

SUBARU

FAMILY MAGAZINE



У НОВИЙ РІК — З НОВИМ FORESTER SPORT

ПОМАРАНЧЕВИЙ НАСТРІЙ

Особливий кросовер Subaru Forester Sport вже в Україні

«ЗАЛІЗНІ» ЛЮДИ

Інтерв'ю із засновниками клубу Triatman Андрієм та Юлією Ястребовими

ДОРОГА ДО ХМАР

Мандруємо карпатськими полонинами на Subaru Forester



SUBARU

SUBARU

FORESTER

SPORT



НАДИХАЄ НА ПОДОРОЖІ

Автомобіль для українського ринку може відрізнятися від показаного на фото

З SUBARU У НОВИЙ РІК

Щодня ми сумлінно працюємо для вас, аби ваш автомобіль був найкращим як на дорозі, так і у вашому житті.
Автомобіль, який подарує тільки Subaru



Протягом 2020 року наша команда працювала у надрежимі. Ринок України настільки змінився, що робити прогнози стало досить складно. Та ми вірили у наші сили, японські технології та вашу любов до Subaru.

«Subaru Україна» завжди підтримує активний та здоровий спосіб життя. Тому стати титульними партнерами Triathlon Iron — чемпіонату з триатлону на довгу дистанцію — для нас було за честь. У цьому році стартувало майже 300 учасників, це люди незламної волі та духу.

Також ми презентували на українському ринку яскраву персоналізовану модель Forester Sport, що надзвичайно виділяється на дорозі своєю зовнішністю зі спортивним духом. Автомобіль — для справжніх шукачів пригод.

Дякуємо, вам, субаристи, що перевершили наші очікування та залишилися вірними бренду. Разом ми показали хороший результат! Ще більше сімей тепер можуть упевнено їздити на безпечних та надійних автомобілях і насолоджуватися висококласним сервісом!

Разом ми Subaru FAMILY!

P.S. У наступному 2021 році ми презентуватимемо найочікуваніші моделі Subaru. Буде цікаво, залишайтеся з нами!

Такаші Канеко, генеральний директор компанії «Субару Україна»



6

СПОРТКАР ІЗ ДНК SUBARU
КУПЕ SUBARU BRZ ДРУГОГО
ПОКОЛІННЯ

14

ВЕКТОР ІННОВАЦІЙ
УНІВЕРСАЛ LEVORG ДРУГОГО
ПОКОЛІННЯ ДЕМОНСТРУЄ НОВІТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ SUBARU

24

«ЗАЛІЗНІ» ЛЮДИ
ІНТЕРВ'Ю ІЗ ЗАСНОВНИКАМИ КЛУБУ TRIATMAN
АНДРІЄМ ТА ЮЛІЄЮ ЯСТРЕБОВИМИ

40

**КРІЗЬ ТЕРЕНИ
ДО ЗІРОК**
ІСТОРІЯ УСПІХІВ SUBARU
У СВІТОВОМУ РАЛІ

8

НОВИНИ

18

ДНІПРОВСЬКИЙ ПЛАЦДАРМ
«СУБАРУ ДНІПРО», ОФІЦІЙНИЙ ДИЛЕР SUBARU У ДНІПРІ

28

ДОРОГА ДО ХМАР
ПОДОРОЖ НА SUBARU
FORESTER ДО КАРПАТ

46

ПРАВИЛА ЗИМОВОГО ВОДІННЯ
ЯК ПІДВИЩИТИ ВПЕВНЕНІСТЬ НА
ЗИМОВІЙ ДОРОЗІ ТА УНИКАТИ ДТП

10

ЗМАГАННЯ СИЛЬНИХ ДУХОМ
ТУРНІР З ТРИАТЛОНУ TRIATMAN
IRON У ПАРТНЕРСТВІ З SUBARU

22

NO LIMITS
УНІКАЛЬНИЙ SUBARU WRX STI
ДЛЯ ЛЕГЕНДАРНОГО ДРИФТ-ШОУ
GYMKHANA

36

ПОМАРАНЧЕВИЙ НАСТРІЙ
НОВИЙ SUBARU FORESTER
SPORT

48

ЗАВЖДИ НА СТОРОЖІ БЕЗПЕКИ
ВІД ЧОГО ВБЕРЕЖЕ СИСТЕМА
DRIVER MONITORING SYSTEM



СПОРТКАР ІЗ ДНК SUBARU

Представлено купе Subaru BRZ другого покоління: пізнаваний стиль, збільшена потужність, покращені характеристики

При розробці нового BRZ в Subaru керувалися найкращими принципами створення спортивних автомобілів: мала вага, максимально занижений центр ваги і точна керованість. Все це поєднується із салоном 2+2, що робить Subaru BRZ комфортним та зручним у повсякденному користуванні. Автомобіль другого покоління має збільшену потужність, вдосконалений стиль і сучасний інтер'єр із багатофункціональною мультимедійною системою. Новий BRZ — це справжній спорткар із ДНК Subaru.

Всупереч сучасній тенденції до переважання потужності у збиток керованості новий Subaru BRZ створений для забезпечення неперевершеного задоволення від водіння. Серце автомобіля — новий, більш потужний 2,4-літровий двигун BOXER потужністю 228 к.с. Він розташований максимально низько, що дозволило знизити центр ваги до рівня гіперкарів. Наднизький центр ваги має вирішальне значення для забезпечення ідеальної керованості. У парі з двигуном працюють 6-ступінчасті «механіка» або класичний «автомат».

Перед водієм — віртуальні прилади замість колишніх аналогових, а на центральній консолі з'явилася нова медіасистема: 8-дюймовий сенсорний дисплей, інтерфейси Android Auto і Apple CarPlay, поточе передавання звуку, камера заднього виду. Комплекс активної безпеки Subaru EyeSight — теж у наявності.

Виробництво Subaru BRZ другого покоління буде налагоджено на заводі Subaru Gunma у Японії, а у продаж автомобіль надійде восени 2021 року. ☺



■ Гармонія: Інтер'єр нового Subaru BRZ гармонійно поєднує спорт і комфорт.





1751: € НОВИЙ РЕКОРД!

Встановлено новий світовий рекорд за кількістю автомобілів марки Subaru в одній колоні

В цьому році на фестивалі Subiefest у Каліфорнії, який є одним із найбільших щорічних зборів ентузіастів Subaru у Сполучених Штатах, встановлено новий світовий рекорд за кількістю автомобілів Subaru в одній колоні. Організаторам фестивалю вдалося зібрати в колону 1751 автомобіль марки, що більш ніж утричі перевершило попередній рекорд 2015 року, коли в одній колоні було зафіксовано 549 машин Subaru. Першими рекордсменами у цьому досягненні теж були американські поціновувачі Subaru, які зібрали колону з 371 автомобіля.

Через велику кількість учасників, які забажали прийняти участь у встановленні нового рекорду, автівки попередньо вишикували на кількох суміжних парковках. Досягнення було офіційно зафіксовано

представниками Книги рекордів Гіннеса.

Встановлення рекорду — саме по собі дивовижне досягнення, але краща частина всього заходу полягала у зборі благодійних пожертв. Кожен учасник рекорду зробив внесок до благодійного фонду Feeding America («Нагодусмо Америку»). Всі кошти підуть на харчування нужденним американцям, які потерпають через пандемію COVID-19. На отримані пожертвування буде надано майже 242 тисячі безкоштовних обідів. А завдяки участі у заході північноамериканського підрозділу Subaru of America, загальна сума внеску була суттєво збільшена, щоб забезпечити 500 тисяч обідів. Це пожертвування є частиною партнерства між Subaru і фондом Feeding America задля надання 50 млн обідів людям, що постраждали від коронавірусу. ☹

КОЛИ ГОЛОВНИЙ ПРИЗ — SUBARU FORESTER



були відібрані десять фіналістів, які взяли участь у розіграві цінних призів — дев'яти смартфонів iPhone 11 Pro. І головного призера — Subaru Forester у максимальній комплектації.

Переможцем і володарем новенького Forester став Сергій Локотей — сдиний чоловік із десяти фіналістів. Упродовж розіграшу він зберігав залізний спокій — жоден м'яз не здригався на його обличчі по мірі того, як з лототрона діставали конверти із прізвищами інших людей, а його шанси на перемогу, відповідно, зростали. Аж ось залишилося два конверти, і саме останній виявився із прізвищем Сергія. Лише зараз бар'єр першого напруження впав — Сергій в одну мить виплеснув усю гаму радісних емоцій.

Subaru Forester опинився у правильних руках — Сергій максимально використовуватиме видатний позашляховий потенціал автомобіля. Він уже запланував кілька виїздів на бездоріжжя — якнайдалі від міських кам'яних джунглів.

ТРЦ Gulliver відзначає свій день народження у партнерстві з Subaru вже четвертий рік поспіль. У 2017 році головним призом розіграшу був Subaru Outback, а в 2019-му — Subaru WRX STI. ☹

Столичний ТРЦ Gulliver усьоме відсвяткував свій день народження, а головним призом святкового розіграшу призів став Subaru Forester у максимальній комплектації

У день народження ТРЦ Gulliver, яке святкували 17 жовтня, подарунком для всіх киян і гостей міста став видовищний концерт-перформанс, який відбувся онлайн на даху торгово-розважального центру — на 34-му поверсі. Концерт транслювався на найбільших екранах країни, розташованих на фасадній частині комплексу, а серед учасників були такі гурти та виконавці, як Tvorchi, Анна Трінчер, Kazka і Тауапна. Завершився концерт

найвищим світловим шоу України, під час якого дах комплексу Gulliver перетворився на арт-об'єкт, де 200 приладів динамічного світла протягом 15 хвилин створювали ексклюзивне шоу, візуально збільшивши Gulliver до небес. Перформанс розгорнувся на 360 градусів, що дозволило побачити його з обох берегів Києва. Також велась пряма трансляція у Facebook і на YouTube.

А серед покупців ТРЦ Gulliver, що придбали товарів на суму від 2000 грн і зареєстрували свої чеки,



ЗМАГАННЯ СИЛЬНИХ ДУХОМ

У 2020 році бренд Subaru в Україні вийшов на новий рівень підтримки спортивних змагань, ставши офіційним партнером турніру Triatman Iron. Змагання відбулися 29 серпня поблизу Києва у парку Сухолуччя

Текст: **Вадим Добровольський**
 Фото: **Руслан Марченко**

Ми в Subaru твердо переконані, що спорт є необхідною складовою тривалого і здорового життя. Необов'язково бути професіональним спортсменом, але необхідно підтримувати гарну фізичну форму, займаючись, наприклад, бігом, велоспортом чи плаванням. Або — всім разом одночасно, обравши триатлон.

І серед професіональних спортсменів, і серед любителів триатлон давно набув значної популярності як один із найемоційніших й водночас найнапруженіших видів спорту. Дух триатлону — пізнати межі власної витривалості та продуктивності у прагненні досягти значного результату.

Вершиною світового триатлону є легендарний Ironman. Перший Ironman відбувся у 1978 році на Гавайях та одразу позначив себе як один із найскладніших спортивних заходів у світі. Ironman є остаточним випробуванням фізичної сили та витривалості. Водночас це ще й випробування на психологічну силу і наполегливість.

Триатлоністи повинні володіти універсальністю, аби досягати успіху в різних умовах, і стійкістю, щоб подолати усю дистанцію. Ті ж самі якості властиві й автомобілям Subaru. Ось чому бренд Subaru — відданий шанувальник Ironman і спортсменів, які беруть участь у змаганнях цього формату. Вже більше 20 років Subaru є титульним партнером Ironman Canada, що



■ **Два заліки:**
 Учасники змагалися у Triatman Iron 140.6 (заплив 3,8 км, велоетап 180 км, біг 42,195 км) і Triatman Iron 70.3 (заплив 1,9 км, велоетап 90 км, біг 21,097 км)

входить до числа офіційних етапів серії Ironman. А цього року компанія «Субару Україна» стала партнером турніру Triatman Iron, який проходить за форматом Ironman і проводиться у Києві клубом поціновувачів триатлону Triatman.

Бажасте приєднатися до «залізної» спільноти? Тоді на наступних сторінках читайте інтерв'ю із засновниками клубу Triatman Андрієм та Юлією Ястребовими, у минулому — професіональними легкоатлетами. Їхні поради стануть корисними як початківцям, так і спортсменам із досвідом.



TRIATMAN IRON — ЦЕ ЗМАГАННЯ ДЛЯ ВСІХ БАЖАЮЧИХ ПОДОЛАТИ ПОВНУ ДИСТАНЦІЮ КЛАСИЧНОГО ТРИАТЛОНУ

■ **Triatman Iron 70.3:** Це половина повноцінної дистанції Ironman, але тут також необхідні високі рівень рішучості, дисципліна та стійкість



■ **Єднання з природою:** Турнір Triatman відбувся на мальовничих локаціях біля Київського моря зі стартом і фінішем у парку Сухолуччя

Subaru Ironman Canada

Бренд Subaru давно відомий підтримкою триатлону у світі і, зокрема, змагань всесвітньо-відомої серії Ironman. З середини 1990-х років Subaru є титульним партнером Ironman Canada, який вважається одним із найпрестижніших етапів Ironman. Щороку у змаганнях Subaru Ironman Canada беруть участь близько 3000 спортсменів, а за перебігом боротьби спостерігають більш ніж 10000 глядачів і вболівальників.

Історія канадського Ironman почалася у 1983 році, коли два десятки триатлоністів зібралися на березі озера Оканаган поблизу міста Пентіктон у Британській Колумбії для участі у змаганні під назвою Ultra Triathlon. Всього за три роки потім гонка набула світового визнання, ставши частиною серії Ironman. Відтоді кількість учасників зростала з року в рік, причому захід приваблював переважно міжнародних спортсменів. До 1999 року Ironman Canada був єдиним санкціонованим етапом Ironman у Північній Америці. У подальшому додалися Ironman Lake Placid і Ironman Florida. А зараз Ironman Canada входить до числа дев'яти офіційних гонок Ironman на континенті.

На Subaru Ironman Canada перемагали такі відомі у світі триатлоністи: Рей Браунінг (семиразовий переможець етапів Ironman), Пітер Рід (триразовий чемпіон світу Ironman), Скотт Тінлі (кількаразовий призер чемпіонату Ironman) і Пола Ньюбі-Фрейзер (восьмикратна чемпіонка світу Ironman).

Стати
«залізною
людиною»

Ironman — серія змагань із триатлону на довгу дистанцію під егідою WTC (Всесвітня корпорація триатлону). Кожна гонка складається з трьох етапів: заплив на 2,4 милі (3,86 км), заїзд на велосипеді по шосе на 112 миль (180,25 км) і марафонський забіг на 26,2 милі (42,195 км). Це одне із найбільш складних одноденних змагань у світі. Формат Ironman також відомий як гонка на «залізу» дистанцію.

Змагання відбуваються протягом року в різних куточках світу. У кожній гонці розігрується певна кількість слотів, що дають право на участь у головному старті сезону — Чемпіонаті світу Ironman, який щорічно проходить на Гавайських островах. Саме тут розігрується звання чемпіона світу Ironman. Кожному учаснику, хто подолає дистанцію до закриття фінішу і вклядеться у часові обмеження окремих етапів, присуджується неофіційне звання «Залізна людина». Спортсмени світової еліти долають Ironman приблизно за 8 годин у залежності від складності траси і погодних умов.

УСЬОГО НА
ЗМАГАННЯ
ЗАЯВИЛИСЯ 185
УЧАСНИКІВ, ТОЖ
КОНКУРЕНЦІЯ БУЛА
НЕЙМОВІРНОЮ



ЗАЛІК ВІВСЯ ДЛЯ
РІЗНИХ ВІКОВИХ ГРУП,
ТОМУ НА УСПІХ МОГЛИ
РОЗРАХОВУВАТИ НЕ
ЛИШЕ НАЙМОЛОДШІ
Й ФІЗИЧНО МІЦНІ
УЧАСНИКИ



ЖИВИ ВПЕВНЕНО
ЖИВИ БЕЗПЕЧНО



SUBARU XV

Задоволення з першого погляду

Зустрічайте завжди готовий до пригод і спорджений до розваг новий SUBARU XV. Спроектований на новій глобальній платформі Subaru (SGP) і оснащений інноваційною системою допомоги водієві EyeSight, XV дає водієві ще більше неймовірно захопливих можливостей! Сідлайте квил на пляжі, вирушайте у турпохід на велосипедах або відшукуйте приховані скарби у місті - кожен день з SUBARU XV буде словнений радісних пригод!

subaru.ua

ВЕКТОР ІННОВАЦІЙ

Універсал Levorg другого покоління демонструє новітні технології Subaru



Новий Subaru Levorg, який нещодавно відсвяткував дебют серійного виробництва, успадкував риси фірмового ДНК Grand Touring — «дапі, швидше, зручніше і безпечніше». Це сучасний, потужний і стильний універсал. Він є носієм новітніх технологій Subaru і розвиває три притаманні бренду якості: підвищена безпека, спортивний стиль і цінність універсала.

На українському ринку цей універсал не з'явиться, адже він орієнтований, у першу чергу, на Японію та Європу. Для нас Levorg цікавий тим, що першим серед моделей Subaru демонструє низку технічних і технологічних нововведень, які найближчими роками з'являться на інших автомобілях бренду.

Текст: Максим Сергієнко
Фото: Subaru

ДИЗАЙНЕРСЬКА КОНЦЕПЦІЯ

Levorg другого покоління — перша серійна модель Subaru, зовнішність якої виконана в новій фірмовій стилістиці Bolder, що у перекладі означає «сміливіше». Нова концепція дизайну яскраво демонструє спортивний характер Levorg, підкреслюючи індивідуальність і обіцяючи водієві задоволення від керування.

Об'ємна широка шестикутна решітка гармонічно поєднана із гострими фарами, а передні крила вселяють відчуття сили. Силует вирізняється динамічністю, створюючи враження руху навіть тоді, коли автомобіль стоїть на місці. Ззаду ліхтарі виконані у компактному й стрімкому дизайні, в той час як автомобіль має широкий і стійкий вигляд.

ПОКРАЩЕНА БЕЗПЕКА

Найважливіше технічне нововведення Levorg — система EyeSight нового покоління, яка відповідає за системи автоматичного гальмування і утримання у смугі. Відтепер стереокамера має збільшений кут огляду, додатково встановлено чотири радары по кутах кузова. Звичний для власників Subaru комплекс EyeSight з двома відеокамерами неодноразово доводив свою ефективність, а нова комбінована система має ще більшу ефективність.

Опціонально пропонується просунута система EyeSight X у складі водійського асистента, що дозволяє їхати без рук на кермі в дорожньому заторі, а також адаптивний круїз-контроль, зав'язаний на супутникову навігацію GPS, що дає змогу автоматично коригувати швидкість в залежності від рельєфу місцевості.



ВИСОКОЕФЕКТИВНИЙ ДВИГУН

Під капотом Levorg — абсолютно новий бензиновий двигун BOXER серії CV18. Цей агрегат об'ємом 1,8 л з безпосереднім впорскуванням пального і турбоагнітачем видає 177 к.с. і 300 Нм. Мотор працює в тандемі з вариатором Lineartronic, а трансмісія — повноприводна, з муфтою підключення задньої осі.

СУЧАСНІ МУЛЬТИМЕДІА

Ще одне «вперше» — цифрова панель приладів. Її дисплей має діагональ 12,3 дюйми, а серед наявних режимів відображення інформації є варіант з великою навігаційною картою.

Також Levorg отримав медіа-систему Starlink із вертикальним сенсорним дисплеєм діагоналлю 11,6 дюйми, з якого здійснюється керування музичною системою, навігацією, клімат-контролем і другорядними налаштуваннями автомобіля. З боків дисплея збережені фізичні «гарячі» клавіші та рукоятки.

■ **Екстер'єр:** Новий Subaru Levorg сягає у довжину 4755 мм. Його ширина — 1795 мм, висота — 1500 мм. У порівнянні з попередником автомобіль нового покоління на 65 мм довше і на 15 мм ширше й вище. Колісна база збільшилася на 20 мм (до 2670 мм), кліренс дорівнює 145 мм.

ГЛОБАЛЬНА ПЛАТФОРМА

Слідом за іншими моделями Subaru останніх років Levorg другого покоління використовує модульну платформу SGP (Subaru Global Platform) з оптимізованою просторовою структурою силових і захисних елементів. Це означає, що Levorg має збільшену жорсткість кузова, покращений акустичний комфорт і підвищений захист водія та пасажирів.

Архітектура шасі принципово не змінилася: спереду — стійки McPherson, ззаду — підвіска на подвійних поперечних важелях. Прикмета машини нового покоління — електричний підсилювач гальм і вентилявані дискові гальма на всіх колесах.



Levorg STI Sport

Одночасно на ринок виходить спортивна модифікація Levorg STI Sport. Ззовні автомобіль вирізняється стильною решіткою радіатора з шпилькою STI та легкосплавними колесами оригінального дизайну. А в салоні — профільовані сидіння з двокольоровою шкіряною оббивкою, спортивне кермо і металеві накладки на педалях.

Levorg STI Sport увійде в історію як перша модель Subaru з амортизаторами з електронним керуванням рівня жорсткості. Також спортивна версія Levorg отримала розширену систему їздових профілів Drive Mode Select. В залежності від обраного режиму (усього їх п'ять — Comfort, Normal, Sport, Sport+ та Individual) змінюються налаштування двигуна, підвіски, підсилювача рульового управління і повноприводної трансмісії.



■ **Інтер'єр:** Салон став просторішим, задні сидіння мають підігрів. П'ять дверцят оснащено електроприводом і системою відкриття без допомоги рук з оригінальним способом активації: для автоматичного відкриття достатньо прикласти до емблеми на дверцях будь-яку частину тіла (наприклад, лікоть)



■ **Трансмісія:** Повний привод і варіатор Lineartronic з режимом ручного перемикаччя передач



ОТРИМАЙТЕ ЯКІШЕ ТА КОМПЛЕКСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ,
ЩО ВАРТЕ КОЖНОЇ ВИТРАЧЕНОЇ КОПІЙКИ.





ДНІПРОВСЬКИЙ ПЛАЦДАРМ

Текст і фото: **Вадим Добровольський**

Як вибудувувати якісну комунікацію з клієнтом та досягати значних результатів навіть у складний період кризи, спричиненої коронавірусом? Відповіді на ці запитання знають працівники «Субару Дніпро», офіційного дилера Subaru у Дніпрі

У 2020 році «Субару Дніпро», офіційний дилер Subaru у Дніпрі, посідає одне із провідних місць за кількістю реалізованих автомобілів Subaru в Україні та якістю обслуговування клієнтів — як на етапі придбання автомобіля, так і під час технічного обслуговування й ремонту. Такий видатний результат є безпосередньою

заслугою команди дилерського центру, яку очолює Костянтин Сиверський. Виважене планування маркетингових акцій, грамотний підбір персоналу із ваданням широких повноважень і водночас високим рівнем особистої відповідальності, побудова якісної комунікації із потенційними та діючими клієнтами — ось головні принципи, на яких будується ме-

неджерська парадигма керівника «Субару Дніпро».

Автомобіль Subaru у першу чергу — це емоція. Щоб надати клієнтові можливість її відчутти, «Субару Дніпро» має сучасні простори автосалони для наочної демонстрації повного модельного ряду. Завжди у наявності тестові автомобілі, а маршрути тест-драйвів прокладено так, щоб продемонструвати ви-



■ **«Субару Дніпро»:** Офіційний дилер Subaru у м. Дніпро
 Адреса:
 м. Дніпро,
 вул. Аеропортівська, 17А
 (автосалон 3S),
 вул. Князя Ярослава Мудрого, 51
 (шоу-рум)

■ **Відділ продажу/сервісу:**
 (056) 376-20-30



внятковий позашляховий потенціал і технологічну досконалість систем активної безпеки моделей Subaru.

В Україні «Субару Дніпро» з-поміж інших дилерів Subaru вирізняється унікальною структурою, будуючи комунікацію з клієнтами одночасно на двох локаціях. В діловій частині міста, у бізнес-центрі по вулиці князя Ярослава Мудрого, 51, працює окремий шоу-рум. Тут можна познайомитися з автомобілями і особливостями комплектацій, отримати консультації щодо цін і термінів поставки. А безпосередньо для тест-драйву і оформлення покупки вас чекатимуть на вулиці Аеропортівська, 17А, де розташований дилерський центр типу 3S. Тут містяться структурні підрозділи автосалону, станція технічного обслуговування і спеціалізований магазин оригінальних автозапчастин та аксесуарів Subaru.

Така модель довела свою ефективність: близько 50% покупців Subaru у Дніпрі починають із візиту до автосалону. Адже це зручно та дозволяє зекономити час на етапі первинного знайомства з автомобілем.

Взагалі, для персоналу «Субару Дніпро» інтереси клієнтів завжди на першому місці. Цей підхід є не просто гаслом, а принципом роботи дилерського центру з покупцями і власниками автомобілів. Робота персоналу не закінчується продажем автомобіля — клієнти отримують незмінно якісний сервіс під час післяпродажного обслу-

вування, візитів для проведення ТО та ремонту. Компанія постійно проводить дослідження й удосконалення, враховує статистику скарг.

Завдяки наявним онлайн-сервісам підтримки покупців і потенційних клієнтів більшість організаційних питань можна вирішити дистанційно, що покращує якість комунікації та одночасно підвищує безпеку під час карантинних обмежень. На сайті «Субару Дніпро» легко записатися на тест-драйв, ремонт, технічне обслуговування, перевірити автомобіль на участь у сервісній компанії, замовити запчастини. Важливо, що онлайн-спілкування з клієнтом не обмежується сайтом — співробітники відділу продажів використовують популярні месенджери для безпосереднього контакту, аби якомога швидше задовольнити клієнтські запити.

Щодо сервісного обслуговування та ремонту — на «Субару Дніпро» будують взаємодію з клієнтами із максимально можливою прозорістю. Практикується пряме приймання автомобілів. Спільний детальний огляд допомагає краще зрозуміти і оцінити роботу механіків, просто на місці розглянути можливі проблеми. Перед початком робіт складається приблизний план сервісних операцій, узгоджуються додаткові роботи, і клієнта сповіщають про всі супутні витрати. Також створено умови, аби власник міг особисто спостерігати за перебігом робіт з його автомобілем у ремонтній зоні. ☺

«СУБАРУ ДНІПРО» — ЦЕ СУЧАСНИЙ ДИЛЕРСЬКИЙ ЦЕНТР ТИПУ 3S (SALE, SERVICE, SPARE) І ОКРЕМИЙ ШОУ-РУМ У ДІЛОВІЙ ЧАСТИНІ МІСТА



КОСТЯНТИН СИВЕРСЬКИЙ
 ДИРЕКТОР «СУБАРУ ДНІПРО»

«У своїй роботі я покладаюся на справжніх професіоналів, з яких складається цілеспрямована команда «Субару Дніпро». Продаж, сервіс, ремонт — на всіх ділянках працюють люди, для яких інтереси клієнта — завжди на першому місці.

Усі власники Subaru є великою дружньою сім'єю. Те ж саме я можу сказати про персонал «Субару Дніпро»: у колективі панують дружність, взаємодопомога і бажання досягати визначних результатів. Під цими обнадуючими гаслами ми й працюємо, надаючи нашим клієнтам максимально якісне обслуговування та сервіс».



ВАЛЕРІЙ ТРОФИМЧУК
 ЗАСТУПНИК ДИРЕКТОРА ІЗ СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

«По-справжньому якісний сервіс — своєчасний і клієнтоорієнтований. Ми надаємо повний спектр послуг із обслуговування й ремонту автомобілів Subaru відповідно до технологій заводу-виробника та із використанням оригінальних запчастин і матеріалів.

Сервісна зона має сучасне і багатофункціональне обладнання, що дає змогу обслуговувати широкий перелік моделей Subaru — як поточної гами, так і минулих років випуску. Отримавши онлайн-заявку на сервіс, ми обов'язково телефонуємо клієнту, щоб обрати зручний для нього час візиту та деталізувати проблему, яка у нього виникла».



ДМИТРО РАДЖА
 КЕРІВНИК ВІДДІЛУ ПРОДАЖІВ

«Subaru — винятковий бренд! А його прихильники — особливі люди, що цінують перш за все свободу і якість. Вони є адептами високих стандартів у всіх сферах життя. Для мене особисто та усіх співробітників відділу продажів велике задоволення — працювати із такою вимогливою і водночас обізнаною аудиторією.

Сьогодні, коли на автомобільному ринку значно посилилася конкуренція, надзвичайно важливо встановити із потенційним клієнтом контакт із самого початку комунікації. Від першого візиту в автосалон до придбання автомобіля зазвичай минає кілька місяців — протягом усього цього періоду ми прагнемо надавати вичерпні консультації за будь-якими питаннями».



NO LIMITS

Унікальний Subaru WRX STI для легендарного дрифт-шоу Gymkhana



Subaru і Gymkhana знову разом! Американський підрозділ Subaru підготував екстремальний суперседан WRX STI, який візьме участь у зйомках чергового епізоду славнозвісного дрифт-шоу. Машиною керуватиме пілот Subaru Motorsports USA Тревіс Пастрана.

Перед компанією стояло завдання створити автомобіль, який був би здатен на те, чого жодна машина у Gymkhana раніше не виконувала. Досягнення цієї мети вимагало багаторічного досвіду Subaru в автоспорті і креативності технічного партнера проекту Vermont Sports Car, щоб побудувати суперседан на межі можливостей. Ґрунтуючись на багатому досвіді Subaru в ралі та ралі-кросі, цей монструозний WRX STI побудовано без жодних технічних обмежень з єдиною метою: вивести Gymkhana на новий рівень.

Акцент на екстремальні характеристики помітний у кожній деталі автомобіля, починаючи з зовнішності і закінчуючи технічною начинкою. Кузов із незабарвленого карбону має агресивний аеродинамічний пакет, який різко відрізняється від усього, що можна було побачити у попередніх випусках Gymkhana. Обвіс, ефективність якого перевірено випробуваннями у аеродинамічній трубі, вражає: крильця-каварди спереду, великий дифузор і велетенське антикрило з двома робочими площинками.

Двигун — форсований опозитний Subaru BOXER об'ємом 2,3 л з турбонадувом. У порівнянні з дорожніми WRX STI потужність збільшена до 862 к.с. У суперседана модернізована підвіска, каркас безпеки у салоні, а також прямоточна вихлопна система з патрубками, виведеними безпосередньо крізь прорізь у капоті. Маса автомобіля становить лише 1190 кг — це на 360 кг менше, аніж у стандартного WRX STI.

Тревіс Пастрана, який разом з Кеєм Блоком виступав за команду Subaru Rally Team USA у 2005–2009 роках, має свою власну історію в Gymkhana з епізодичною участю в п'яти і десятих частинах франшизи. Пастрана — п'ятикратний чемпіон США з ралі, учасник перегонів NASCAR і змагань із ралі-кросу, а також експерт з карколомних автомобільних трюків.

З його досвідом, навичками водіння і багатою уявою знаменита франшиза стане ще більш видовишною й цікавою.

Перший ролик під назвою Gymkhana Practice з Кеєм Блоком, знятий у 2008 році, миттєво став вірусним завдяки 530-сильному седану Subaru WRX STI і чотирьом хвилинам захоплюючих трюків. Наступного року вийшла Gymkhana 2 з новим хетчбеком WRX STI та ще божевільнішими трюками. А слідом — Gymkhana 2.1, де одну з головних ролей виконала мініатюрна WRX STI зі скейтбордистом Робом Дірдеком за кермом. З того часу франшиза зростає до десяти основних частин з більш ніж 500 мільйонами переглядів.

Про повернення Subaru до Gymkhana було оголошено у травні 2020 року, а виходу нової серії за участі WRX STI і Тревіса Пастроани очікуємо до кінця року. ☺



■ Тревіс Пастрана: «Gymkhana — це новий вислик для мене. Я хочу підняти планку легендарного дрифт-шоу на новий рівень. І знаю, що побудована компанією Subaru машина дозволить мені це зробити»



«ЗАЛІЗНІ» ЛЮДИ



Аматорський триатлон в Україні набирає популярності. Все більше з'являється клубів, усе більше людей виходять на старт змагань, які проводить, зокрема, київський клуб Triatman. Його засновники Андрій та Юлія Ястребови діляться секретами підготовки до змагань у цьому виді спорту. Їхній досвід буде цінним для тих, хто мріє про участь у легендарній серії Ironman, а також для початківців, які завдяки спорту прагнуть вести здоровий спосіб життя

Бесіду віде: **Вадим Добровольський**Фото: **Гліб Моисєєв, архів Андрія та Юлії Ястребових**

АНДРІЙ ЯСТРЕБОВ

Майстер спорту міжнародного класу з триатлону, майстер спорту з лижних гонок. Входить до складу збірної УРСР з бігових лиж у 1987–1991 роках, із 1990 року займається триатлоном.

Переможець та багаторазовий призер найпрестижніших змагань серії Ironman. Серед них — Ironman Wisconsin 2005 (перемога), New Balance Victoria Half Iron 2008 (перемога), Subaru International Vancouver Half Iron 2007 (перемога), Ironman Coeur d'Alene 2004 (третє місце), Ironman 70.3 Eagleman 2004 (третє місце), Ironman Florida 2003 (друге місце), German Iron Distance Triathlon International 2002 (перемога).

Чемпіон світу із триатлону та дуатлону у віковій категорії, триразовий переможець міжнародного триатлону «Слов'янська Хвиля» (2007, 2010, 2011 роки), призер кубків Європи із зимового триатлону.



ЮЛІЯ ЯСТРЕБОВА

Віце-президент Федерації триатлону України, майстер спорту з легкої атлетики, багаторазова чемпіонка України, учасник міжнародних змагань з легкої атлетики та триатлону, бронзова призерка чемпіонату Європи з крос-кантрі (CISM), переможниця чемпіонату Європи з дуатлону серед аматорів (2005), переможець міжнародного триатлону «Слов'янська Хвиля» (2007).

■ **Перший:**
Переможний
фініш Андрія
Ястребова
у Ironman
Wisconsin 2005



Андрію, ваші спортивні досягнення вражають! А який зі стартів у триатлоні запам'ятався найбільше?

Перемога в Ironman Wisconsin у 2005 році і друге місце у Ironman Florida у 2003-му. Переможний старт у Вісконсині за часом подолання дистанції — 9 годин 1 хвилини — став... найповільнішим у моїй кар'єрі учасника Ironman. Але ця перемога є не менш цінною, бо на тих змаганнях через надмірну спеку третина спортсменів взагалі не змогли дістатися фінішу. Це була найбільша в історії серії Ironman кількість учасників, які не пройшли дистанцію.

До речі, другим за мною тоді був Пітер Джекобс, який пізніше виграв чемпіонат світу Ironman Hawaii.

Цікаво, що найшвидшим був мій перший Ironman у 1999 році: 8 годин 18 хвилин. Я тоді взагалі не думав про результати і рекорди, а просто насолоджувався новою для мене атмосферою. І в наступні роки мені так і не вдалося перевершити свій дебютний результат.

Триатлон — дорогий вид спорту?

А.Я.: Точно не дешевий. Екіпіровка, велосипед, харчування, тренування, збори. Якщо ви берете участь в етапах серії Ironman або

■ **Три складових:**
Триатлон — це біг, велосипед і плавання

інших міжнародних змаганнях, то додаються витрати на переліт і стартовий внесок.

З іншого боку, помічаю тенденцію до переоцінювання значення грошей та вартості девайсів для занять і перемог у триатлоні. Наприклад, свій найкращий результат я показав на велосипеді, який придбав за \$200, в орендованому гидрокостюмі, звичайних плавках та майці, а не в трисьоті за сотні Євро. А деякі аматори вважають за моветон виходити на старт, якщо не мають ТТ-велосипеда, навіть коли мета — просто дістатися фінішу чи зробити це хоча би за десять годин.



Як стрімко розвивається в Україні аматорський триатлон?

Юлія Ястребова: Підвищення інтересу до спорту тісно пов'язане із поліпшенням добробуту та формуванням у свідомості українців, що здоров'я — це і є найбільша цінність. Так ширялось коло людей, які долучалися до наших змагань, і зростала їхня зацікавленість у грамотному підході до спортивної підготовки.

Клуб проводить змагання для аматорів та професіоналів із 2004 року, а з 2011-го — під брендом Triatman. Загальна кількість проведених за цей час стартів — 108, і серед них — 19 чемпіонатів України. На перше змагання в Києві у 2011 році на старт вийшло всього 11 учасників. На друге змагання — в рази більше, і поступово кількість учасників зростала.

Зараз клуб проводить чемпіонати України з триатлону і для аматорів, і для професіоналів на різних дистанціях: спринт (плавання — 750 м, велоетап — 20 км, біг — 5 км), «олімпійка» (плавання — 1,5 км, велоетап — 40 км, біг — 10 км), половинка (плавання — 1,9 км, велоетап — 90 км, біг — 21 км) і триатлон-класик (плавання — 3,8 км, велоетап — 180 км, біг — 42,2 км).

У кожному зі змагань беруть участь близько 500 спортсменів. Попит на цей вид спорту та пропозиція тісно пов'язані: можливість тренуватися у супроводі професіоналів і випробовувати себе на змаганнях зумовила збільшення кількості учасників. А це вплинуло на появу нових команд і тренерів, що, знову ж таки, сприяє розширенню кола шанувальників триатлону та його окремих видів спорту.

Яку спонсорську підтримку мають у нашій країні такі спортивні заходи?



Ю.Я.: Через пандемію коронавірусу 2020 рік видався важким для економіки взагалі, і для спорту зокрема. Тому особливо приємно, що цього року партнером клубу Triatman стала компанія «Субару Україна». За її підтримки, а також завдяки співпраці з Mazing Event та VYSHE ми змогли провести у серпні турнір Triatman Iron на дуже високому рівні.

До речі, Subaru відома підтримкою триатлону у світі. А в Канаді бренд є титульним партнером етапу серії Ironman, що так і називається: Subaru Ironman Canada. Тепер Subaru та триатлон поєдналися і в Україні. Сподіваюся, наше партнерство й надалі розвиватиметься.

РЕГУЛЯРНІСТЬ І ПЛАВНЕ ЗБІЛЬШЕННЯ НАВАНТАЖЕНЬ — ОСЬ УНІВЕРСАЛЬНІ ПРАВИЛА ТРЕНУВАТЬ У ТРИАТЛОНІ

Який підхід до тренувань буде найкращим для триатлоністів-початківців?

А.Я.: Є два універсальних правила: регулярність і поступове збільшення навантажень. Для перших занять оптимальні обсяги такі: 4–5 км — біг; 20–30 км — вело, 1 км — плавання. Навантаження достатньо збільшувати на 10% кожного наступного місяця, проте і в цьому слід зважати на вік, здібності та інші фактори. Наш організм у будь-якому віці здатен адаптуватися, але з роками процес відновлення займає більше часу. До того ж дуже багато залежить від індивідуальних фізичних особливостей людини.

Ю.Я.: Якщо на кожному тренуванні намагатися поставити рекорд, це вводить організм у стан стресу, що шкодить здоров'ю. Починати слід із легких нетривалих навантажень і поступово їх збільшувати, щоб адаптувалися суглоби і серце.

Тренуватися можна самостійно чи лише із тренером — які ваші рекомендації?

Ю.Я.: Триатлон — один із найскладніших видів спорту. І при

цьому останнім часом — чи не найпопулярніший. Завжди можна почати самостійно бігати або плавати. Проте як підготуватися до триатлону, якщо ви новачок у цьому виді спорту? Наприклад, ви добре бігаєте, однак ніколи не займалися плаванням, або якщо жоден вид спорту не дається легко, але спробувати триатлон дуже хочеться?

Без сумніву, займатися завжди краще із тренером, особливо якщо йдеться про плавання. Специфіка аматорського триатлону в Україні, як і в усьому світі — в тому, що зазвичай це спорт тих, кому за 30, або й 40 років. Існують сотні видів тренувань, і підібрати оптимальний для вас, з урахуванням навичок та стану здоров'я, ви самі навряд чи зможете. Знаю із досвіду, що багато аматорів завдають шкоди здоров'ю, почавши самостійні заняття і регулюючи навантаження на власний розсуд. Відновлення може бути досить тривалим. А потім вони із тренером мають починати все наново.

Як в Україні знайти кваліфікованого тренера з триатлону?

А.Я.: Головна проблема — відсутність у країні системи тренерства.

Непоодинокі випадки, коли людина після двох-трьох стартів Ironman вирішує, що цього цілком достатньо для тренерської діяльності.

Тому моя головна рекомендація — шукайте тренера із відповідною освітою, досвідом та репутацією. І ні в якому разі не вірте обіцянкам підготувати вас із нуля до повної дистанції серії Ironman за рік. Необхідна для цього динаміка навантажень до снаги тільки професійному атлету, а для звичайної людини обернеться серйозною шкодою здоров'ю.

Окрім компетенцій тренера, насправді важлива освіта, і це не формальність. Наприклад, я свого часу закінчив Київський національний університет фізкультури. Навчання дало академічні знання про анатомію та фізіологію, на яких базується вміння правильно задавати вправи і навантаження для кожного спортсмена, формувати персональну програму тренувань, вибирати стратегію підготовки — щоб не нашкодити і допомогти отримати результат.

Перекоаний, що кожен тренер має продовжувати самоосвіту. Скажімо, знання англійської дозволяє бути в курсі найсучасніших світових напрацювань. І на моє особисте переконання, хороший тренер — той, хто залишається практиком. Триатлон — це спорт на витривалість, і вік для «айронменів» — не перешкода.

Чи обов'язково перед початком систематичних тренувань перевіряти стан здоров'я?

Ю.Я.: Перед стартом тренувань дуже важливо пройти комплексне медичне обстеження. Насамперед перевірити серцево-судинну систему, внутрішні органи, зробити загальний аналіз крові. Якщо ви займаєтесь із відповідальним тренером, він сам запропонує вам обстежитися у лікаря. А взагалі триатлон — це корисне навантаження, тривале і спокійне, воно цілком відповідає природі людини.

ЯКЩО ХОЧЕТЕ ВІЙТИ НА СТАРТ ЕТАПУ IRONMAN І НАВІТЬ ПЕРЕМОГТИ — ЦІЛЕСПРЯМОВАНО ЙДІТЬ ДО СВОЄЇ МЕТИ!

■ Шлях сильного: За свою кар'єру Андрій Ястребов узяв участь у багатьох етапах серії Ironman, а також у інших міжнародних і вітчизняних змаганнях з триатлону. Він досі виходить на старт триатлонів та лижних перегонів в Україні



Зараз ви також стартуєте у триатлонах чи займаєтесь суто тренерською роботою та організацією змагань?

А.Я.: Так, ми беремо участь у змаганнях, і не тільки в триатлонах. Взимку дуже любимо лижні перегони. Плануємо наступного року взяти участь у легендарному лижному марафоні серії Worldloppet, Birkebeiner (54 км), яка проводиться у Норвегії.

Що побажаєте усім триатлоністам, і зокрема аматорам?

А.Я.: Якщо для вас триатлон — один зі способів самореалізації, і ви хочете вийти на старт етапу Ironman або навіть перемогти — цілеспрямовано йдіть до своєї мети! Але пам'ятайте про принцип золоті середини: якщо натягнути струну надто слабко, вона не буде звучати, а якщо надміру сильно — порветься. Не форсуйте процес підготовки, займайтесь регулярно і навантажуйте себе поступово. Важливо також обирати правильні місце і час тренувань. Якщо ж для вас триатлон — це шлях до здорового повноцінного життя, просто насолоджуйтесь процесом. ☺

ДОРОГА ДО ХМАР



Хто з нас не мріє про гірську подорож автомобілем? Маємо Карпати і Subaru Forester — отримуємо рецепт ідеального відпочинку, який залишить по собі низку незабутніх вражень. Особливо, коли мандрівку організує «Клуб позашляхових пригод»

Текст: Віталій Максимов
Фото: Віталій Максимов та Ілля Мелешкин

Зазвичай експедиції відомого в Україні «Клубу позашляхових пригод» пролягають настільки складними маршрутами, що подолати їх здатні лише спеціально підготовлені позашляховики. Втім, цього разу керівник клубу Дмитро Ковальов приготував мандрівку гірськими

дорогами Карпат в Івано-Франківській області, яка обіцяла справжню насолоду місцевими краєвидами, але не потребувала наявності всюдиходів. Ми із радістю приєдналися до експедиційної колони, в якій, окрім Forester, опинилося ще кілька SUV інших брендів. Отже, вирушаємо на пошуки пригод!

А вони на нас обов'язково чекають, адже маршрут прокладено таким чином, щоб не їхати двічі однією й тією ж дорогою. Піднявшись на чергову полонину одним шляхом, повертатися будемо обов'язково іншим. Враховуючи, що стан доріг у Карпатах дуже різниться навіть із різних боків однієї гори, у нашого Forester попереду численні випробування.

Вихідна точка нашої подорожі — невеличке і мальовниче місто Надвірна. Шлях до нього від Києва склав близько 700 км, подоланих за кермом Forester швидко і з комфортом. Порадувала комфортна підвіска і відмінна шумоізоляція. Дуже сподобалася робота адаптивного круїз-контролю — незамінна річ на автобані, після користування якою вже й не уявляєш, що може бути інакше. А бортова мультимедійна система Harman Kardon вирізняється відмінним звучанням, дивуючи напрочуд якісним програванням як класичних роківих композицій, так і сучасної електронної музики.

А ще у Forester — вельми помірний апетит. Вирушивши із Києва





**SUBARU FORESTER
ПОКАЗАВ СЕБЕ НЕ
ЛИШЕ СПРАВЖНІМ
БІЙЦЕМ, А ЩЕ Й
ДУЖЕ КОМФОРТНИМ
ДЛЯ ТУРИСТА
ТРАНСПОРТНИМ
ЗАСОБОМ**



з повним баком, ми доїхали до Надвірної без дозаправки з середньою витратою пального 6,7 л/100 км. І це на SUV з атмосферним 2,5-літровим мотором і повним приводом!

ДЕНЬ ПЕРШИЙ

Саме у Надвірній зібралися разом усі учасники нашої експедиції, які приїхали сюди з різних куточків країни. Компанія виявилася строкатою. А дві з п'яти машин зовсім не скидалися на підкорювачів бездоріжжя: у однієї — суто шосейна низькопрофільна гума, у другої — гібридний повний привід з електромотором на задній

■ **У пошуках пригод:** Subaru Forester здатен дістатися місць, які не позначені навіть на карті. Справжній позашляховик!

осі. Між тим тривала їзда навіть по легкому бездоріжжю вимагас мідних «залізних» систем.

Але «командор» Дмитро Ковальов випромінює впевненість. Забігаючи наперед, варто зазначити, що саме його спокій і професійні навички досвідченого оффроудера допомогли усім учасникам експе-

диції дістатися до запланованих точок.

Наша перша мета — Манявський водоспад. Дорога до нього — суцільний крутий затишний підйом. Нам пощастило з погодою: було сухо та сонячно. В іншому разі до водоспаду змогли б дістатися далеко не всі автомобілі нашої експедиції. На спуску вже іншою дорогою стало важче: з'явилися глибокі колії, велике і гостре каміння. Тим не менш, обійшлося без втрат, а Subaru Forester завдяки своєму великому кліренсу успішно подолав усі перешкоди.

Ввечері на нас чекав наметовий табір на березі гірської річки, зварена на багатті гречана каша

з тушонкою (м-м-м, яка ж вона смачноща після цілого дня пригод на свіжому повітрі!) і дружні балачки під тріскотіння вогнища.

ДЕНЬ ДРУГИЙ

Ранок наступного дня розпочався з розпалювання так званої фінської свічки (простий і ефективний вид багаття для приготування їжі у польових умовах) і ароматної яєчнї з беконом та овочами. Потім, під запашну каву з димком — короткий і змістовний інструктаж Дмитра Ковальова. Сьогодні ми прямуємо до унікального скального комплексу Терношорська Лада, а далі піднімемося на гору Писаний Камінь.

Це одні з найбільш видовищних природних пам'яток Івано-Франківщини.

Дорога до Терношорської Лади вузька й доволі крута, але зусилля не марні: перед нами відкрилася монументальна скеля з приголомшливими гірськими красвидами навкруги. Підйом на Писаний Камінь ще більш видовищний, хоча подекуди потребує обережності, аби на поворотах не зачепити бампером каміння, щедро розкидане природою вздовж дороги.

Subaru Forester показав себе не лише справжнім бійцем, а ще й дуже комфортним для туриста транспортним засобом завдяки панорамному люку на даху. Щодо

■ **Перлина України:** Карпати — це суцільна рекреаційна зона, де у будь-якому куточку можна отримати силу-силенну яскравих вражень



позашляхових якостей, слід віддати належне системі X-MODE. Це одна з найефективніших систем повного приводу, що сьогодні можна зустріти на SUV.

КАРПАТИ — ЦЕ ПРИГОЛОМШЛИВІ КРАЄВИДИ І МАЛЕНЬКІ СЕЛА НА СХИЛАХ ГІР



У режимі для легкого бездоріжжя крутний момент примусово ділиться між осями у пропорції 50:50. А другий режим, призначений для більш складних умов, якісно імітує понижений ряд трансмісії. Все разом це ефективно працює в коліях і бродах, а також дозволяє навіть у дощ впевнено почуватися на підйомах і спусках. При цьому система допомоги при спуску активізується безпосередньо під час вмикання X-MODE і далі вже не потребує окремого вмикання.



■ Свобода пересування: Завдяки помірному споживанню пального Subaru Forester здатен подолати на повному баці відстань у 700–800 км

ДЕНЬ ТРЕТІЙ

Останній день подорожі розпочався зі сніданку на терасі готелю, звідки відкривалися приголомшливі пейзажі. Неовдові гірські вершини вкрили хмари, почав накрапувати дощ... Чи не час посидіти у кріслі під пледом з улюбленими серіалами? Ажжеж, ні! Ми приїхали випробувати себе і автомобіль.

На нас чекає гора Томнатик, на вершині якої знаходиться занедбана радіолокаційна станція «Памір», побудована ще за радянських часів. Найшвидший і найлегший шлях до неї — уздовж українсько-румунського кордону. Трохи складніше підібратися до станції з північної сторони, де дорога місцями рясніє вимоїнами і ямами. Є ще кілька альтернативних стежин, але вони інколи непроїзні навіть для місцевих всюдихідних лісовозів.

Ми обираємо північний шлях, і чим вище піднімасмося, тим складніше стає. Дощ, який спочатку легенько накрапав, поступово перетворився на справжню

зливу. Рятують тільки те, що під поверхневим намоклим шаром покриття ще залишилася суха глина: чіпляючись за неї всіма чотирма колесами, наш автомобіль вперто просувається нагору.

У таких умовах Subaru Forester дивує чіткою й вивіреною роботою повноприводної трансмісії: електроніка блискавично перекидає крутний момент на те колесо, яке у даний момент має найбільше зчеплення з дорогою. При цьому за п'ять годин вкрай непростого підйому муфта підключення задніх коліс не показала жодної ознаки перегріву.

Не менш вражає система допомоги при спуску. Вона так дбайливо і водночас впевнено працює, що водієві втручатися у її роботу взагалі непотрібно. Важливо зазначити, що кожного разу система обирала ідеальну швидкість спуску в залежності від крутизни схилу.

В УМОВАХ БЕЗДОРИЖЖЯ ПОВНОПРИВІДНА ТРАНСМІСІЯ SUBARU FORESTER ПРАЦЮЄ ЧІТКО І ВИВІРЕНО



■ Відгомони минулого: На горі Томнатик, одній із найвищих вершин Буковинських Карпат, з 1960-х і до середини 1990-х років працювала радіолокаційна станція «Памір»

умови можуть мінятися декілька разів упродовж дня.

А головне — автомобіль. Наш Subaru Forester показав себе надійним партнером на асфальті і поза ним. Протягом трьох днів не виникло жодних сумнівів у його можливостях і позашляховому потенціалі.

Все це разом подарувало яскраві враження. Завдяки Forester вдалося відпочити на повну: зібрати «букет» важкодоступних гірських вершин, захоплюючих панорам, чудових пейзажів і незабутніх емоцій. ☺

Безпосередньо на вершині ми побачили приголомшливі гірські пейзажі і... сумну картину зруйнованої радіолокаційної станції. Гори видно і на румунській території, адже до кордону рукою подати. Можна навіть розгледіти декілька тамтешніх сіл.

Добравшись до табору і повечерявши в місцевій колибі, ми, зтомлені, але задоволені, розійшлися відпочивати, щоб зранку вирушити додому до Києва.

ДОСЯЖНИЙ ІДЕАЛ

Нечасто буває так, що подорож іде за планом і, більше того, перевершує сподівання. Цього разу нам пощастило за усіма параметрами, які у підсумку утворили незабутню мандрівку. Команда «Клубу позашляхових пригод» розробила ідеальний маршрут з урахуванням можливостей SUV. А погода сприяла настільки, наскільки це взагалі можливо в Карпатах, де

**ЖИВИ ВПЕВНЕНО
ЖИВИ БЕЗПЕЧНО**



SUBARU XV

Задоволення з першого погляду

subaru.ua

FORESTER

Надихає на подорожі

OUTBACK

Життя створене особливими моментами

ПОМАРАНЧЕВИЙ НАСТРІЙ

Зустрічайте новий
Subaru Forester Sport!
Ще більше пригод, ще більше
задоволення від водіння,
ще більше можливостей для
індивідуалізації!



Текст: Максим Соломенко
Фото: Subaru



ЗАВДЯКИ ЧЕРВОНО-ПОМАРАНЧЕВИМ ВСТАВКАМ РЕЙЛІНГИ НА ДАХУ НЕ ТІЛЬКИ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ МОЖЛИВІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ, А ЩЕ Й ДОДАЮТЬ ЗАВЕРШАЛЬНИЙ ШТРИХ ДО СМІЛИВОГО ДИЗАЙНУ FORESTER SPORT

Лінійка Subaru Forester на українському ринку стала ширше завдяки новій версії Sport. Її яскрава зовнішність привертає увагу і викликає захоплення, а технологічне оснащення виводить зручність водіння на якісно вищий рівень. Поза цим Forester Sport — справжній Subaru завдяки потужному двигуну BOXER і повнопривідній трансмісії з системою X-MODE. Без перебільшення новий Forester Sport відкриває новий вимір комфорту, безпеки та широких можливостей індивідуалізації.

ВИТОНЧЕНИЙ СТИЛЬ

Новий Subaru Forester Sport створений, щоб дарувати власнику максимальне задоволення. Кожна поїздка генеруватиме яскраві емоції, а завдяки збалансованому оснащенню автомобіль є взірцем функціональності.

Forester Sport демонструє сміливий дизайн у своєму витонченому екстер'єрі та вишуканому салоні. Декоративні червоно-помаранчеві вставки на порогах та передньому і задньому бамперах підкреслюють гармонійність знайомого силуету Forester і водночас додають «перчику». Доповнюють вишуканий образ 18-дюймові алюмінієві легкосплавні колеса з чорним покриттям і рейлінги на даху з інтегрованими кріпленнями.

Салон Forester Sport є настільки ж вишуканим, наскільки таким виглядає. Він приваблює якісними матеріалами та сидіннями, що вирізняються особливою комбінованою оббивкою із помаранчевою прострочкою. Індивідуальне оздоблення приладової панелі, центральної консолі та керма також привертають до себе увагу.

■ Новатор: Forester Sport — перший автомобіль Subaru на українському ринку з інноваційною системою Driver Monitoring System

■ 18-дюймові легкосплавні колеса: Агресивний дизайн та ексклюзивне чорне покриття колес надають Forester Sport основи спортивного стилю

ГОТОВИЙ ДО БУДЬ-ЯКИХ ПРИГОД

Subaru Forester Sport комплектується потужним горизонтально-опозитним двигуном BOXER об'ємом 2,5 л з віддачею 184 к.с. Також у наявності 2-режимна система X-MODE з інтегрованим помічником при спуску на гірських схилах та система SI-DRIVE з режимом Sport.

Разом із повнопривідною трансмісією з активним розподілом крутного моменту це наділяє Forester Sport навичками справжнього мандрівника, для якого майже не існує перешкод. А передові технології превентивної безпеки EyeSight знижують ризик помилки водія.

НОВИЙ РІВЕНЬ БЕЗПЕКИ

Одна із найцікавіших новинок Forester Sport — інноваційна система Driver Monitoring System. За допомогою вбудованої камери вона розпізнає водія і відповідно до його вподобань автоматично налаштовує дзеркала заднього виду, сидіння, а також клімат-контроль і аудіосистему. Система може розпізнавати до п'яти водіїв.

Також Driver Monitoring System здійснює моніторинг стану водія, аби він уважно стежив за дорогою, не відволікався та не засинав. Докладніше про функціональні особливості системи читайте на сторінці 48.



FORESTER SPORT ДЕМОНСТРУЄ СМІЛИВІ ЕЛЕМЕНТИ ДИЗАЙНУ У СВОЄМУ ВИТОНЧЕНОМУ ЕКСТЕР'ЄРІ ТА ВИШУКАНОМУ САЛОНІ

ЗБАЛАНСОВАНЕ ОСНАЦЕННЯ

В комплектацію Forester Sport входить комплекс активної безпеки EyeSight, з адаптивним круїз-контролем, моніторингом «сліпих» зон, системами попередження про виїзд зі смуги та утримання у смугі, а також попередження про попутне зіткнення з автоматичним гальмуванням. Новинкою стане Front View Monitor — камера переднього огляду, що допоможе при паркуванні чи маневруванні у обмежених умовах.

Subaru Forester Sport поставляється зі світлодіодними фарами, камерою заднього огляду, двозонним клімат-контролем, датчиками світла й дощу. Також в оздобленні — безключовий доступ із запуском двигуна кнопкою та мультимедійна система з підтримкою Apple CarPlay та Android Auto. ☑

■ Особливий інтер'єр: Високоякісні текстуровані матеріали з помаранчевим декором і сидіння з комбінованою оббивкою з помаранчевою прострочкою



КРІЗЬ ТЕРЕНИ ДО ЗІРОК

Текст: Максим Савченко
Фото: Subaru

У 2020 році Subaru відсвяткувала одразу два ювілеї, пов'язані із виступами компанії у ралі. У 1980 році відбувся перший старт на етапі чемпіонату світу, а через десять років у WRC дебютувала легендарна Subaru World Rally Team. Ми згадуємо головні віхи та успіхи ралійної історії Subaru

Успіхи у автоспорті — рушійна сила і найкращий спосіб просування автомобілів на ринку. Цю непорушну істину Subaru взяла на озброєння у 1980-му, і за наступні три десятиліття досягла вершин світового ралі. Шлях був нелегким, але численні перемоги і чемпіонські титули у WRC стали найвищою винагородою за кропітку працю інженерів і відданість пілотів. Ралійні траси послугували найкращим майданчиком для демонстрації сили і переваг фірмового симетричного повного приводу Subaru Symmetrical All-Wheel Drive, яким компанія відома у будь-якому куточку планети.

Заводська ралійна команда Subaru заснована у 1983 році, а на якісно новий рівень виступів і підготовки техніки вона вийшла у 1989-му, коли розпочалося співробітництво з британською фірмою Prodrive. Команда Subaru World Rally Team (або скорочено SWRT) протягом усієї своєї історії демонструвала надзвичайно високий рівень конкурентоспроможності — більш ніж будь-який інший автовиробник того часу. Subaru навечно вписала своє ім'я у залі слави світового автоспорту завдяки трьом чемпіонським титулам у заліку виробників (1995, 1996 і 1997 роки) і трьом абсолютним перемогам своїх пілотів у особистому заліку (1995, 2001 і 2003 роки).

Виступи Subaru у WRC тривали до 2008 року, поки світова економічна криза не змусила компанію згорнути масштабну ралійну програму. Але Subaru не полишила ралі повністю: заводська команда Subaru Rally Team USA продовжує перемагати у чемпіонаті США з ралі.

1980–1989

На арені чемпіонату світу з ралі Subaru з'явилася у 1980 році з командою **Subaru Rally Team Japan** під керівництвом Норіюкі Коєкі, засновника Subaru Tecnica International. Дебют відбувся на ралі Сафарі з автомобілем Leone. Упродовж наступних дев'яти років за кермо ралійного седана сідали різні пілоти, а найкращим результатом став подіум Пітера «Поссума» Борна на ралі Нової Зеландії у 1987 році. За два роки потому розпочинається співпраця із британською компанією Prodrive, що знаменує початок нового етапу ралійної історії Subaru.



1990–1993

За допомогою Prodrive до виступів у WRC підготовлена нова модель — седан **Subaru Legacy**. Ралійна кар'єра Legacy тривала три роки і завершилася на переможній ноті: у 1993-му молодий шотландський пілот Колін Макрей виграв ралі Нової Зеландії. Для Subaru це була перша перемога у світовому ралі — і початок великого успіху.

На рахунку Subaru Legacy — ще одне визначне досягнення. У 1990-му вона стала першою машиною групи N, якій вдалося фінішувати у ралі Сафарі, що вважається найважчою ралійною гонкою у світі. Нагадаємо, група N — це автомобілі з мінімальними доробками, які мало чим відрізняються від звичайних дорожніх версій.

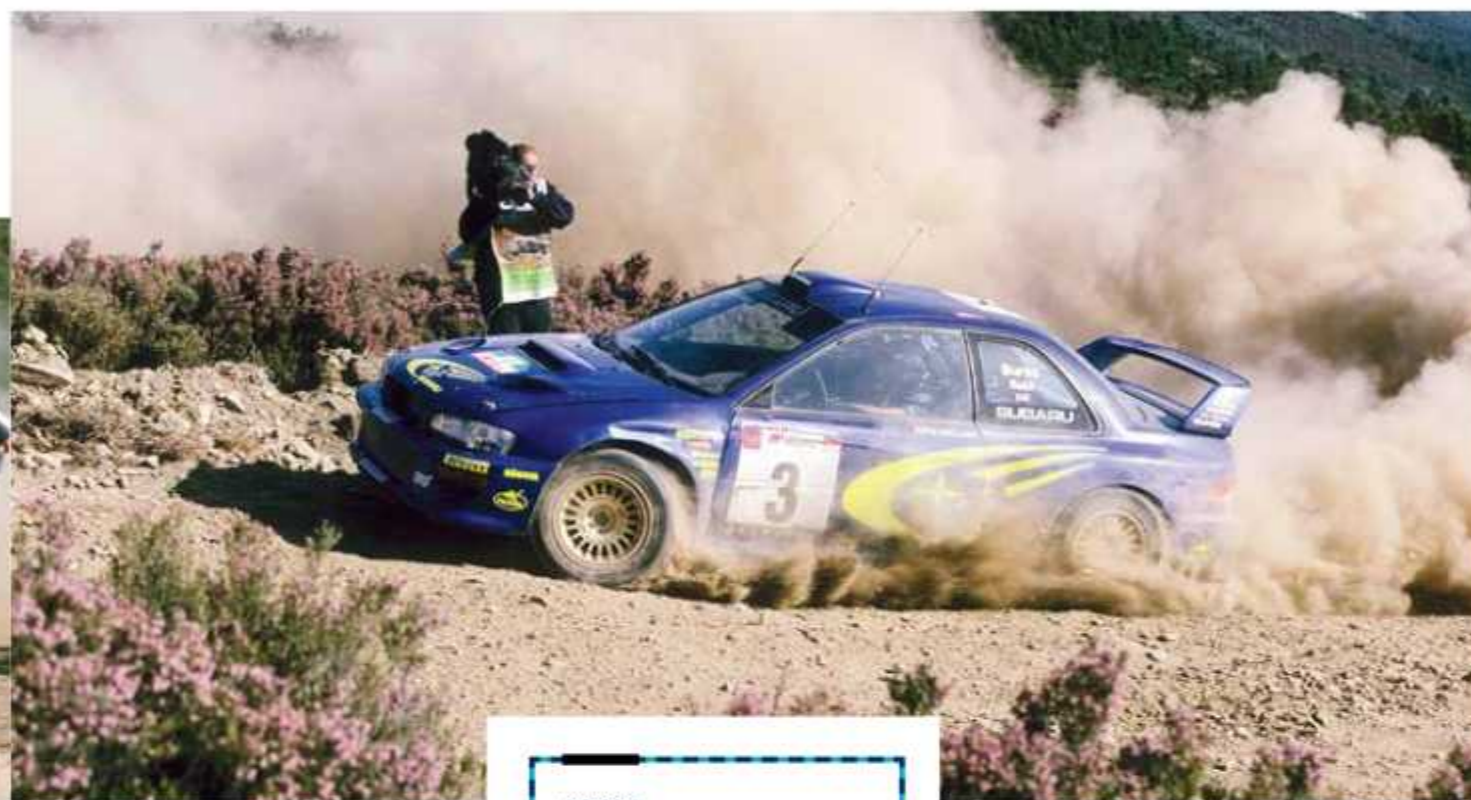


1994

Найгучніші успіхи Subaru в ралі пов'язані з моделлю Impreza, а дебют на трасах WRC відбувся у 1994 році. Того сезону до команди приєднався колишній **чемпіон світу Карлос Сайнс** — і відразу мало не переміг у чемпіонаті на абсолютно новому автомобілі! Завдяки перемозі на ралі Акрополіс і стабільним фінішам на подумі іспанець до останнього етапу зберігав шанси на титул, але у вирішальній гонці не дістався фінішу. У чемпіонаті він посів друге місце, а Subaru стала срібним призером чемпіонату у заліку виробників.



1995 РІК: КОЛІН МАКРЕЙ ВИБОРЮЄ ДЛЯ SUBARU ПЕРШИЙ ЧЕМПІОНСЬКИЙ ТИТУЛ



1995–1996

Вже наступного року на Subaru чекав гучний подвійний успіх: **чемпіонські титули в обох заліках — пілотів і виробників**. У 1995 році сходить зірка Коліна Макрея — саме він став найкращим у чемпіонаті, здобувши дві перемоги і три подіуми. Другим у чемпіонаті із відставанням усього на п'ять очок фінішував його партнер по команді Карлос Сайнс. Пілоти Subaru на двох здобули п'ять перемог у восьми етапах сезону, а команда заслужено посіла перше місце у заліку виробників. У сезоні 1996 року Subaru у складі Коліна Макрея, Кеннета Еріксона і П'єро Ліатті виграла три з дев'яти етапів. І це дозволило вдруге поспіль завоювати чемпіонський титул у командному заліку. За підсумками чемпіонату Макрей посів друге місце, Еріксон став четвертим, а Ліатті — п'ятим.



1997

В 1997 році у чемпіонаті світу почалася епоха автомобілів категорії WRC. І саме Subaru вписала своє ім'я в історію як перший переможець нової ралійної ери: на відкриваючому етапі сезону у Монте-Карло найшвидшим став італієць П'єро Ліатті. Нова Impreza WRC, побудована, на відміну від попередніх років, на базі дводверного купе, а не седану, й надалі продовжила переможну ходу. На другому етапі у Швеції Кеннет Еріксон у боротьбі здолав Карлоса Сайнса, а слідом на кенійському ралі Сафарі третю поспіль перемогу для команди здобув Колін Макрей. Загалом пілоти Subaru вибороли вісім перемог на етапах, що гарантувало марці черговий титул у заліку виробників. А ось у особистому заліку Макрею знову довелося вдовольнитися другим місцем — і найприкріше те, що чемпіону Мякінену на Mitsubishi він поступився лишень одним заліковим балом!

1998–1999

У 1998 році на титул знову претендували Макрей, Мякінен і Сайнс, але для пілота Subaru сезон видався важким. Попри перемоги у Португалії, де Колін на лічені секунди випередив Сайнса (один із найцінніших фінішів в історії чемпіонату світу), і на Корсиці, шанси на корону були втрачені ще у Австралії через відмову турбіни у останній день гонки. Наступного сезону Subaru повністю оновила склад пілотів: до команди повернувся Річард Бернс, а його напарниками стали чотириразовий чемпіон світу Юха Канкунен і Бруно Тьєрі. Амбіції молодого британця разом із досвідом фінського ветерана конвертувалися у п'ять перемог на етапах, що принесло марці віце-чемпіонство у заліку виробників, причому для завоювання титулу не вистачило всього чотирьох очок! У особистому заліку кращим з пілотів Subaru став Бернс, посівши друге місце.

2000

На четвертому етапі сезону Subaru вивела на траси нову версію свого автомобіля — **Impreza WRC2000**. Канкунен мав блідий вигляд на фоні Бернса. Але й британець, здобувши три перемоги у перших шести гонках і впевнено лідируючи у загальному заліку, не зміг утримати перевагу до кінця чемпіонату. Навіть яскравий фінішний спурт («срібло» у Австралії і «золото» на фінальному етапі у Великобританії) дозволив вибороти лише віце-чемпіонство. У командному заліку Subaru посіла третє місце.



2001

Наступного року на чемпіонаті дебютує абсолютно нова **Impreza WRC2001**, побудована на базі Impreza WRX STI генерації GD. Лідер команди Річард Бернс провів сезон стабільно, регулярно фінішуючи на подіумі: чотири других місця і довгоочікувана перемога у Новій Зеландії. Перед фінальним етапом він посідав третє місце у загальному заліку, маючи 40 очок проти 41 у Мякінена і 42 у Макрея. Кінцівка чемпіонату видалася безпрецедентно напруженою за емоціями: обидва лідери зійшли у перший день гонки, а Річард Бернс фінішував четвертим — і три зароблені залікові бали дозволили йому завоювати чемпіонський титул!



2002

Subaru виграла першу й останню гонку сезону — перемогли, відповідно, Томмі Мякінен, який змінив у команді Бернса, і Петер Сольберг (вперше у кар'єрі). На інших етапах заводським пілотам не вдалося піднятися вище другої сходинки п'єдесталу, але стабільні фініші Сольберга дозволили норвежцю вибороти віце-чемпіонський титул. У заліку виробників команда посіла третє місце.



ГУЧНИЙ ТРІУМФ SUBARU У ЧЕМПІОНАТІ СВІТУ З РАЛІ — ШІСТЬ ЧЕМПІОНСЬКИХ ТИТУЛІВ: ТРИ У ЗАЛІКУ ВИРОБНИКІВ І ТРИ В ОСОБИСТОМУ ЗАЛІКУ



2005–2007

Упродовж 2005–2007 років Subaru вела позиційну боротьбу у WRC. Сезон 2005 року Сольберг відкрив двома перемогами поспіль. Але потім свою переможну ходу розпочав Себастьян Льоб на Citroen — і до кінця чемпіонату норвежець не зміг його наздогнати. Два інші заводські пілоти Кріс Аткінсон і Стефан Сарразен завершили сезон на 12-му та 17-му місцях, а сама команда посіла четверте місце.

У 2006 році команда зберегла склад пілотів і відразу почала сезон на новій техніці — **Impreza WRC2006**. Прикро, але ніхто з пілотів Subaru WRT не зумів домогтися перемоги. Петер Сольберг тричі фінішував другим і одного разу — третім. А Аткінсон і Сарразен жодного разу не потрапили на подіум. Наступний сезон теж виявився нелегким: найкращим результатом лідера команди Сольберга стали два подіуми.

2008

Сезон 2008 року мав стати для Subaru переломним. Таким він зрештою і став, однак не так, як гадалося. Команда спрямувала усі сили на створення нового автомобіля на базі новітнього хетчбека Subaru Impreza — і дебют новинки на ралі Греції видався багатобобіаючим: Петер Сольберг фінішував другим. Втім, цей результат так і залишився найкращим для **Impreza WRC2008**. А наприкінці сезону на усіх шанувальників марки чекала сумна звістка: через світову економічну кризу Subaru сповістила про припинення участі у WRC.

2009

У 2009 році на заводських автомобілях **Impreza WRC2008** епізодично виступали приватні команди. У кількох етапах взяла участь норвезька Adapta Subaru, основний пілот якої Мадс Естберг за підсумками сезону посів 11-е місце у особистому заліку. А Маркус Гронхольм на ралі Португалії виступив під прапором Prodrive — це був його єдиний старт того сезону і, на жаль, без очкового фінішу.



■ **Річард Бернс:** разом з Subaru двічі, у 1999 і 2000 роках, став віце-чемпіоном, а в 2001 році виборов чемпіонський титул

З 2010 РОКУ І ДО НАШОГО ЧАСУ

Subaru полишила WRC, але залишилася у ралі — і досі виступає у цій дисципліні заводською командою. Правда, виключно у США. Спортивний підрозділ Subaru Motorsports USA під прапором Subaru Rally Team USA бере участь у чемпіонаті American Rally Association (ARA) та у змаганнях з ралі-кросу. З моменту свого створення у 2001 році на рахунку команди — більш ніж 100 перемог і 13 виграних національних чемпіонатів США з ралі. Автомобілі Subaru до сьогодні використовують і приватні команди з усього світу, вибрюючи численні перемоги та чемпіонські титули. Не є виключенням і Україна: останній на сьогодні титул у вітчизняному чемпіонаті з ралі датований 2019 роком.

2003

Зате у 2003-му Subaru вчергове святкувала гучний успіх: усього за рік після своєї першої перемоги Петер Сольберг був коронований як новий чемпіон світу! На шляху до титулу він виборов чотири перемоги. А особливо яскравим видався фінальний етап сезону, перед яким норвежець займав третє місце у загальному заліку, поступаючись одним очком пілотам Citroen Карлосу Сайнсу і Себастьяну Льобу. Для завоювання титулу Сольбергу була необхідна перемога — і він її здобув: блискуче лідирував від першого до останнього догу і у напруженій боротьбі здолав обох суперників.



■ **Петер Сольберг:** у 2002-му вперше переміг на етапі WRC, а вже наступного року став з Subaru чемпіоном світу

2004

Сезон 2004 року для Subaru не назвеш інакше, як драматичним. Свіжоспечений чемпіон Петер Сольберг мав твердий намір повторити минулорічний успіх, і на кожному етапі демонстрував виняткову волю до перемоги. На верхню сходинку п'єдесталу він підіймався навіть частіше, аніж попереднього року — п'ять разів. Втім, цього виявилось недостатньо лише для другого місця за підсумком чемпіонату. Другий пілот команди Мікко Грвонен, що змінив Мякінену (який завершив кар'єру), не здобув жодного подіуму, посівши лише сьоме місце. У підсумку команда була третьою у заліку виробників.



ПРАВИЛА БЕЗПЕЧНОГО ЗИМОВОГО ВОДІННЯ



Взимку водіння ускладнюється і стає небезпечнішим через погані дорожні умови і скорочення світлового дня. Отже, ми підготували низку простих правил, які допоможуть водієві підвищити впевненість на зимовій дорозі, а також максимально убезпечити себе та інших учасників дорожнього руху від можливих негараздів

МАНЕВРУВАННЯ НА ДОРОЗІ

Зимова дорога завжди несе небезпеку, навіть якщо це міська їзда з помірною швидкістю. Тому намагайтеся не змінювати смугу руху без крайньої необхідності, і це значною мірою зменшить ризик ДТП. Перед поворотом займайте крайню смугу якомога раніше, аби не робити це у останню мить, наражаючи на небезпеку себе та інших учасників дорожнього руху.

Не слід робити різких рухів кермом. Якщо поворот або маневр влітку виконувався на рахунок «раз», то зараз його потрібно робити на рахунок «раз, два, три». Всі рухи, особливо пов'язані зі зміною напрямку, сповільнюються удвічі, а то й утричі.



ПРАВИЛЬНА ПАРКОВКА

Одним із важливих моментів зимового водіння є правильний вибір місця для паркування. Наприклад, не варто паркуватися впритул до бордюру, адже біля краю проїзної частини дороги завжди багато снігу та льоду. Також не рекомендується паркувати автомобіль надто близько до інших машин, аби залишити собі місце для маневру при подальшому виїзді. А якщо ви паркуєтеся на ухилі, передня частина автомобіля має «двигатися» вниз, а передні колеса — спиратися на бордюр.

ПЛАВНІСТЬ РОЗГОНУ І ГАЛЬМУВАННЯ

Гарант безпеки на зимовій дорозі — постійне зчеплення коліс із дорожнім полотном. Завдяки цьому впевнено реалізується не тільки розгін, а й гальмування та об'їзд перешкоди, що раптово виникла на вашому шляху. Задля збереження зчеплення необхідно максимально плавно працювати із педалями: занадто інтенсивний розгін призведе до пробуксовки або ковзання, а різке гальмування несе ризик неконтрольованого заносу.

Автомобілі Subaru оснащені сучасними електронними системами, серед яких — трекшн-контроль і АБС. Вони істотно підвищують безпеку водіння, але не в змозі допомогти при значному перевищенні швидкості під час виконання того або іншого маневру. Тож будьте обережні та відповідальні!

■ **Впевненість:** Повний привод з системою X-MODE дозволяє автомобілям Subaru впевнено долати зимові перешкоди



ПЕРЕДБАЧЛИВІСТЬ — ПОНАД УСЕ

Уважно контролюйте дорожню обстановку і поведінку учасників дорожнього руху. Інші водії також знаходяться у складних умовах і можуть не встигнути вчасно зреагувати на ваш маневр.

Об'їз — сам по собі небезпечний маневр, а взимку його небезпека зростає багаторазово. Плануйте об'їз заздалегідь і виконуйте його виключно на ділянках дороги із достатньою оглядовістю. Різке повертання у «свою» смугу через неправильну оцінку ситуації в більшості випадків є причиною некерованого заносу.

За можливості уникайте довготривалих поїздок в темну пору доби, оскільки взимку це робити набагато важче, аніж улітку. При плануванні тривалої поїздки обов'язково слід уточнити прогноз погоди і дорожню обстановку за маршрутом. При несприятливих погодних умовах (ожеледь, заметіль, снігопад, сильний мороз та інші аномалії) подорож краще відкласти.



ШВИДКІСТЬ, ДИСТАНЦІЯ, ІНТЕРВАЛ

Відповідно до ПДР, швидкість завжди має бути безпечною, але взимку важливість цього правила надзвичайно зростає. Для визначення безпечної швидкості можна скористатися простим прийомом: перед виїздом на дорогу загального користування знайдіть віддалене безлюдне місце і кілька разів виконайте екстремне гальмування. Це допоможе зрозуміти, яким у даних дорожніх і погодних умовах буде гальмівний шлях і наскільки добре автомобіль зберігає траєкторію. Особливо корисною така «рекогносцировка» буде під час різкої зміни погоди, коли, скажімо, напередодні було сухо, а зранку пішов сніг.

Не менш важливо дотримуватися безпечної дистанції. Взимку дистанція до автомобіля, що рухається попереду, повинна у півтора-два рази перевищувати ту, з якою ви звикли їздити влітку.

■ **Поза шляхом:** Великий кліренс і короткі звіси — складові досконалості Subaru Forester на зимовій дорозі і поза нею

УВАГА — НА ПІШОХОДІВ

Взимку світловий день короткий, а люди часто носять одяг темних кольорів. Згідно з останніми змінами до ПДР, пішоходи повинні використовувати світловідбивні елементи, втім, зрозуміло, вважати, що усі стануть виконувати нові правила від самого початку нововведень, буде помилкою.

Пішоходи — особливо ті з них, хто ніколи не керував автомобілем — нерідко не дотримуються жодних запобіжних заходів, перетинаючи дорогу. Тому у темну пору доби будьте особливо уважними при проїзді перехрест'я і наближенні до наземних пішохідних переходів — скидайте швидкість до мінімуму. Пам'ятайте: на слизькій зимовій дорозі гальмувати набагато складніше, а гальмівний шлях — довший. ☹



ЗАВЖДИ НА СТОРОЖІ БЕЗПЕКИ

Subaru Forester Sport — перший на українському ринку автомобіль бренду Subaru з багатофункціональною системою Driver Monitoring System, яка відстежує стан водія та робить водіння більш безпечним і комфортним. Давайте розглянемо можливості системи, яка стане незамінним помічником при тривалому водінні та у дальніх подорожах

Безпека водіння цілком залежить від водія, тому так важливо, щоб під час керування автомобілем він зберігав пильність. Система Driver

Monitoring System за допомогою відеокамери слідкує за обличчям водія і у разі послаблення його уваги попередить про необхідність посилення зосередженості.

1

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ОСЛАБЛЕННЯ УВАГИ

Driver Monitoring System уважно стежить за поглядом водія, щоб запобігти відволіканню від дорожньої ситуації під час керування автомобілем. Якщо система виявить, що водій тривалий час не дивиться на дорогу, пролунає попереджувальний звук, а на центральному дисплеї з'явиться нагадування про необхідність перевести фокус уваги на те, що відбувається попереду.

Система працює у тандемі з комплексом активної безпеки EyeSight. Це означає, що якщо попереду буде зафіксовано інший транспортний засіб чи пішохода, попередження про відволікання уваги пролунає раніше, щоб дати водієві більше часу для реакції у разі потреби.

2

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ДРІМОТУ І СОНЛИВІСТЬ

Водіння у стомленому стані може призвести до аварійної ситуації. А найгірше те, що іноді ви можете бути більш втомленим і сонним, ніж вам здається. Driver Monitoring System відстежує активність очей водія і може розпізнати дві стадії втоми — сонливість і сильну сонливість. Якщо водій почуватиме себе надто сонним або почне дрімати, система подасть застережливе візуальне і звукове попередження. У цей момент інтелектуальна система Driver Monitoring System обов'язково приглушить звук навігації і мультимедійної системи, тому сигнал завжди буде чітко чути.



Відео: Відскануйте QR-код, щоб переглянути відео про функціональні можливості Driver Monitoring System

3

РОЗПІЗНАВАННЯ ОБЛИЧ

Driver Monitoring System здатна розпізнавати до п'яти облич. Коли зареєстрований в системі водій сідає за кермо, автоматично активуються налаштування, які він використовував під час своєї попередньої поїздки. Це значно покращує комфорт водіння та суттєво зменшує час до початку руху.

Спочатку на багатофункціональному дисплеї у верхній частині передньої панелі (MFD) з'явиться привітальне повідомлення з іменем водія, а потім сидіння і зовнішні дзеркала заднього виду зсунуться у положення, що раніше були занесені до пам'яті системи. Також будуть відновлені останні використовувані налаштування клімат-контролю, панелі приладів, багатофункціонального дисплея MFD і навіть радіостанції.

SUBARU

FAMILY MAGAZINE

№3 2020

Над номером працювали:

ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР

Вадим Добровольський

ДИЗАЙН ТА ВЕРСТКА

Юрій Ушенюк

ОБРОБКА ФОТО

Ярослав Колесов

ЖУРНАЛІСТИ

Ярослав Московка

Віталій Максимов

Максим Сергієнко

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ РЕДАКТОР

Юлія Соломатіна

ЛІТЕРАТУРНИЙ РЕДАКТОР

Наталя Ташевська

Subaru Family — корпоративний журнал ТОВ «Субару Україна».
Засновник і видавець ТОВ «Субару Україна», м. Київ, вул. Еспланадна, 20.
тел./факс: +38 (044) 583-55-15.

ДИЛЕРСЬКА МЕРЕЖА «СУБАРУ УКРАЇНА»

ТОВ «Богдан-Авто Поділля»
Автосалон: Новокостинівська, 3
Тел.: (044) 207 41 00.
Сервіс: Новокостинівська, 3
Тел.: (044) 207 41 01.

ТОВ «Інтерциклон»
Автосалон: Здобунавська, 3
Тел.: (044) 333 46 78, (067) 463 72 72
Сервіс: вул. Здобунавська, 3, корп. 2
Тел.: (044) 333 46 78.

ТОВ «Віді-Стар»
Автосалон: Велика Кільцева, 60-а
Тел.: (044) 503 03 30
Сервіс: вул. Велика Кільцева, 60-а
Тел.: (044) 503 03 30

Автоцентр «Субару Дніпро»
Автосалон: Аеропортівська, 17
Тел.: (056) 376 20 30
Сервіс: Аеропортівська, 17
Тел.: (056) 376 20 33

ТОВ «Альфа Центр Харків»
Автосалон: Салтівське шосе, 41-а
Тел.: (057) 766 88 88
Сервіс: Салтівське шосе, 41-а
Тел.: (057) 784 88 88

Львів

Хмельницький

Київ

Харків

Дніпро

ТОВ «НІКО Захід Півдня»
Автосалон: Липинського, 50-6
Тел.: (032) 298 99 00
Сервіс: Липинського, 50-6
Тел.: (032) 298 99 01

Приватне підприємство «Торговий дім «Евромоторс»
Автосалон: Проспект Миру, 111
Тел.: (038) 271 75 25, (067) 384 19 10
Сервіс: Проспект Миру, 111
Тел.: (038) 271 75 25, (067) 384 19 10

Одеса

Херсон

ТОВ «АдіС-Мотор»
Автосалон: Люстдорфська дорога, 5/2
Тел.: (046) 709 19 10
Сервіс: Люстдорфська дорога, 5/2
Тел.: (046) 709 19 10

ТОВ «СЛАВМОТОРС»
Автосалон: проул. Адмірала Сенявца, 1-6
Тел.: (055) 233 42 13
Сервіс: проул. Адмірала Сенявца, 1-6
Тел.: (055) 233 42 13



ІНФОРМАЦІЙНА ЛІНІЯ
«СУБАРУ УКРАЇНА»

0-800-507-100

Дзвінки у межах України
зі стаціонарних телефонів безплатні

**ЖИВИ ВПЕВНЕНО
ЖИВИ БЕЗПЕЧНО**



OUTBACK

Життя створене особливими моментами

Саме тому Outback буде поруч з Вами у мандрівці від одного особливого моменту до іншого, кожен мить. Вирушайте у подорож із впевненістю і задоволенням, мандруючи за покликом до природи. Із новим, елегантним і стильним Outback Ви маєте можливість поїхати куди завгодно — він гармонійно доповнить будь-який активний спосіб життя. Впевнено досягайте місця призначення, отримуючи справжню насолоду від керування автомобілем і душевний спокій.

subaru.ua