привод: він приведе тебе туди, де не зустрінеш туристів. Лише природа та твій всепролазний товариш Subaru XV.

A Forester — це Фінляндія. Потужні прямі дерева підширюють сіре небо. Між ними зміїться лісова доріжка, якою мчить, на поворотах закидаючи корму, звичайний такий собі Міка Гаккінен. За кермом Forester кожен водій може відчути себе ралістом на ґрунтовому допі: впевнена керованість на слизькому покритті, видатна прохідність і бездоганна робота асистента X-MODE перетворюють автомобіль на справжній позашляховик.

В одному з інтерв'ю ви зазначили, що готові братися за найскладніші виклики. А як швидко ви приймаєте такі рішення й що є головним у цьому процесі?

Тут головне — мотивація. Саме вона впливає на швидкість прийняття рішень, і швидкість їх втілення. Певно, тому мені й вдається витримувати високий темп, бо намагаюся братися лише за ті справи, які дійсно мене надихають.

Давні японці говорили, що на прийняття рішення самурай має витратити сім вдихів та видихів. Як на мене, мудрий підхід. Маючи цю невелику паузу, ти вже не

рубатимеш з плеча, не скажеш ті слова, що хочуть зірватися з кінчика язика. Ти спокійно все обміркуєш, перед тим як щось сказати чи зробити. Однак, прийнявши рішення, треба діяти блискавично та ефективно.

Світ неідеальний, але прагнення до ідеалу наповнює наше життя емоціями. Який ваш власний рецепт пошуку ідеалу у родинному житті та акторській кар'єрі?

У байкерській тусовці існує чудовий вислів: «Який мотоцикл найкращий? Той, який є у тебе!». В цих словах — уся суть гармонійного життя: насолоджуватися кожним моментом і кожною емоцією, отримуючи задоволення від того, чим ти володієш, і що робиш саме сьогодні.

Головне для мене — це родина. Саме їй я віддаю більшу частину себе — час, емоції, сили. Саме туди вкладаю найбільше зусиль. Будь-що в своєму житті я розглядаю саме крізь призму родини. Ти маєш бути зарядженим на сім'ю, і знати, що в даний момент у ній відбувається. Яке нове слово сказала менша доня, яку нову соцмережу відкрила для себе старша, які квіти цього дня хотіла б бачити на підвіконні дружина.

Тому й свою кар'єру актора і телеведучого я теж розглядаю крізь призму родини. Наприклад, отримавши запрошення до чергового проекту, я щоразу розмірковую, чи є у мене на це час, чи дасть він достатній результат. Тож на даному етапі свого життя я зазвичай відмовляюся від цікавих, але малоефективних чи малобюджетних проектів. Це було б марне витрачання часу, який я міг би провести із сім'єю.

Те ж саме стосується й вибору автомобіля?

Авжеж! Я нізащо не придбаю автівку, в якій буде незручно хоча б комусь із родини. Наш ідеальний автомобіль — це спільний простір свободи і рівного комфорту для усіх. Якби я мав потяг до спорткарів, то, можливо, одна з таких двомісних моделей могла б з'явитися у нашому гаражі у якості другого авто. Натомість я спокійно ставлюся до швидких потужних автівок, тож навіть друга машина в нашій родині є повноцінним сімейним авто.

ДО СВОЇХ ЗАХОПЛЕНЬ МОТОЦИКЛОМ І ДАЙВІНГОМ ПІДХОДЖУ ІЗ ПОЗИЦІЇ НЕ ТІЛЬКИ ЧОЛОВІКА, А Й БАТЬКА, ЩО НАКЛАДАЄ НА МЕНЕ ВІДПОВІДНІ ОBOB'ЯЗКИ

Щасливий батько, успішний актор — наскільки важко поєднувати дві сторони насиченого життя?

Звісно, поєднувати батьківство, акторську кар'єру і роботу телеведучого непросте. Буває, що ти з ранку до ночі на роботі і майже не бачиш родину. Проте все в твоїх руках! Можна знаходити способи, щоб робота не заважала, а навпаки, допомагала вибудовувати родинне життя.

Наприклад, нещодавно я запропонував телеканалу «Перший Автомобільний» проект під робочою назвою «Родинний тест-драйв». Тобто в кадрі буде вся родина — я, дружина і обидві доньки, навіть найменша Святослава. Кожен буде висловлювати свою думку щодо тестового автомобіля. Має бути пізнавально і щиро. Ідея сподобалася керівництву каналу — і ми переходимо до її втілення. Коли ви читатимете ці рядки, родина Попенків вже протестує декілька автівок. Авжеж, серед них будуть і моделі Subaru.

Отже, ідеальний рецепт — ми завжди разом. Спільно ухвалюємо рішення, разом сміємося та сумуємо, працюємо та відпочиваємо. ☺



SUBARU





НОВИЙ ВИМІР OUTBACK

Текст: [www.subaru.com.ua](#)
Фото: [www.subaru.com.ua](#)

Автомобіль отримав пізнаваний дизайн, завдяки чому у зовнішності безпомилково вгадується легендарний Outback. Водночас технічні нововведення торкнулися усіх компонентів — від двигуна й трансмісії до систем превентивної безпеки та асистента X-MODE.



СИСТЕМА X-MODE ОТРИМАЛА НОВИЙ РЕЖИМ DEEP SNOW/MUD ДЛЯ ГЛИБОКОГО СНІГУ ТА БАГНЮКИ

Повноприводний крос-універсал Subaru Outback — один із бестселерів бренду в усьому світі, і в Україні зокрема. Своєю популярністю автомобіль завдячує гармонійному поєднанню споживчих якостей із довершеною концепцією. Симетричний повний привод і значний кліренс, високо-ефективний двигун і місткий та комфортний салон — все це робить Outback винятковим, перетворюючи його на ідеальний простір для активного повноцінного життя.

У шостому поколінні Outback переваги моделі стали яскравішими. Задля цього розробники посилено працювали над удосконаленням, без виключення, кожного технічного компонента та кожної електронної системи. Результат вражає!

Пропонуємо вам оглядове знайомство із новинкою, під час якого ви дізнаєтеся про найважливіші нововведення, щоб разом із нами перекошатися: новий Subaru Outback — це сучасний та новітній SUV із унікальним набором якостей.

МУЛЬТИМЕДІА НОВОГО ПОКОЛІННЯ

Салон Outback зберіг притаманні моделі попереднього покоління комфорт і високу якість оздобувальних матеріалів. А найбільші зміни відбулися на передній панелі — тут справжня революція! Outback став першою моделлю Subaru на українському ринку з новітньою мультимедійною системою — із вертикальним сенсорним дисплеєм діагоналю 11,6 дюймів.

Екран вражає не лише розміром — у нього чітка картинка і приємна графіка, особливо слід відмітити гарне промальовування навігаційних карт. І тепер медіа-система дійсно багатофункціональна: температура повітря та режими кліматичної установки регулюються за допомогою сенсорних кнопок на екрані. Втім, кілька фізичних перемикачів присутні, зокрема ними керуються температура в салоні, вмикання обігріву лобового скла і зовнішніх дзеркал.

ДВИГУН ЯК ОСНОВА

Попередній Outback комплектувався 2,5-літровим атмосферним двигуном BOXER. У автомобіля нового покоління концепцію, що давно стала візитівкою

Subaru, збережено — втім, як і робочий об'єм. Водночас ефективність силової установки помітно зросла, адже під капотом нового Outback — нещодавно розроблений атмосферний двигун із безпосереднім впорскуванням пального.

У порівнянні із поточною моделлю агрегат значно покращено. Влизо 90% деталей були перероблені з метою внесення важливих змін — впровадження паливної системи із безпосереднім впорскуванням, покращення термічного ККД (найкращий показник у своєму класі) за одночасного підвищення крутного моменту у діапазонах оборотів, в яких найчастіше рухається автомобіль. Зрештою потужність зросла зі 175 до 188 к.с., а максимальний крутний момент досяг позначки 245 Нм проти 235 раніше. Виграта пального становить 9,3 та 6,2 л/100 км у міському та позаміському циклах відповідно.

Варіатор Lineartronic також зазнав змін. Зокрема було посилено обидва боки ланцюга та шківів, а діапазон передавальних чисел збільшено з 7,0 до 8,1. Все це разом дозволило покращити еластичність під час розгону, зменшити оберти двигуна у робочих режимах та покращити паливну економічність.

ДОСЯГНУТИ МЕТИ НА БУДЬ-ЯКІЙ ДОРОЗІ

Позашляхові можливості Outback покращено за рахунок удосконалення електронного помічника X-MODE, що розширює можливості автомобіля на бездоріжжі. Відтепер серійно на всіх комплектаціях система має два режими роботи: додано новий режим DEEP SNOW/MUD для глибокого снігу та багнюки, що доповнює режим SNOW/DIRT, характеристики якого є аналогічними до звичайного режиму системи X-MODE на попередній моделі.

Окрім цього, покращено візуалізацію та спрощено користування. Активація X-MODE і перемикання між режимами відбувається за допомогою віртуальних сенсорних кнопок на центральному екрані мультимедійної системи.



■ Можливості на бездоріжжі:

Постійний повний привод у поєднанні з модернізованим асистентом X-MODE перетворюють Outback на дійсно універсальний автомобіль.

РЕЖИМ SNOW/DIRT

Даний режим рекомендується використовувати на засніжених або зледенілих дорогах, на піску, у руслах рік та на ґрунтових дорогах без твердого покриття. Як і на Outback попереднього покоління, система X-MODE працює у тісній зв'язі з антибуксувальною системою.

РЕЖИМ DEEP SNOW/MUD

Даний режим рекомендується використовувати, коли є ризик занурення коліс у глибокий сніг, бруд, сльоту або сухий пісок. Окрім відключення антибуксувальної системи, цей режим відрізняється використанням нового алгоритму управління крутним моментом, що дозволяє швидко створити максимальний крутний момент (при цьому допускається певний рівень пробуксовки ведучих/тягових коліс). Такий підхід підвищує здатність автомобіля виходити із ситуацій, в яких він, за інших обставин, міг застрягти.

МОДЕРНІЗАЦІЯ ПІДВІСКИ ДОЗВОЛИЛА ЗМЕНШИТИ ВІБРАЦІЇ І ПОКРАЩИТИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ НА АСФАЛЬТІ ТА ПОЗА НИМ



У ПОРІВНЯННІ ІЗ ПОПЕРЕДНИКОМ ДВИГУН VOXER НОВОГО ПОКОЛІННЯ СТАВ ПОТУЖНІШИМ ТА РОЗВИВАЄ БІЛЬШИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ



СИСТЕМА EYESIGHT. ШИРШЕ КУТ

Однією з головних особливостей нового Outback стала значно модернізована система превентивної безпеки EyeSight. Тепер відеокамера має приблизно удвічі збільшений кут огляду по горизонталі та вертикалі. Розширення кута огляду дозволило покращити розпізнавання перешкод. А завдяки удосконаленню програмного забезпечення підвищені характеристики розпізнавання зовнішніх об'єктів.

До вже звичних функцій (перед-аварійне керування гальмуванням, адаптивний круїз-контроль, утримання автомобіля у своїй смужі) додалося багато нових, одна з яких — автономне управління кермом у надзвичайних ситуаціях. Це дозволило реалізувати підтримку рульового управління для ухилення від зіткнення з попутним транспортом.

А серед важливих нововведень систем пасивної безпеки нового Outback відзначимо появу подушки безпеки в сидінні переднього пасажира і додатковий датчик бокового удару під центральною частиною заднього сидіння.

СИЛА У ПОЄДНАННІ ІЗ КОМФОРТОМ

Outback попереднього покоління вирізнявся комфортною підвіскою із вражаючою енергосмістю. Новинка зберегла ці виняткові властивості та водночас стала іще приємнішою у керуванні. Досягти цього вдалося за рахунок масштабної модернізації елементів підвіски як спереду, так і ззаду.

Так, у передній підвісці нижні важелі виконано з алюмінію (зменшення ваги), змінено профіль поперечної балки (підвищення

жорсткості), збільшено діаметр стабілізатора (зменшення поперечних кренів). А у задньому модулі колісні цапфи виготовлено з алюмінію — замість чавунних раніше (мінус 2,4 кг «зайвої» ваги). До того ж застосовано стабілізатор із порожниною всередині (мінус іще 0,5 кг) та підвищено жорсткість підрамника.



Це дало помітний позитивний ефект: зменшення невідресорених мас та рівня вібрацій із одночасним покращенням керованості на усіх типах покриття.

ПОСЛІДОВНИЙ ПІДХІД

Компанія Subaru віддана прогресу, будуючи модельну лінійку, яка включає моделі із двигунами внутрішнього згоряння та гібриди, до яких невдовзі приєднається перший серійний електромобіль бренду.

Новий Subaru Outback — важливий елемент оновленого підходу до очікувань наших клієнтів. Це флагман, який першим серед моделей компанії отримав низку нових технологій.

У СИСТЕМИ EYESIGHT — РОЗШИРЕНИЙ КУТ ОГЛЯДУ ВІДЕОКАМЕРИ І ВДОСКОНАЛЕНЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

■ Комфорт та безпека: Серед ключових нововведень — мультимедійна система з екраном діагоналю 11,6 дюймів та вдосконалена система EyeSight

Залишаючись послідовною, компанія концентрується на тих речах, які робить найкраще: повний привід, виняткові позашляхові якості, всеохоплююча безпека та високий рівень комфорту. ☺



В інтер'єрі нового Outback головна особливість — сучасна мультимедійна система із сенсорним екраном діагоналю 11,6 дюймів



ГІБРИДНИЙ, САМОСТІЙНИЙ, УВАЖНИЙ

Тепер Subaru Forester може похвалитися сучасною гібридною технологією. Як розширення назви словами e-BOXER вплинуло на споживчі якості цього позашляховика?



Subaru Forester — це не той автомобіль, з яким можна пов'язати своє життя за розрахунком, адже найчастіше ви орієнтуєтесь на емоційний фактор. Зазвичай ним виступає прихильність до марки або конкретно до моделі. Однак якщо вам потрібен практичний, всепогодний, серйозний позашляховик, який чудово поводитись на пересіченій місцевості та розумно витрачає бензин, то Forester e-BOXER може виявитися переконливим вибором.

Перед новим гібридом Subaru Forester e-BOXER було поставлено завдання підвищити паливну економічність. Ще й так, аби показати себе з найвигіднішого боку у густонаселеному мегаполісі кросоверів середнього розміру.

Для цього Forester відмовився від турбонаддуву на користь гібридного привода, який хоча й називається м'яким, втім, побудований за всіма канонами паралельного гібрида — тобто такого, що здатен проїхати деяку відстань

Текст: Максим Сергієнко
Фото: Вадим Добровольський та Олег Василюк

**СИЛОВА
УСТАНОВКА
e-BOXER
СКЛАДАЄТЬСЯ
З БЕНЗИНОВОГО
ДВИГУНА (150
К.С., 194 НМ) ТА
ЕЛЕКТРОМОТОРА
(12,3 КВТ, 66 НМ)**



суто на електроприводі. Силова установка e-BOXER — це атмосферний 2-літровий 4-циліндровий бензиновий двигун, який працює за економічним циклом Аткинсона і розвиває 150 к.с. та 194 Нм крутного моменту, і встановлений в корпусі варіатора електродвигун на 12,3 кВт і 66 Нм. А компактна літій-іонна батарея розташовалася під підлогою багажника.

Додаткові 70 кг електротехнічного обладнання призвели до незначного зростання часу розгону до 100 км/год. Зате специфіка подачі тяги на всі ведучі колеса така, що при меншій динаміці такий Forester готовий тягнути за собою причіп масою 1870 кг, чого не може собі дозволити навіть 2,5-літровою версією позашляховика з його максимально допустимими 1400 кг.

■ Пильність: в корпусі кожного зовнішнього дзеркала — камера системи кругового огляду

Перше, що потрібно знати про Forester e-BOXER: він не поїде на електриці відразу, як цього захоче водій. Гібридний Forester може працювати у чистому EV-режимі на швидкості до 40 км/год, але бортова електроніка сама вирішує, коли підключати електромотор. Здебільшого це відбувається під час руху з усталеною швидкістю при низькому навантаженні на ДВЗ та при розгоні, коли електромотор працює разом із двигуном BOXER задля зменшення витрати пального.

Бензиновий двигун і електромотор найкраще працюють у тандемі, при цьому останній заповнює прогалини в потужності ДВЗ на низьких обертах. Так, реакція на акселератор, як водиться, миттєва, що згладжує відсутність турбонагнітача і допомагає розкручувати опозитний BOXER до потрібних оборотів під час інтенсивного розгону або для обгону.



Ось чому немає серйозних приводів відмовлятися від нього, адже все працює цілком гідно. До того ж перехід на гібридний привод дав результат з огляду на економічність та екологічність. Заявлений показник викидів вуглекислоти в 152 г/км у змішаному циклі виглядає пристойним для позашляховика такого розміру.

А щодо паливної економічності — Forester e-BOXER витрачає в місті, в середньому, на 1,5 л/100 км менше, ніж суто бензинова 2-літровою версією. На шосе економія не настільки відчутна відповідно до специфі-

ки гібридного приводу, але все ж наявна. У підсумку — реальні 7,5 і 6,2 л/100 км у міському та заміському режимах відповідно. Зважаючи на менші витрати бензину паливний бак зменшено до 48 літрів.

Отже, Forester e-BOXER — прекрасний інструмент для підкорення кілометрів як у місті, так і далеко за його межами. Він тихий, оскільки варіатор Lineartronic делікатно взаємодіє із двигуном внутрішнього згоряння, запобігаючи різким стрибкам оборотів під час прискорень і непримним зависанням на постійній частоті.

Це істотно збільшує відчуття безтурботності за кермом. Додає впевненості й відмінно збалансоване та скомпоноване шасі: підвіска поглинає всі дорожні нерівності — від дрібних до найгрубіших. Інколи робить це навіть надто старанно,

покладаючись на низький центр тяжіння — що є родзинкою будь-якого автомобіля марки Subaru.

Для їзди по бездоріжжю гібридний Forester теж підходить набагато краще. Завдяки великому дорожньому просвіту у 220 мм, симетричній системі постійного повного приводу із блокуванням центрального диференціала і параметрам під'їзду на поверхнях із різним ступенем твердості та зчеплення він може долати рельєф, який нездатні підкорити більш орієнтовані на міський асфальт автомобілі.

А головне — після активації режиму X-MODE миттєво прокидається електромотор, додаючи силовому агрегатові аж ніяк не зайві на бездоріжжі ньютон-метри, а водію — впевненість у подоланні чергової перешкоди.

**FORESTER E-BOXER
ВИТРАЧАЄ У МІСТІ,
В СЕРЕДНЬОМУ,
НА 1,5 Л/100 КМ
МЕНШЕ, НІЖ
СУТО БЕНЗИНОВА
2-ЛІТРОВА ВЕРСІЯ**



■ Мультимедіа: Forester e-BOXER оснащено мультимедійною системою з екраном діагональною 8 дюймів

І він також практичний, якщо не брати до уваги принесення в жертву запасного колеса. У салоні достатньо місця для п'ятихдорослих, а багажник вміщує пристойні 520 літрів (1751 літр зі складеними сидіннями), що краще, ніж у багатьох моделях цього класу.

У традиційному стилі Subaru інтер'єр Forester вирізняється технологіями і фірмовими особливостями. Окремо виводяться картинки від передньої й бічної камер, панель приладів — з двома екранами,



**ДОПОМОГА DMS СТАНЕ У ПРИГОДІ
ЗА ПЕВНИХ ОБСТАВИН — ПІД ЧАС
ДОВГОТРИВАЛИХ І НІЧНИХ ПОЇЗДОК,
А ТАКОЖ У РАЗІ НЕВЕЛИКОГО
ВОДИЙСЬКОГО ДОСВІДУ**

а рульове колесо усією великими кнопками та перемикачами.

Водія і пасажирів оберігає широкий асортимент технологій безпеки, серед яких виділяється комплекс EyeSight зі стереокамерою і система Driver Monitoring System (DMS). Остання з'явилася саме в e-BOXER і справді піклується про драйвера.

Вона, як зразковий штурман, ніколи не відволікається. DMS використовує камеру з інфрачервоною підсвіткою, що встановлена у верхній частині центрального інформаційного дисплея на приладовій панелі. Система спотерігає за вашими очима й рухами голови, аби зафіксувати ознаки відволікання уваги або сонливості. Вона не втрачає пильності і у темряві, тож їй не можна завадити виконувати свою роботу, навіть якщо ви сховали очі за сонячними окулярами.

Тому вона дійсно знає, раптом водій відволікається від дороги. DMS хоче бути впевненою, що він регулярно перевіряє свої дзеркала і дисципліновано веде машину у своїй смузі. Коли ви відводите погляд більш ніж на декілька секунд,

миготлива помаранчева рамка на екрані комбінації приладів та тихий звуковий сигнал нагадують, що вам не слід спускати очей з дороги.

Якщо ж ваші повіки опускаються від втоми або заманулося зазирнути у свій смартфон, автомобіль приглушить аудіосистему — і пролунає гучний, пронизливий звуковий сигнал з червоним символом напівзакритого ока та повідомлення «Будьте уважні!».

**ШАСІ ЧУДОВО
ЗБАЛАНСОВАНЕ:
ПІДВІСКА ПОГЛИНАЄ ВСІ
ДОРОЖНІ НЕРІВНОСТІ —
ВІД ДРІБНИХ ДО
НАЙГРУБІШИХ**

Не намагайтеся виправдатися. Навіть якщо ви не робите нічого поганого, нічого небезпечнішого, аніж почухати голову, система відреагує. Більше того, вас не позбавить опіки і включення адаптивного круїз-контролю — DMS залишиться на варті.

Чи так вже необхідний подібний рівень турботи? Як водії ми робимо все можливе, щоб за кермом бути максимально зосередженими і не відволікатися — заради власної безпеки і безпеки всіх інших. Але це не означає, що контроль не стане в пригоді при певних обставинах. Як мінімум, в дорозі ви відчуваєте себе розслабленим, ніби у коконі. А особливо можна рекомендувати цього штурмана малодосвідченим водіям. Те ж саме доречно сказати і про багатогодинні поїздки після безсонної ночі, коли DMS допомагає вам не заснути за кермом.

Однозначно корисною буде й інша функція цієї системи, яка

РЕЖИМИ РОБОТИ СИСТЕМИ e-BOXER

Силова установка e-BOXER має три режими. Перехід між ними відбувається автоматично, залежно від умов руху



■ Зарядка батарей: Зарядження батареї відбувається постійно під час руху автомобіля, а керує цим процесом електроніка



■ Електричний режим: Електричний режим вмикається автоматично при ustalеному русі і низьких навантаженнях на ДВЗ



■ Допомога ДВЗ: При розгоні електромотор приходить на допомогу двигуну внутрішнього згорання, покращуючи динаміку та паливну економічність



**DMS ВІДСТЕЖУЄ НАПРЯМОК
ПОГЛЯДУ ВОДІЯ І РУХИ
ГОЛОВИ, НЕ ВТРАЧАЮЧИ
ПІЛЬНОСТІ НАВІТЬ
У ТЕМРЯВІ**

використовує технологію розпізнавання осіб. Вона зберігає до п'яти профілів водія — і як тільки розпізнає саме вас, автоматично налаштує згідно ваших вподобань клімат-контроль, положення сидіння і дзеркал, а також налаштування радіо. Все, що потрібно для цього кожному із «авторизованих» водіїв — один раз налаштувати свій профіль: ввести ім'я, обрати аватарку і відсканувати обличчя, просто дивлячись прямо перед собою. Надалі DMS буде старанно відновлювати налаштування вашої попередньої поїздки. ☺



OUTBACK ДЛЯ СПРАВЖНЬОГО БЕЗДОРІЖЖЯ

Текст: *Вадим Добровальський*

Фото: *Subaru*

Subaru Outback вирізняється значною прохідністю на бездоріжжі. Але чи можна його перетворити на справжній позашляховик? В американському підрозділі компанії на це запитання відповіли ствердно, підготувавши особливий Outback Wilderness





**У ПОРІВНЯННІ ЗІ СТАНДАРТНИМ
OUTBACK ВЕРСІЯ WILDERNESS МАЄ
КЛІРЕНС, ЗБІЛЬШЕНИЙ ДО 241 ММ**



**ЗА КЕРМОМ SUBARU
OUTBACK WILDERNESS
ЛЕГКО ДОЛАЮТЬСЯ
КАМ'ЯНИСТІ СХИЛИ, КРУТІ
ПІДЙОМИ, БАГНЮКА ТА
ПІСОК**

У перекладі з англійської Wilderness означає «глушина» або «глухомань». І ця назва цілком відповідає призначенню нової версії Outback: дістатися до найвіддаленіших куточків, де доріг не існує взагалі. Так, Subaru Outback Wilderness — справжній позашляховик. І водночас — найбільш екстремальна версія за всю історію цієї славетної моделі.

Кам'янисті схили, круті підйоми, багнюка й пісок — за кермом Outback Wilderness будь-які перешкоди легко подолати. Як цього вдалося досягти?

Почнемо із зовнішності, що недвозначно натякає на винятковість цього автомобіля. Outback Wilderness легко впізнати за унікальними елементами екстер'єру. Зокрема це видозмінені передній і задній бампери з великими накладками, виготовленими зі стійкого до подряпин пластику, масивні розширювачі колісних арок, посилені рейлінги на даху, антиблікова накладка на капоті й декоративні акценти помаранчевого кольору на кузові.

Ще одна унікальна особливість — насичений синій колір Geyser Blue, який не властивий жодній іншій моделі Subaru.

Салон прикрашено яскраво-помаранчевими вставками на кер-

мі, дверях та селекторі трансмісії. У цьому ж кольорі виконано й прострочку сидінь, обтягнутих водовідштовхувальним матеріалом Subaru StarTex. А на підголівниках і салонних килимках — логотипи Wilderness Edition.

У підсумку отримусмо завершений образ виняткового автомобіля, який до того ж оснащено усіма новітніми розробками Subaru. Серед іншого це комплекс EyeSight з адаптивним круїз-контролем і функцією автоматичного гальмування, а також мультимедійна система STARLINK Multimedia Plus із сенсорним дисплеєм діагоналю 11,6 дюймів й підтримкою Apple CarPlay та Android Auto.

Втім, для позашляховика головне — не брутальна зовнішність та яскравий салон, а належні якості на бездоріжжі. І у цьому новинка цілком відповідає своєму призначенню!

У око відразу впадає висока посадка зі збільшеним кліренсом. У цифрах дорожній просвіт зріс на 28 мм — і тепер сягає вражаючої позначки 241 мм! Разом із новими бамперами це дозволило значно покращити геометричну проходність: кут в'їзду збільшився з 18,6 до 20 градусів, кут з'їзду — з 21,7 до 23,6 градусів, а кут рампи — з 19,4 до 21,2 градусів. Іншими словами,

■ **Винятковий:** Subaru Outback Wilderness є унікальним за усіма компонентами — від змінених зовнішності та інтер'єру до покращеного шасі



**НОВІ БАМПЕРИ,
ЕКСКЛЮЗИВНИЙ КОЛІР
КУЗОВА, ПОЗАШЛЯХОВІ
ШИНИ — ОСЬ ГОЛОВНІ
ЗОВНІШНІ ВІДМІННОСТІ
OUTBACK WILDERNESS**

Outback Wilderness впритул наблизився до чистокровних позашляховиків.

Змінені налаштування підвіски дозволили підвищити стійкість автомобіля на пересіченій місцевості за одночасного збереження комфорту та керованості під час їзди дорогами із твердим покриттям. Зокрема, з'явилися нові пружини та амортизатори. Завдячуючи всім цим доробкам Outback Wilderness

здатен долати підйом у 40% на дорозі із гравійним покриттям. Видатний результат!

В нижній частині кузов захищено пластинами із алюмінію або сталі, а легкосплавні 17-дюймові колеса взуті у позашляхові шини Yokohama Geolandar із розвиненим рельєфним протектором. На додаток — перекалібровано електронний позашляховий асистент X-MODE із режимами SNOW/DIRT

(«Сніг/Трунт») і DEEP SNOW/MUD («Глибокий сніг/Багнюка»).

Під капотом — 2,4-літровий двигун BOXER з турбонаддувом, що розвиває потужність 264 к.с. і крутний момент 376 Нм. Мотор працює у тандемі з варіатором Lineartronic, а задля збільшення тягових можливостей головна передача стала «коротшою».

Автомобіль виробляється на американському заводі Subaru в штаті Індіана і призначається для ринків США й Канади. В Україні поява версії Outback Wilderness не плавучесть, однак у гамі Outback для вашого ринку варто відзначити комплектацію Field. Завдяки оббивці сидінь матеріалом з водовідштовхувальним ефектом та рейлінгам на даху, що здатні витримувати навантаження до 100 кг, цей автомобіль якнайкраще підійде тим, хто полюбляє пригоди та надає перевагу активному способу життя. ☺

SUBARU

FAMILY MAGAZINE

№2 2021

Над номером працювали:

ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР

Вадим Добровольський

ДИЗАЙН ТА ВЕРСТКА

Юрій Ушенюк

ОБРОБКА ФОТО

Ярослав Колесов

ЖУРНАЛІСТИ

Ярослав Московка

Віталій Максимов

Максим Сергієнко

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ РЕДАКТОР

Юлія Соломатіна

ЛІТЕРАТУРНИЙ РЕДАКТОР

Наталя Ташевська

Subaru Family — корпоративний журнал ТОВ «Субару Україна».
Засновник і видавець ТОВ «Субару Україна», м. Київ, вул. Еспланадна, 20.
тел./факс: +38 (044) 583-55-15.



SUBARU

SERVICE TOOLS
e technology.



**ВИКОНАННЯ
ВСІХ
СТАНДАРТІВ
SUBARU
ЗАДЛЯ ВАШОГО
ДУШЕВНОГО
СПОКОЮ.**

ОТРИМАЙТЕ ЯКІСНЕ ТА КОМПЛЕКСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ,
ЩО ВАРТЕ КОЖНОЇ ВИТРАЧЕНОЇ КОПІЙКИ.



Сучасна Мова
Технологій



Автомобіль для українського ринку може відрізнятися від показаного на фото