

SUBARU

FAMILY JOURNAL



ПОДОРОЖ НА SUBARU OUTBACK

ТОКІЙСЬКИЙ ДЕБЮТ

Перші подробиці щодо універсалу Subaru Levorg другого покоління

ТРИРАЗОВИЙ

Інтерв'ю з триразовим абсолютним чемпіоном України з ралі Євгеном Сокуром

МАЛЕНЬКИЙ САМУРАЙ

Тест-драйв Subaru XV: як себе показали EyeSight та X-MODE

ЖИВИ ВПЕВНЕНО
ЖИВИ БЕЗПЕЧНО



SUBARU XV

Задоволення з першого погляду

Зустрічайте завжди готовий до пригод і споряджений до розваг новий SUBARU XV. Спроектований на новій глобальній платформі Subaru (SGP) і оснащений інноваційною системою допомоги водієві EyeSight, XV дає водієві ще більше неймовірно захопливих можливостей! Сідайте хвили на пляжі, вирушайте у турпохід на велосипедах або відшукайте приховані скарби у місті - кожен день з SUBARU XV буде сповнений радісних пригод!

subaru.ua

З SUBARU ПО ЖИТТЮ

День за днем ми старанно працюємо, уважно вивчаючи сучасні цінності, щоб зробити ідеальний автомобіль, який ви очікуєте від Subaru.



Ринок України завжди був і залишається для Subaru цікавим, непередбачуваним й одночасно складним. Але ми докладно даємо максимум зусиль задля нових досягнень. Незважаючи на труднощі 2019 року, нам вдалось показати хороший результат разом з вами, наші любі Субаристи!

У минулому році ми зробили чимало кроків назустріч нашим клієнтам та поціновувачам. Ми стали ближчими до аграріїв на АГРО 2019. Наш легендарний спортивний автомобіль Subaru WRX STI злетів на п'ятий поверх та витав над центром Києва.

Ми вкотре зустрілися з нашими клієнтами у містах-мільйонниках України та відмінно провели разом Subaru FAMILY DAYS. Також ми стали ближчими до IT-сфери, що тісно пов'язано з інноваційними розробками Subaru та роботою нашого комплексу активної безпеки EyeSight.

Ми завжди раді вам у родині Subaru. Ми пишаємося своїми автомобілями й упевнені у вашій безпеці, коли ви за кермом Subaru. У 2020 році ми приготували для вас чимало сюрпризів: нові моделі та новітні технології, чергові захоплюючі зустрічі та заходи. Тільки вперед, тільки разом з Subaru!

Такаші Канеко, Генеральний директор компанії «Субару Україна»



ЗМІСТ

6
НОВИНИ

10
ПРИГОДИ
РЯТУЄМО КАРПАТИ РАЗОМ З SUBARU FORESTER

14
ПОДІЯ
SUBARU FAMILY DAYS 2019

18
ІННОВАЦІЇ
ЕЛЕКТРИЧНА ПЛАТФОРМА SUBARU ДЛЯ
ПОЗАШЛЯХОВИКІВ

20
ПОДОРОЖ
МАНДРІВКА ДО ГІР РУМУНІЇ
НА SUBARU OUTBACK



24

ІНТЕРВ'Ю

ТРИРАЗОВИЙ АБСОЛЮТНИЙ ЧЕМПІОН
УКРАЇНИ X РАЛІ ЄВГЕН СОКУР

40

ТЕХНОЛОГІЇ

ВСЕБІЧНА БЕЗПЕКА SUBARU

30

ПРЕМ'ЄРА

УНІВЕРСАЛ SUBARU LEVORG ДРУГОГО ПОКОЛІННЯ

48

СПЕЦПРОЕКТ

СІМ ДНІВ З SUBARU

34

ЛАЙФХАК

ЗИМОВІ ПОРАДИ

42

ТЕСТ-ДРАЙВ

МАЛЕНЬКИЙ САМУРАЙ SUBARU XV

П'ЯТЬ ЗІРОК ДЛЯ FORESTER E-BOXER

Гібридний кросовер Subaru Forester e-Boxer отримав п'ять зірок в Європейському рейтингу нових автомобілів 2019 року EuroNCAP. Раніше в 2017 році Subaru XV та Subaru Impreza також заслужили найвищі оцінки EuroNCAP.

Forester успішно витримав жорсткі випробування EuroNCAP, які передбачають комбіновану оцінку за категоріями «Безпека дорослих пасажирів», «Безпека дітей», «Безпека пішоходів» та «Наявність додаткових систем безпеки». Новий

Forester отримав відмінні оцінки в усіх чотирьох дисциплінах й удостоївся фінального рейтингу в 5 зірок за версією EuroNCAP. Кросовер показав максимальну ступінь захисту для дітей, також набрав максимальні бали для захисту всіх частин тіла пасажирів при лобовому та бічному зіткненні.

Subaru Forester п'ятого покоління побудовано на новітній платформі SGP (Subaru Global Platform), яка забезпечує більш високий рівень безпеки, а також дарує задоволення від водіння та комфорт під час поїздки. Показники безпеки Forester також були відзначені вагомими нагородами у всьому світі. В 2018 році в Японії Forester отримав першу премію JNCAP в оцінці ефективності безпеки при зіткненні та найвищу оцінку ASV+++ (Advanced Safety Vehicle Triple Plus) в рамках оцінки ефективності профілактичної безпеки JNCAP.



ШІСТЬ МІЛЬЙОНІВ ЗА 30 РОКІВ

Американський завод Subaru в штаті Індіана (Subaru Indiana Automotive, або скорочено SIA) відзначив визначне виробниче досягнення, перевищивши позначку у 6 млн. випущених автівок. Символічно, що ювілейний автомобіль, яким став седан Легасу 2020 модельного року, зійшов з конвеєра всього за тиждень після 30-річчя з момен-

ту початку роботи підприємства в 1989 році.

На початку свого існування SIA був спільним підприємством компаній Subaru та Isuzu, виробляючи Subaru Legacy та пікапи Isuzu Pickup. У наступні роки на додаток до автомобілів Subaru завод випускав Isuzu Rodeo, Honda Passport та Toyota Camry, а з червня 2016 року перейшов на випуск виключно моделей Subaru. Цікаво, що за два тижні до того тут було випущено чотирихмільйонний автомобіль Subaru.

Subaru Indiana Automotive — єдине виробниче підприємство Subaru за межами Азії. Свого часу SIA став першим автомобільним заводом в США, який отримав статус виробництва з нульовим рівнем відходів. Зараз тут виробляються моделі Ascent, Impreza, Legacy та Outback для Північної Америки. З 1989 року обсяги виробництва зросли з 67 000 до 390 000 автомобілів на рік.



ЖОВТО-БЛАКИТНА ПЕРЕМОГА



Укrajнський важкоатлет Павло Наконечніков виборов перемогу на Чемпіонаті світу з пауерліфтингу й отримав приз — кросвер Subaru Forester.

У грудні 2019 року в Москві відбувся V Чемпіонат світу з пауерліфтингу за версією міжнародної федерації WRPFF (World Raw Powerlifting Federation). Спонсором змагань виступив бренд Subaru, надавши в якості призу для переможця турніру кросвер Subaru Forester в максимальній комплектації.

Змагання проводилися як з силового триборства (присідання з вагою на плечах, жим лежачи та станова тяга), так і по окремих вправах. Крім того, в рамках чемпіонату відбулося силове шоу: надування і розривання грілок, згинання металевих прутів, скручування сковорідок, забивання цвяхів голими руками.

В основному заліку найкращим серед 3000 учасників з 40 країн світу став 22-річний українець Павло Наконечніков, який у силовому триборстві набрав найбільшу суму балів. Результат Павла — 1075 кг! Для вітчизняного пауерліфтера це ще й новий персональний рекорд, який на 65 кг перевищує його попереднє досягнення.

Новенький Subaru Forester став для українця відмінною нагородою за мужність та прагнення до перемоги!



ЗАВІТАТИ ДО ТРЦ GULLIVER, ЩОБ ВИГРАТИ **SUBARU** **IMPREZA WRX STI!**

Столичний ТРЦ Gulliver на свій день народження розіграв легендарний суперседан Subaru WRX STI.



Під капотом розташовано турбований 2,5-літровий двигун SUBARU BOXER потужністю 300 к.с. з крутним 407 Нм. До того ж WRX STI був оновлений, щоб поліпшити відчуття за кермом. Його виняткова керуваність досягається поєднанням поліпшеної шестиступеневої механічної коробки передач та активного міжосьового диференціала (Multi-Mode DCCD), що забезпечує ідеальний баланс зчеплення з дорогою і маневрності навіть на слизьких поверх-



Минулої осені столичному торгово-розважальному центру Gulliver виповнилося шість років. Святкуючи свій день народження, ТРЦ за традицією провів грандіозну акцію: кожен покупець Gulliver, придбавши товарів на суму від 2000 грн, міг зареєструвати свій чек і отримати можливість виграти один з численних різноманітних подарунків, які розігрувалися щотижня протягом місяця. А головним призом став легендарний спортивний седан Subaru WRX STI. Кожні наступні 2000 грн збільшували шанс на успіх.

«Головна цінність бренду Subaru — всебічна безпека, і ми раді, що команда ТРЦ Gulliver її

поділяє, — зазначив генеральний директор «Субару Україна» Такаші Канеко, — Subaru WRX STI — наш легендарний автомобіль з душею спортсмена та серцем переможця. Він створений, щоб допомогти водієві отримувати максимум задоволення і пригод від кожного моменту».

Чіткі лінії кузову Subaru WRX STI миттєво привертають увагу, а інтер'єр ідеально поєднує спортивний стиль та комфорт. Шкіряний салон з яскравими вставками й перфорованими деталями виглядає по-справжньому зухвало та оригінально. Потужний двигун об'ємом 2,5 л забезпечить швидкий рух, а новітня система безпеки — комфорт і впевненість.

У поєднанні з ефективними гальмами Brembo седан став ще більш керуваним і потужним.

ТРЦ Gulliver відзначає свій день народження в партнерстві з брендом Subaru вже третій рік поспіль. У 2017 році головним призом розіграшу був Subaru Forester, а у 2018-му — Subaru Outback.

І якщо в попередні роки володарями новеньких Subaru ставали чоловіки, то цього разу удача посміхнулася чарівній молодій дівчині Вікторії Власовій. Вона є прихильницею здорового способу життя і займається спортом. А щоб краще опанувати потужний Subaru WRX STI, дівчина записалася на курси екстремального водіння. **S**

**ЖИВИ ВПЕВНЕНО
ЖИВИ БЕЗПЕЧНО**



OUTBACK

Життя створене особливими моментами

Саме тому Outback буде поруч з Вами у мандрівці від одного особливого моменту до іншого, кожен мить. Вирушайте у подорож із впевненістю і задоволенням, мандруючи за покликом до пригод. Із новим, елегантним і стильним Outback Ви маєте можливість поїхати куди завгодно — він гармонійно доповнить будь-який активний спосіб життя. Впевнено досягайте місця призначення, отримуючи справжню насолоду від керування автомобілем і душевний спокій.

subaru.ua

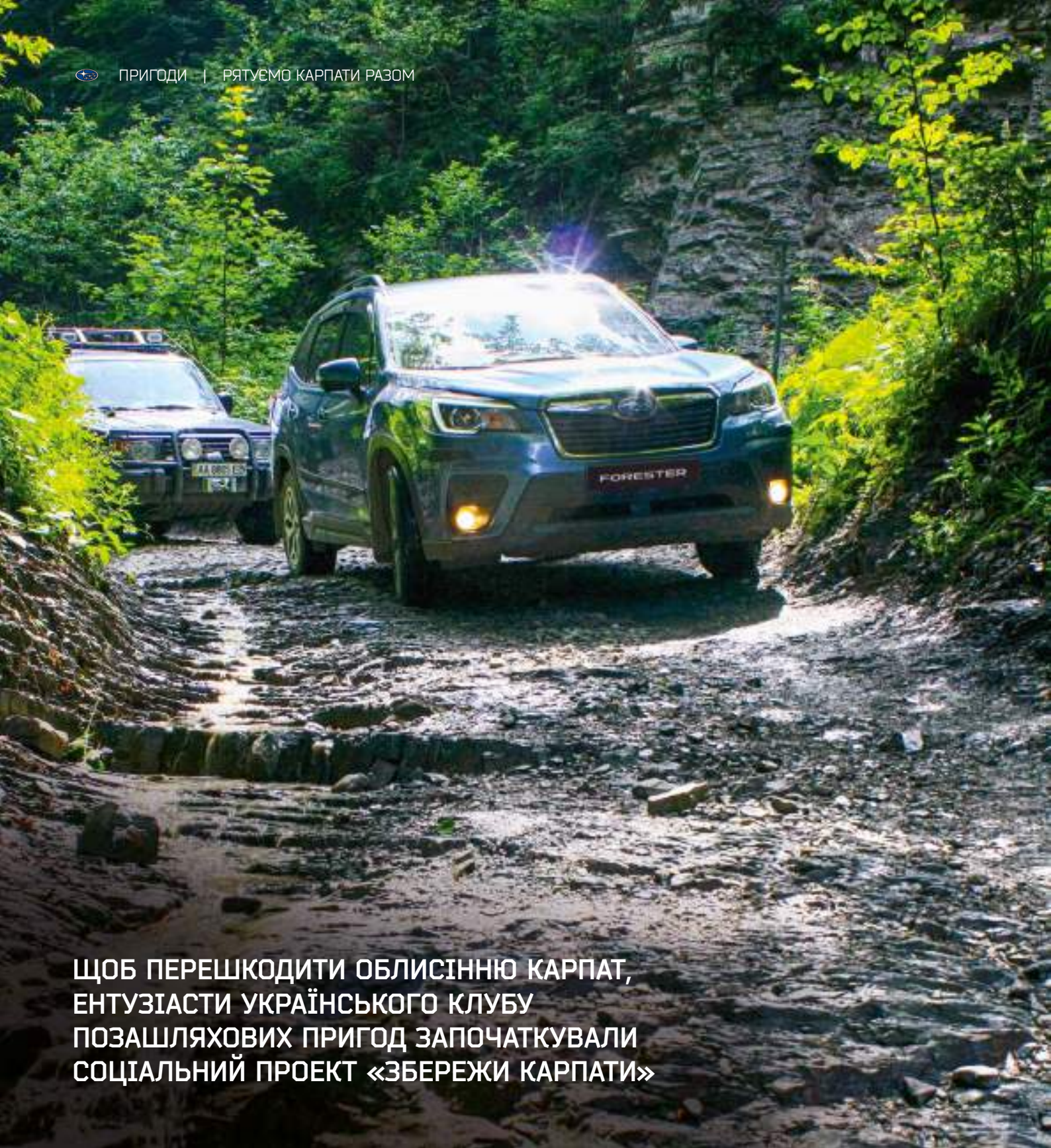
ЕКСПЕДИЦІЯ ДО КАРПАТ НА SUBARU FORESTER

Поціновувач пригод Subaru Forester відважно попрямував у екологічну експедицію до Карпат. Мета — розвідати місця «чорних» вирубок.

Текст та фото: [Ярослав Московка](#), заступник головного редактора «Україна За рулем»



FORESTER



ЩОБ ПЕРЕШКОДИТИ ОБЛИСІННЮ КАРПАТ, ЕНТУЗІАСТИ УКРАЇНСЬКОГО КЛУБУ ПОЗАШЛЯХОВИХ ПРИГОД ЗАПОЧАТКУВАЛИ СОЦІАЛЬНИЙ ПРОЕКТ «ЗБЕРЕЖИ КАРПАТИ»

Карпатські ліси — дивовижна скарбниця природи. На превеликий жаль, зараз все частіше плутають національне надбання з джерелом особистої наживи: масиви лісу на гірських схилах нещадно вирубують та вивозять за кордон. Масштаби нелегальних вирубок настільки великі, що це загрожує катастрофою: облісілі гори втрачають здатність затримувати дощову й талу воду — і селеві потоки, що мчать



■ **Типова «чорна» вирубка:** абияк спиляні та не викорчувані пні, кинуті тут же гілки... До речі, до цієї вирубки Subaru Forester дістався без труднощів, незважаючи на її загубленість у безкрайніх горах



■ **Спуск до Манявського водоспаду:** крутий профіль, гостре і на додачу слизьке каміння, по якому тече гірський струмок... Forester здолав!



■ **На гірських стежинах:** нарешті знайшлася робота позашляховим приладам Forester, які залишалися бездіяльними на асфальті

з висот, змітають на своєму шляху села та дороги...

Щоб перешкодити облісінню Карпат, ентузіасти українського Клубу позашляхових пригод започаткували соціальний проект «Збережи Карпати», покликаний посилю скоротити масштаби «чорних» вирубок та їх наслідки. Перша експедиція місії відбулася минулої осені, її мета — розвідка місць нелегальних вирубок.

Компанія «Субару Україна» з готовністю підтримала цю ініціативу, надавши у допомогу розвідникам кросовер Subaru Forester. Завдяки фірмовій системі повного приводу та просунутим електронним помічникам цей автомобіль має неабиякий потенціал на бездоріжжі.

На першому етапі експедиція побувала на горах поблизу Яремче Івано-Франківської області, щоб оцінити масштаби тутешньої вирубки. Нелегали валять ліс в найбільш віддалених та важкодоступних районах — там, куди лісники або взагалі не можуть дістатися на своїх кволенських «уазиках», або прибувають надто пізно, коли лісоруби вже встигли піти своїми таємними стежками. З урахуванням масштабів Карпат таких місць вистачає: варто лише піднятися на найближчу полонину з гарним оглядом — і всюди видно рукотворні лисини...

Лісники розводять руками: протистояти цьому можна тільки терміновим відновленням зеленого покриву, але навіть на це їх можливостей не вистачає. Активісти про-

ВИПРОБУВАННЯ ДЛЯ СПРАВЖНІХ ПОЗАШЛЯХОВИКІВ: «ДОБРЕ СИДИМО! ПОРА РОЗМОТУВАТИ ЛЕБІДКУ»

екту «Збережи Карпати» прийдуть на допомогу: навесні почнеться висадка саджанців дерев на ділянках зрубаного лісу.

Ну, а що Forester? У найвіддаленіші далі він, певна річ, не забирався — там навіть клубні позашляховики з кліренсом під півметра довелось місцями тягти на лебідках. Однак кросовер Subaru з легкістю здолав гірські стежини поблизу Манявського водоспаду й крутий кам'янистий спуск до нього, в тому числі діставшись до однієї з «чорних» вирубок.

Відмінно показали себе енергоємна підвіска та розумна трансмісія, яка прагне зробити все сама за водія — перед важкою ділянкою достатньо лише натиснути клавішу, що активує позашляховий режим. Forester вміло й швидко розподіляє потік потужності, щоб не забуксували на слизькому камінні, та розпізнає спуски, активуючи автоматичне пригальмовування. Що сказати — мудрий, досвідчений лісник! S

У КОЛІ СІМ'І SUBARU

У 2019 році щорічний сімейний фестиваль Subaru Family Days завітав до п'яти найбільших міст України — Києва, Харкова, Дніпра, Одеси та Львова. Всього заходи відвідали 1567 гостей, проведено 723 тест-драйви, а кількість посмішок та позитивних емоцій не піддається підрахунку!

Текст: **Вадим Добровольський**

Фото: **Субару Україна**

Subaru Family Days — це велике свято для власників автомобілів Subaru та всіх поціновувачів бренда. В кожному з п'яти міст відвідувачі отримали унікальну нагоду випробувати весь представлений в Україні модельний ряд Subaru — Forester, Outback та XV — на асфальті та в умовах бездоріжжя на спеціально підготовлених трасах різної складності.

А на окремому майданчику проводилася демонстрація роботи електронного комплексу активної безпеки EyeSight, до складу якого входить система автогальмування. Ось автомобіль розганяється, націлюється прямісінько в штучну перепону і... В останню мить, коли, здавалося б, зіткнення неминуче, електроніка активує гальма й зупиняє машину в декількох сантиметрах перед перешкодою. Треба було бачити емоції людей, які на своєму досвіді переконалися в ефективності активної безпеки Subaru!

Звичайно ж, окрім іздових активностей Subaru Family Days кожен відвідувач знайшов розваги на власний смак. Безліч конкурсів та подарунків, веселі аніматори і розваги для дітей, смачні частування та запашна кава, море вражень і незабутніх емоцій — все заради гарного настрою під прапором Subaru.

Невдовзі зустрінемося на черговому Subaru Family Days. Show must go on! **S**





**ТЕСТ-ДРАЙВ
SUBARU
НЕМОЖЛИВИЙ
БЕЗ
БЕЗДОРІЖЖЯ!**





SUBARU FAMILY
DAYS — ЦЕ
СПІЛКУВАННЯ
СПОРІДНЕНИХ
ЗА ДУХОМ
ЛЮДЕЙ





SUBARU І TOYOTA СПІЛЬНО РОЗРОБЛЯЮТЬ ЕЛЕКТРИЧНУ ПЛАТФОРМУ BEV ДЛЯ ПОЗАШЛЯХОВИКІВ

Минулого року Subaru і Toyota почали розробку спільної платформи для електромобілів. Першим результатом співпраці стане електричний позашляховик С-класу для продажу під власним брендом кожної компанії. Перший прототип був показаний в Токіо наприкінці січня.

З моменту укладення угоди про співробітництво в 2005 році Subaru і Toyota співпрацюють в різних галузях, включаючи розробку, виробництво та продаж автомобілів. Toyota — найбільший акціонер Subaru з часткою акцій в 16,83%. Яскраві приклади співпраці двох компаній — спортивні автомобілі Toyota 86 та Subaru BRZ в 2012 році та оригінальний гібрид Subaru Crosstrek в США, в основу якого покладена технологія Toyota HEV.

В 2019 році у співробітництві Subaru і Toyota розпочався новий етап. Йдучи в ногу з часом, компанії реагують на виклики сучасності: автономне та допоміжне керування, електрифіковані силові агрегати та компоненти. Оголошена угода приділяє особливу увагу електрифікації і передбачає спільну розробку електромобільної платформи e-TNGA з уніфікованими моторними модулями з переднім, заднім або повним приводом. Платформа буде сконструйована таким чином, щоб зробити її широко використовуваною для різних типів транспортних засобів, включаючи седани та позашляховики.

В рамках угоди також передбачається, що на основі компетенцій Subaru компанії займуться розробкою нових повнопривідних моделей, а гібридні системи Toyota з'являться на автомобілях Subaru.

Первістком Subaru на платформі e-TNGA стане електричний позашляховик С-класу, який



■ **Електрокар Subaru:** Перший прототип електрокара Subaru на платформі e-TNGA, яка розробляється спільно з Toyota

планується у серійне виробництво найближчими роками. Він поєднає сильні сторони кожної з двох компаній — технології електрифікації Toyota та повний привід Subaru. Перший прототип майбутнього електрокросовера було представлено в Токіо наприкінці січня. Окрім електричної платформи машина вирізняється прогресивним дизайном.

На презентації також були оголошені довгострокові плани компанії з електрифікації модельного ряду. Так, до 2030 року близько 40% автомобілів Subaru будуть гібридними та електричними, а до 2035 року моделей виключно з ДВС в гамі не залишиться зовсім. Глобальна мета

компанії — до 2050 року зменшити викиди CO₂ на 90% у порівнянні з показниками 2010 року. При цьому Subaru не відмовлятиметься від своїх провідних технологій — опозитних двигунів Boxer та симетричного повного приводу.

Поточна гамма гібридних автомобілів Subaru складається з чотирьох моделей: в Японії та Європі пропонуються XV, Forester та Outback з системою e-Boxer (вбудований у варіатор Lineatronic електромотор потужністю 14 к.с.), а на американському ринку — кросовер Crosstrek з системою StarDrive, в якій 120-сильний електромотор розташовано послідовно за варіатором. **S**



**ОТРИМАЙТЕ ЯКІСНЕ ТА КОМПЛЕКСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ,
ЩО ВАРТЕ КОЖНОЇ ВИТРАЧЕНОЇ КОПІЙКИ.**





SUBARU OUTBACK: СВОБОДА ОБИРАТИ ВЛАСНИЙ ШЛЯХ

Прямуй за покликом бажать за кермом Subaru Outback, щоб наживо побачити мальовничі куточки України та світу.

Фото: Влад Сірук








Існує тільки один дієвий спосіб позбутися буденності — відкривати для себе незвідані мальовничі куточки України та світу. Subaru Outback, який зберіг вражаючу універсальність і став ще більш комфортним та витривалим, завжди готовий супроводити поціновувачів пригод у пошуках нових вражень.

Тепер тільки вам вирішувати, куди саме вирушити разом з Outback — чи то в українські Карпати, чи на румунський Трансфегараш. У будь-якому разі подорож подарує яскраві емоції та насичені відчуття. Адже система симетричного повного приводу у поєднанні з режимом X-MODE забезпечує автомобілю керованість у складних дорожніх та погодних умовах і надає водієві впевненості та відчуття безпеки. Кожен наступний день за кермом Subaru Outback буде незабутнім. **S**



ГОРИ, ЗВИВИСТІ СЕРПАНТИНИ ТА МАЛЬОВНИЧІ КРАЄВИДИ РУМУНІЇ — РАЗОМ З SUBARU OUTBACK БУДЬ-ЯКА ПОДОРОЖ ПЕРЕТВОРИТЬСЯ НА НЕЗАБУТНЮ ПРИГОДУ



ТРИРАЗОВИЙ

Минулого року киянин Євген Сокур став триразовим абсолютним чемпіоном України з ралі у якості штурмана. Свій третій титул він виборов у екіпажі з Олександром Козловим, виступаючи на Subaru Impreza WRX STi.

Бесіду віз: **Вадим Добровольський**



Євгене, як давно в тебе любов до ралі?

Ралі я «захворів» ще у дитинстві. Любов до цих перегонів прийшла завдяки автомобільній пресі: читав репортажі в журналі «Сигнал», пізніше — в «Автоцентрі».

А в кінці 1990-х років вперше потрапив на гонку глядачем. Це було київське ралі «Столиця», яке вирізнялось вечірніми спецділянками. Видовище вразило. Ти стоїш за огорожею біля повороту, як зненацька з суцільної темряви

на тебе немов з космосу на шаленій швидкості вилітає ралійний болід, увінчаний «люстрою» фар. Полум'я з вихлопу при понижених передачах, шини дзвонять на гальмуванні, занос, розгін — і через декілька секунд машина знов зезає в темряві, полишивши по собі солодко-гіркий запах спаленого бензину та гуми.

Через рік потому я вже брав автографи у тодішніх зірок українського ралі — Олександра Салюка, Василя Ростоцького, Володимира

Петренка. Водночас, ставши завзятим уболівальником, розширяв свою глядацьку географію. Протягом декількох років разом з «Епідемією швидкості» я їздив практично на всі етапи Чемпіонату України з ралі.

А як перетворився з глядача на учасника перегонів і в якості кого — пілота чи штурмана?

Початком моєї кар'єри в автоспорті стали аматорські перегони, зокрема — змагання по підйому



на пагорб у 2000 році у Львові, які проводив тамтешній клуб «ЗАЗ-Козак», що об'єднує власників ЗАЗ 965. Так-так, моєю першою гоночною автівкою був саме «Горбатий»! Ця машина й сьогодні зі мною. Ту гонку я виграв, виборовши перший у своєму житті кубок.

Далі я пілотував у аматорських ралі «Таврію»: вдавалося їхати швидко й боротися за призові місця та перемоги. У той час моїми головними суперниками були Андрій Мельник та Ярослав Кадученко. Цікаво, що за декілька років я мав досвід виступів з ними обома у якості штурмана.

Здобувши звання кандидата у майстри спорту, а почав мріяти

про професійну кар'єру ралійного пілота. Але ж це потребувало значних інвестицій — ралі є дуже недешевим видом спорту. Тим не менш я зважував шанси, прораховував можливості фінансування... Й ледве не придбав ралійну «вісімку» ВАЗ-2108! Зупинило мене лише те, що довелося б увесь свій бюджет витрачати виключно

на перегони, що абсолютно нерационально. Спробував стартувати в кільці, але не зачепило: проїхав на «вісімці» один етап Чемпіонату України, але зійшов через поломку трамблера.

Але ж ти не відмовився від мрії про ралійну кар'єру...

Авжеж! Мрії існують саме для того, щоб втілювати їх у життя. Аби бути ближче до ралі, я став спортивним оглядачем і фотографом журналу «Автоцентр». Завдяки роботі журналіста познайомився з силою-силенною українських автоспортсменів та механіків. Кожен наступний ралійний етап додавав мені твердості в бажанні рано чи

ЄВГЕН СОКУР: МРІЇ ІСНУЮТЬ ДЛЯ ТОГО, ЩОБ ВТІЛЮВАТИСЯ У ЖИТТЯ



ПЕРШИЙ ДОСВІД ШТУРМАНА В ПРОФЕСІЙНОМУ РАЛІ НА ПОВНОПРИВІДНІЙ ТЕХНІЦІ ЄВГЕН ОТРИМАВ РАЗОМ З SUBARU

■ «Дякувати «Плеядам», наша Impreza з честю витримала всі складнощі»

пізно стати складовою частиною цього дійства, і неважливо, у якості кого — пілота чи штурмана.

Так у 2012 році я розпочав пошук можливостей вийти на старт професійного ралі. Це ледь не вдалося наступного сезону, коли йшли перемовини з Вадимом Єрохіним, який потребував штурмана. На жаль, ми не досягли згоди через відсутність в мене штурманського досвіду. Того ж року мені випав шанс сісти в праве крісло на тестах з Валерієм Горбанем. Й замість того, щоб отримувати задоволення від їзди зі швидким пілотом на швидкій машині, я подумки читав стенограму — принаймні, в голові все виходило.

Коли відбувся твій перший старт в професійному ралі?

Це був 2014 рік, коли на декілька етапів я став штурманом вже згаданого Андрія Мельника, але рік потому Андрія призвали до лав збройних сил України. А вже наступного року теж в якості штурмана я провів повний сезон у новоствореному чемпіонаті України з міні-ралі, виступаючи в екіпажі з Вадимом Снігуровим. Фантастика, але нам вдалося з першої спроби виграти чемпіонат, попутно отримавши звання майстрів спорту.

Завдяки цьому успіху на мене звернув увагу Олексій Долот — на той час один з найталановитіших та найшвидших ралійних пілотів України. Ми домовилися далі виступати одним екіпажем, а нашою першою гонкою стало ралі «Чумацький Шлях» в 2016 році.

Ми їхали на Subaru Impreza WRX STi N11, причому для мене це був перший досвід виступів на повнопривідній ралійній техніці, а для Олексія — на Subaru.

■ **Євген Сокур:**

народився у 1979 році. Майстер спорту, у професійному ралі — з 2014 року. На рахунок — 43 гонки, з яких 21 — Чемпіонат України.

Досягнення в абсолютному заліку: 8 подіумів та 8 перемог. 3 них під прапором Subaru — три подіуми, одна перемога та чемпіонський титул у 2019 році

Як пройшов дебют?

Нам вдалося виграти одну спецдіянку і навіть деякий час очолювати гонку. У підсумку ж ми фінішували третіми в абсолютному заліку — прекрасний результат для першої спільної гонки, ще й нової для Олексія машини.

Чим запам'яталася та Subaru Impreza?

Вона чудово стрибає з трамплінів. Якщо Mitsubishi Lancer Evolution на приземленні нерідко кляче «носом», то Impreza навіть на довгих стрибках летить рівно й приземляється одночасно на чотири колеса.





■ Перша гонка Євгена Сокура в екіпажі з Олексієм Долотом принесла подіум. На превеликий жаль, за місяць потому Олексій загинув у дорожній аварії...



На жаль, ваша спільна з Олексієм кар'єра виявилася дуже короткою...

Так, всього через місяць після тієї гонки Олексій загинув у дорожній аварії, тільки-но відсвяткувавши своє 20-річчя... А разом з ним — іще один талановитий автоспортсмен Тарас Колесніков. З тієї трагедії минуло майже чотири роки, а рана досі болить. До цього часу на кожній гонці зі мною гоночні ліцензії Олексія і Тараса — хлопці продовжують ганятися разом за нами.

Після тієї аварії не було думки покинути автоспорт?

Я думав про це, але вирішив, що вчинити так було б неправильно по відношенню до загиблих товаришів. Саме тоді ми з Борисом Ганджою, в якого Тарас Колесніков був штурманом, вирішили об'єднатися в один екіпаж.

Наш тандем виявився дуже успішним: «срібло» у абсолютному заліку

ТРЕТІЙ ЧЕМПІОНСЬКИЙ ТИТУЛ ЕКІПАЖ ОЛЕКСАНДРА КОЗЛОВА ТА ЄВГЕНА СОКУРА ВИБОРОВ НА SUBARU IMPREZA WRX STI N12

Чемпіонату України в 2016 році й два поспіль чемпіонські титули у сезонах 2017 та 2018 років. У 2017-му здійснив давню мрію: стартував у професійному ралі в якості пілота, ще й на автомобілі ВАЗ-2113, на якому розпочинав свою кар'єру Олексій Долот. Ту гонку я виграв, а головне — отримав позитивні відгуки від глядачів на трасі.

Але повернемося до моєї кар'єри ко-драйвера. Перед минулим роком Борис вирішив взяти паузу у виступах, тому я став штурма-

ном абсолютного чемпіона України з ралі 2016 року Олександра Козлова. Так у 2019 році я повернувся до Subaru — ми виступали на Impreza WRX STi N12.

І знову успіх: минулого року ти став триразовим чемпіоном України з класичного ралі!

Так, удача була на моєму боці. В першій половині сезону нам вдалося виграти один етап та двічі фінішувати другими. Водночас вона виявилася нелегкою: технічні проблеми на першому етапі чемпіонату й масштабний виліт у глибоку канаву в третій гонці. На момент аварії ми впевнено лідирували, тому було дуже прикро за втрачену перемогу.

Тим не менш завдяки вдалим виступам на міських спеціальках super special протягом сезону нам вдалося заробити достатньо очок, щоб на фінальний етап чемпіонату в Херсоні приїхати з гарними



шансами та титул. Гонка видалася пекельною, через проливний дощ вона нагадувала, скоріше, ралі-рейд, ніж класичне ралі: нам доводилося долати навіть не калюжі, а справжні броди.

Дякувати «Плеядам», наша Impreza з честю витримала всі складнощі. Достатньо сказати, що на перший сервіс по ходу гонки ми приїхали з величезною діркою у повітряного фільтра — для мене досі загадка, як ми не втратили двигуна. У підсумку ми фінішували на подіумі, цього було достатньо для титулу, який для мене став третім поспіль і першим — під прапором Subaru.

Які враження від ралійної Impreza WRX STi?

Вже після декількох гонок мені стало зрозуміло, що ця машина має свої переваги. Зокрема, надійність трансмісії. Візьмемо, наприклад, коробку передач. В той час як на Mitsubishi Lancer Evolution її доводиться перебирати чи не після кожного етапу, на Impreza вона може сезонами працювати без відмов. Також славляться своєю витривалістю й значним ресурсом такі компоненти, як піввісі та редуктори.

А віднедавна в Україні нарешті ще й навчилися добре налаштувати опозитні мотори Voxye, підвищуючи потужність та од-

ночасно поліпшуючи надійність. Це дозволяє протягом всієї гонки мчати на повну силу, не побоюючись виходу двигуна з ладу. Доводкою нашої машини разом з іще декількома найшвидшими Subaru українського ралійного чемпіонату займається відома компанія Filin-Motorsport.

Який з трьох чемпіонських титулів має для тебе найбільше значення і чому?

Всі вони різні, тому кожен для мене важливий. Перший у 2017 році — тому що ми його вибороли лише на останньому етапі чемпіонату. У 2018-му нам не було рівних протягом усього сезону: ми виграли всі п'ять гонок чемпіонату і достроково стали чемпіонами.

А у 2019 році, напевно, було найважче. Знов, як і в 2017-му, все мало вирішитися на останньому етапі, але цього разу боротьба тривала до останнього метра дистанції. Під час гонки щонайменше двічі здавалося, що з мріями щодо третього чемпіонства доведеться розпрощатися. Першого разу — коли на сервіс ми приїхали з пошкодженим повітряним фільтром, а другого — коли на нашій Subaru заклинили передні амортизатори через помилку при їх збиранні стороннім механіком. На цьому ми втратили багато часу і ледь дісталися сервісу.

НАВІТЬ НА ДОВГИХ СТРИБКАХ SUBARU IMPREZA ПРИЗЕМЛЯЄТЬСЯ ОДНОЧАСНО НА ЧОТИРИ КОЛЕСА

Скільки перемог у якості штурмана на твоєму рахунку взагалі та разом із Subaru зокрема?

Загалом в моїй кар'єрі вже 43 ралі, з них 21 — це Чемпіонат України. І тут я маю дуже добрі показники, адже 16 разів фінішував на подіумі абсолютного заліку та здобув вісім перемог. Частка Subaru тут поки що невелика, адже вього на Subaru я стартував у шістьох етапах, здобувши три подіуми та перемогу на «Ралі Галіція» в 2019 році.

Які плани на сезон 2020 року: продовжуватимеш виступати в Чемпіонаті України з ралі?

Наступного сезону в мене новий виклик: я буду асистувати найшвидшій дівчині України — Дар'ї Бакай, яка до речі розпочинала свою ралійну кар'єру саме на Subaru Impreza WRX STi. Будемо дубасити! S



SUBARU LEVORG: ТОКІЙСЬКИЙ ДЕБ'ЮТ

Текст: [Вадим Добровольський](#)

Фото: [Subaru](#)



На двох автомобільних виставках в Токіо у жовтні 2019 року та січні 2020 року компанія Subaru розкрила деталі майбутнього універсалу Subaru Levorg другого покоління. Серійне виробництво моделі розпочнеться у другій половині 2020 року



SUBARU LEVORG ДРУГОГО ПОКОЛІННЯ РЕАЛІЗУЄ НОВУ КОНЦЕПЦІЮ ДИЗАЙНУ SUBARU BOLDER

На 46-му Токійському моторшоу в жовтні 2019 року компанія Subaru позначила своє бачення щодо універсалу Subaru Levorg другого покоління, який невдовзі прийде на заміну моделі, що у рестайлінговому виконанні випускається з 2017 року, а на ринок вийшла трьома роками раніше.

Абсолютно новий Subaru Levorg дебютував як прототип, але майбутня серійна версія майже повністю повторюватиме дизайн шоукара. Зовнішність нового Levorg уособлює концепцію дизайну Subaru BOLDER, яка є розвитком фірмової стилістичної філософії DYNAMIC x SOLID і позначає універсал як еталонну модель нової генерації Subaru. Мускульні форми, чіткі лінії та впевнений погляд говорять про яскравий характер нового Levorg.

Головними технологічними особливостями нового Subaru Levorg стануть перехід на модульну платформу SGP (Subaru Global Platform), використання новітнього бензинового турбомотора 1.8 та

удосконаленої системи активної безпеки EyeSight.

А в січні 2020 року там же, в Токію, відбувся автосалон, присвячений переважно тюнінгу. На виставці Subaru продемонструвала прототип спортивної версії майбутнього універсалу — Levorg Prototype STI Sport. Автомобіль, побудований за участю підрозділу Subaru Technica International, має більш агресивний дизайн з новим

оформленням бамперів та колеса оригінального малюнка. Серійний Levorg STI отримає двигун збільшеної потужності та спеціально налаштовану підвіску разом з більш гострим кермом.

Виробництво Subaru Levorg другого покоління розпочнеться у другій половині 2020 року, після чого стартують продажі в Японії. Поставки моделі в Україну не плануються.

■ **Прорив:**
Новий Levorg стане носієм відразу декількох новітніх технологій Subaru





Головні особливості Subaru Levorg другого покоління

ПЛАТФОРМА SUBARU GLOBAL PLATFORM

Використання майбутнім Subaru Levorg модульної платформи SGP дозволить значно збільшити жорсткість кузова та покращити пасивну безпеку. А іздові якості моделі та комфорт пасажирів вийдуть на новий рівень.

ДИЗАЙН

Грунтуючись на загальній філософії дизайну Subaru DYNAMIC x SOLID, абсолютно новий Levorg застосував нову концепцію дизайну BOLDER, яка підкреслює цінність та виразний характер кожної моделі Subaru. Дизайн нового Levorg покликаний дарувати задоволення від керування автомобілем кожної хвилини і розбудити у водія пристрасть до нових відкриттів.

СИСТЕМА EYESIGHT НОВОГО ПОКОЛІННЯ

Значно покращена система активної безпеки EyeSight має у своєму складі стереокамери зі збільшеним кутом зору та допоміжні радары. Це дозволить забезпечити автоматичне гальмування в більш широкому діапазоні умов, в тому числі при перетині або повороті на перехресті з обмеженою видимістю.

НОВИЙ ТУРБОДВИГУН BOXER

Subaru Levorg другого покоління отримає бензиновий турбомотор 1.8 з безпосереднім впорскуванням, який здатен працювати на збіднених сумішах, поєднуючи високу потужність та економію палива. Це первісток нового сімейства агрегатів, услід за яким з'являться наступні високоефективні двигуни.

ПРОСУНУТА НАВІГАЦІЯ ТА НОВА СИСТЕМА ДОПОМОГИ

Для нового Subaru Levorg буде доступна покращена навігаційна система, яка матиме карти з високою роздільною здатністю і більш точне визначення місця розташування по GPS та квазізенітній супутниковій системі на базі супутника Мічібікі. Зокрема, це дозволить адаптивному круїз-контролю автоматично регулювати швидкість залежно від рельєфу місцевості та крутизни поворотів.

Також вперше для Subaru на японського ринку з'явилася просунута система автоматичного оповіщення про зіткнення. Для швидкого порятунку життя у разі ДТП бортова система автоматично надішле прохання про допомогу до центру безпеки, який, своєю чергою, передасть координати аварії поліції, пожежникам та лікарні. У разі потреби з центром безпеки можна зв'язатися самостійно. **S**



ПОРАДИ ЗИМОВИМ МАНДРІВНИКАМ



Вирушаємо на Subaru у зимову подорож.
Що потрібно знати та взяти з собою!

Переклад: [Максим Сергієнко](#)



Дефіцит снігу цього року не відмінняє дальніх автомобільних вояжів, які так люблять поціновувачі активного зимового відпочинку. Лижі, сноуборд чи просто усамітнення у затишному готелі посеред гірських вершин? На вас чекають Буковель, а також гірськолижні альпійські курорти Австрії та Італії, де снігу завжди досочу. Аби сповна насолодилися зимовою подорожжю за кермом Subaru, ми приготували декілька порад, які допоможуть прийняти виклик снігових серпантинів, зимової сльоти та небезпечної ожеледиці.

РЕТЕЛЬНО СПЛАНУЙТЕ ПОЇЗДКУ

Свіжий сніг, мальовничі пейзажі та Subaru... Що може бути більш захопливим, ніж зимові пригоди

ВІЗЬМІТЬ СВІЙ SUBARU У ЗИМОВУ МАНДРІВКУ Й ПОРИНЬТЕ У ЗАХОПЛИВУ ПРИГОДУ!

в країні чудес?! Однак щоб враження від відпочинку біли яскравими й нічим не затьмарилися, необхідно бути готовим до того, що зимове водіння — це дещо більше, ніж просто пробиратися крізь «білу субстанцію».

Засніжені та обмерзлі дороги, ожеледиця та хурделиця — все це може чекати мандрівників на шляху до омріяного місця відпочинку. Тож вкрай важливо ретельно спланувати поїздку, прискіпливо перевіривши автомобіль, щоб гарантовано впоратися з усіма мож-

ливими погодними та дорожніми негараздами.

Впевніться, що ваш Subaru готовий до зимової пригоди. Надважливо мати добре заряджений акумулятор, адже при мінусових температурах його строк служби скорочується. Під час подорожі слідкуйте за рівнем палива: бак вашого Subaru повинен бути як мінімум наполовину повним.

Перевірте рівень моторного масла, охолоджуючої рідини та омивача лобового скла. У більшості зимових курортних зон антифриз можна придбати безпосередньо на заправках. Щітки склоочисників мають справно працювати, на додаток для видалення льоду візьміть з собою скребок та спеціальну рідину. Переконайтеся в справності фар та світлової аварійної сигналізації. Перед будь-якою тривалою поїздкою перевірте гальма й шини.



БЕЗПЕКА ПОНАД УСЕ

Перед зимовою подорожжю, особливо якщо маршрут пролягатиме по інших країнах або гірських районах, рекомендуємо звернутися до офіційного сервісу Subaru для комплексної перевірки стану автомобіля. Ретельна перевірка по найважливіших пунктах (гальма, склоочисники, фари, масло, шини, системи охолодження та інше), проведена досвідченими техніками, забезпечить максимальну безпеку в зимових експедиціях.

ЗИМОВІ ШИНИ

Окремим пунктом підготовки Subaru до зимових мандрів мають стати шини. Незважаючи на репутацію Subaru як воїна зими, рекомендується встановити зимові шини з більш розвиненим

ВАЖЛИВО: НА РОЗЧИЩЕНІЙ ДОРОЗІ ЛАНЦЮГИ ПОТРІБНО ЗНЯТИ, АДЖЕ ВОНИ МОЖУТЬ ПОШКОДИТИ ЯК ДОРОЖНЄ ПОКРИТТЯ, ТАК І ВАШ АВТОМОБІЛЬ.

протектором, якщо під час подорожі ви плануєте залишати дороги з твердим покриттям. Вони забезпечать більш краще зчеплення, керуваність та гальмування при низьких температурах, на слизьких ділянках та засніжених гірських стежках.

Важливо знати, що в багатьох європейських країнах зимові шини у відповідну пору року є обов'язковими. А у деяких країнах під час поїздки в гірські райони необхідно мати з собою ще й ланцюги протиковзання.

Пам'ятайте, що в кожній країні Європи діють власні вимоги до використання зимових шин та ланцюгів протиковзання, причому для місцевих жителів та туристів правила користування ними можуть відрізнятися.

Попередньо ознайомтеся з вимогами країн, через які пролягатиме ваш маршрут.

У більшості європейських країн правилами вимагається наявність в автомобілі світловідбиваючих жилетів для всіх пасажирів, світловідбиваючих попереджувальних



знаків аварійної зупинки та аптечки першої допомоги

АВАРІЙНИЙ НАБІР

В дорозі, особливо в горах, будьте готові до надзвичайних ситуацій чи погодних затримок, а також візьміть з собою аварійний набір. До нього слід включити повністю заряджений мобільний телефон (з номерами місцевих служб порятунку), теплу ковдру, воду, каву або чай в термосі та трохи їжі. Тримайте теплу куртку, рукавички та черевики в салоні поруч з собою на випадок, коли під час хурделиці вам знадобиться вийти з машини. Але якщо ситуація по-справжньому кепська, краще залишатися в автомобілі в очікуванні допомоги.

Можуть стати в нагоді: ліхтарик із запасною батареєю, засіб для видалення льоду, буксирний трос,

ПІД ЧАС ПОДОРОЖІ СЛІДКУЙТЕ ЗА ПОГОДНИМИ УМОВАМИ, ДОРОЖНІМ ТРАФІКОМ ТА СТАНОМ ДОРІГ

дроти для запуску двигуна від іншого автомобіля, дорожня карта на випадок відсутності мобільного інтернету.

БУДЬТЕ ПЕРЕДБАЧЛИВИМИ

Перш ніж вирушити у дорогу, перевірте погодні умови на маршруті та ознайомтеся з метеопрогнозом на найближчі дні. Відслідкуйте зміну погоди та дорожніх умов за

допомогою місцевих радіостанцій чи інтернету. На випадок сильного дощу або снігу заздалегідь оберіть альтернативний маршрут чи взагалі відкладіть поїздку. Уникайте доріг, які у негоду можуть виявитися надто небезпечними. Намагайтеся пересуватися вдень, також повідомте рідним чи друзям про свій маршрут та запланований час прибуття.

НЕ ПОСПІШАЙТЕ

Безпеку та комфорт їзди у зимових умовах забезпечують смарт-функції активної безпеки Subaru, серед яких — система контролю динаміки VDC та електронний комплекс допомоги водію EyeSight. Тим не менш взимку важливо завжди їздити відповідно до дорожніх умов. У морозну погоду й на засніжених дорогах приско-



рення, зупинка та розворот завжди потребують більше часу, тому обирайте безпечну швидкість руху.

Зберігайте збільшену відстань (в суворих погодних умовах до десяти секунд або чотири-п'ять корпусів) до автомобіля, який їде перед вами, на випадок, якщо той почне екстрене гальмування. Пам'ятайте про можливі осередки ожеледиці в тунелях і на мостах, навіть коли інша частина дороги відтанула. Розумно передбачити додатковий час в дорозі на випадок затримки або негоди.

ПОДБАЙТЕ ПРО ВЛАСНИЙ КОМФОРТ

Салон будь-якого автомобіля Subaru забезпечує комфорт та безпеку водієві з пасажирами протягом тривалого часу. Але дещо залежить від вас самих. Почува-

тися більш вільно у далекій подорожі допоможе зручний одяг та взуття, що не обмежують рухи під час керування. Також не забудьте взяти сонцезахисні окуляри, які вбережуть очі від відблисків на лобовому склі та надмірного сонячного світла, що особливо актуально у горах. Будьте пильними: у разі втоми перепочиньте деякий час, щоб потім продовжити шлях з новими силами.

СПАКУЙТЕ БАГАЖ

Коли починається зворотний відлік до зимової поїздки, саме час спакувати весь необхідний багаж. Більшість моделей Subaru мають місткий багажник, здатний вмістити силу-силенну речей та зимове спорядження. Але не перевантажуйте машину, щоб вона не втратила керованості на слизких

ВИКОРИСТОВУЙТЕ СПЕЦІАЛЬНІ КРІПЛЕННЯ ДЛЯ ЛИЖ НА ДАХУ АВТОМОБІЛЯ, ЩОБ МАКСИМАЛЬНО ЗБІЛЬШИТИ КОРИСНИЙ ОБ'ЄМ БАГАЖНИКА

зимових дорогах, та не заповнюйте багажник під самісінький дах, зберігаючи прийнятний огляд крізь заднє скло.

Оберіть свій зимовий пункт призначення, підготуйтеся до мандрівки з огляду на наші поради та пориньте у пригоди разом з Subaru — це безпечно та весело! **S**

Джерело:





БЕЗПЕЧНО ТА ЗАХОПЛЮЮЧЕ

| Чотири складові безпеки Subaru

АКТИВНА БЕЗПЕКА SUBARU

Subaru відома своєю безпекою. Саме вона є пріоритетом на етапах проектування, розробки та виробництва автомобілів марки. Чому це так важливо для нас? Відповідь проста. Ми хочемо, щоб на будь-якій дорозі, у будь-якій ситуації водій Subaru, пасажир та інші учасники дорожнього руху почувалися у безпеці.



КОЛИ ЙДЕТЬСЯ ПРО БЕЗПЕКУ, SUBARU ПРАГНЕ ДОСКОНАЛОСТІ. НАВІЩО НАМ КОМПРОМІСИ? МИ ХОЧЕМО, ЩОБ УСІ УЧАСНИКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ БУЛИ У БЕЗПЕЦІ!

Текст: **Віталій Максимов**

ВСЕБІЧНА БЕЗПЕКА SUBARU

З моменту випуску своєї першої серійної автівки Subaru 360 компанія працює над створенням автомобілів, в яких кожен елемент проектується з огляду на безпеку. Ми називаємо це всебічною безпекою й розділяємо її на чотири категорії.

Первинна безпека підвищує безпеку автомобіля, починаючи з першого етапу проектування. Активна безпека дає можливість краще уникати аварійних ситуацій. Превентивна безпека додає водієві додаткову пару очей, щоб стежити за перешкодами. Пасивна безпека максимально підвищує рівень захисту у разі аварії.

У всьому світі автомобілі Subaru відомі як надзвичайно безпечні та одночасно приємні в керуванні. Як нам вдалося гармонійно поєднати безпеку та задоволення за кермом? Завдяки своєчасному та плавному задіянню функцій активної безпеки, які оптимізують продуктивність, підвищують безпеку та надають водіям душевного спокою заради приємного водіння в будь-який час.

Поговоримо детальніше про активну безпеку Subaru.

Уявіть, що машина реагує на ваші дії саме так, як ви й очікували, незалежно від погоди чи дорожніх умов. Завдяки функціям активної безпеки Subaru це стало реальністю. Активна безпека налаштувала всі основні функції вашого Subaru — рух, поворот та зупинку — для виняткової стабільності та передбачуваної керованості. Вона включає в себе симетричний повний привід та унікальний опозитний двигун Subaru BOXER, який розташовано так, щоб забезпечити максимальний захист пасажирів у разі фронтального зіткнення. Разом ці функції гарантують неймовірне водіння та підвищену безпеку.

Як активна безпека Subaru захищає вас:

1

СТАБІЛЬНІСТЬ ТА НАДІЙНІСТЬ

Ви можете довіряти вражаючій стабільності, чудовому зчепленню з дорогою та надійній керованості Subaru. Даваймо розглянемо, як симетричний повний привід, жорсткий і легкий кузов та грамотно налаштована підвіска забезпечують автомобілям Subaru безпечне керування.

2

СИМЕТРИЧНИЙ ПОВНИЙ ПРИВІД

Система повного приводу Subaru ефективно розподіляє крутний момент двигуна по всіх чотирьох колесах, що дозволяє досягти оптимального зчеплення з дорогою, зменшити коливання на нерівностях та підвищити комфорт. Все це робить подорож напрочуд приємною для водія та пасажирів.

Симетричний повний привід Subaru забезпечує стабільність та керованість автомобіля у будь-який час, на будь-якій дорозі, у будь-яких погодних умовах.



3

ПЛАТФОРМА SUBARU

В основі автомобілів Subaru — сучасна високотехнологічна платформа, яка сконструйована за передовими методами комп'ютерного проектування та побудована з використанням надміцних сталей. Вона піднімає всебічну безпеку Subaru ще на один щабель вгору, впроваджуючи новітні технології та функції заради більш безпечного водіння. Автомобілі Subaru вирізняються винятковою жорсткістю кузова, що дозволяє зменшити крени у поворотах чи при подоланні перешкод, а під час зіткнення — мінімізувати деформацію та підвищити рівень поглинання енергії удару.

Навіть розташування двигуна під капотом оптимізовано з огляду на поліпшення активної безпеки. Особливо — під час різких поворотів, щоб водій встиг завчасно уникнути перешкоди чи зіткнення.

Передня підвіска має достатню енергоємність, щоб відпрацьовувати профіль дорожнього покриття та забезпечити кращу курсову стійкість та виняткові реакції на повороти керма. Задня підвіска справно поглинає всі удари й утримує колеса перпендикулярно дорозі задля збереження максимального контакту з поверхнею. Разом передня й задня підвіски забезпечують Subaru надійну та безпечну керованість, наділяючи при цьому автомобіль фантастичним комфортом їзди. **S**



4

ПЛАВНИЙ ПОВОРОТ

Увійти в плавний поворот, подолати його та плавно вийти з нього — у сніжну або дощову погоду це зробити не завжди легко чи передбачувано. На щастя, автомобілі Subaru мають декілька функцій, які допоможуть вам та пасажирам бути у безпеці в несподіваних дорожніх умовах.



5

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ДИНАМІКИ VDC ТА АКТИВНИЙ ВЕКТОРІНГ КРУТНОГО МОМЕНТУ

Система VDC запобігає заносу автомобіля завдяки постійному відстеженню умов водіння, включаючи кут повороту руля, оберти двигуна, обрану передачу та положення гальмівної педалі. VDC автоматично задіє гальма при виникненні небезпеки прослизання коліс. При цьому система стабілізації спрацьовує максимально плавно заради спокою та комфорту пасажирів навіть у екстремальній ситуації.

Активний векторінг крутного моменту ще більше розширює можливості уникнення ризику під час водіння. В повороті система VDC підгальмовує переднє внутрішнє колесо, щоб, відповідно, збільшити передачу крутного моменту на зовнішнє колесо. Це підвищує керованість та безпеку автомобіля в поворотах, що особливо важливо при русі на слизьких покриттях.



МАЛЕНЬКИЙ САМУРАЙ

Текст і фото: **Вадим Добровольський**

Обережно, ще обережніше... За півметра справа — стрімкий обрив прямісінько в озеро, зліва — хаотично розкидані величезні базальтові брили, а посередині — вузенька стежина, якою я прямую на Subaru XV, ковзаючи колесами по розм'яклій глині. Вперед мене веде не тільки впертість, а й упевненість. Машина впорається. EyeSight насторожі, саме час активувати позашляховий режим X-MODE.



Як це часто буває, ліміти у власному житті ми встановлюємо собі самі. І добре, коли планка достатньо висока — тоді стає досяжною навіть велика глобальна ціль. У цій парадигмі Subaru XV — не стільки компактний міський кросовер, скільки повноправний представник родини Subaru, здатний вразити своїми позашляховими здібностями.

Цікаво, що не тільки позашляховими — ще й комфортом, який не завжди знайдеш в автівках класом вище, та фантастичною властивістю бачити все навкруги завдяки унікальному електронному комплексу EyeSight. Все це перетворює Subaru XV на автомобіль, який після першого ж знайомства змінює світогляд власника. Для цього потрібно лише запустити дволітровий опозитний Boxer та вирушити назустріч пригодам.

МІЙ SUBARU — МОЯ ФОРТЕЦЯ

Subaru XV другого покоління дебютував у 2017 році й за цей час не втратив первинної свіжості. Адже, продемонструвавши спадкоємність дизайну з попередником, другий XV став для Subaru прапороносцем справжньої технологічної революції, першим серед моделей бренда перейшовши на модульну платформу SGP (Subaru Global Platform). Нова архітектура — це зміцнена на 70% у порівнянні з першим поколін-

КРОСОВЕР XV СТАВ ПЕРШИМ СЕРЕД МОДЕЛЕЙ SUBARU НОСІЄМ МОДУЛЬНОЇ ПЛАТФОРМИ SGP

ням силова структура і, відповідно, значно покращена пасивна безпека. При цьому жорсткість окремих елементів завдяки використанню високоміцних сталей зросла удвічі! Навіть шкода, що ця інженерна краса непомітна неозброєному оку.

Зате затишок салону можна побачити й відчутти з першого погляду та дотику. За якістю матеріалів інтер'єру Subaru XV дасть фору багатьом сусідам по сегменту



компактних кросоверів. Майже усюди — м'який пластик, а верхня частина передньої панелі до того ж «одягнена» в шкіру зі стильною оранжевою прострочкою. У цьому ж стилі оформлені й сидіння, причому на передніх шкіра має перфорацію.

Перфектна інформативність у виконанні Subaru — це три дисплеї, які подають водієві максимум інформації. Екран в комбінації приладів відображає дані маршрутного комп'ютера та водійські налаштування, на верхній під лобо-

вим склом виводиться стан роботи систем автомобіля та навігаційні підказки.

А за найбільшим екраном діагоналю 8 дюймів (в стартових комплектаціях — 6,5 дюйма) на центральній консолі живе мультимедійна система. Сам дисплей сенсорний і радує приємною графікою, зручним інтерфейсом та швидкістю відгуку на команди. Інтеграція зі смартфонами теж реалізована по повній: в наявності підтримка Apple CarPlay та Android Auto.



SUBARU XV ПОВНОЮ МІРОЮ ГІДНИЙ ЗВАННЯ «КРОСОВЕР», ДОЗВОЛЯЮЧИ ВЛАСНИКУ ОПИНІТИСЯ ДАЛЕКО ПОЗА АСФАЛЬТОМ

З ШИРОКО РОЗПЛЮЩЕНИМИ ОЧИМА

Чи не найбільшою цікавинкою XV є фірмовий електронний комплекс активної безпеки EyeSight, який на цьому кросовері з'явився саме у другому поколінні. В його складі — адаптивний круїз-контроль, система автоматичного гальмування при загрозі фронтального зіткнення та функція попередження про вихід зі своєї смуги.

Таким набором сьогодні вже нікого не здивуєш, але на відміну від інших подібних систем, EyeSight моніторить дорожній стан не радарми, а за допомогою стереокамери, два об'єктиви котрої розташовані під лобовим склом. Це наче додаткова пара очей, що стежить за дорогою й попереджає про всі небезпеки. А ось «сліпі» зони бокових дзеркал та при виїзді заднім ходом XV відстежує за допомогою радарів, причому в останньому випадку у разі появи перешкоди спрацьовує система автогальмування.

■ **Всевидяче око:** система EyeSight слідує за дорожнім станом за допомогою стереокамери

На власному досвіді я впевнився, що EyeSight чудово працює й у погіршених погодних умовах. Навіть у дощ адаптивний круїз-контроль підтримує стабільну дистанцію до автомобіля попереду й миттєво реагує на зміну його швидкості, розганяючись чи пригальмовуючи.

Є тільки одне «але». Важливо пам'ятати, що EyeSight — не автопілот, тому кінцеву відповідальність за те, куди прямує машина, несе водій. І знаєте, мені навіть не хочеться, щоб електроніка у всьому керувала замість мене, адже



■ **Помірний апетит:** навіть на бездоріжжі Subaru XV доволі економічний



Subaru XV здатен подарувати чимало задоволення активному драйверу.

ШВИДКИЙ ТА БЕЗПЕЧНИЙ

Приємним побічним ефектом переходу Subaru XV на архітектуру SGP став покращений їздовий характер. Більш міцний кузов у поєднанні зі зниженим на 5 мм центром ваги та більш гострим кермом — це приціл на драйв. Результат вражає: те, як XV тримається за асфальт у швидких поворотах, варто аплодисментів. Дуже помірні крени, чіткі реакції — зважаючи на великий кліренс, таку поведінку можна вважати близькою до ідеальної серед «однокласників».

А головне, що зі зростанням швидкості зберігається прогнозованість реакцій. В цьому — вияв турботи про активну безпеку, чим так пишається компанія. Бути швидким і водночас безпечним Subaru XV допомагає система контролю динаміки VDC у поєднанні з активним векторингом крутного моменту. У повороті електроніка автоматично підгальмує переднє внутрішнє колесо, збільшуючи

передавання моменту на зовнішнє колесо — тим самим поліпшується контроль над автомобілем у будь-якій ситуації.

Цікаво, що більш драйвовим XV став без додаткових кінських сил: дволітровий бензиновий Boxer обзавівся безпосереднім впорскуванням палива, але, як і раніше, розвиває 156 к.с. Цієї потужності достатньо для комфортного пересування у місті й поза ним, а з урахуванням плавної роботи варіатора Lineartronic керувати автомобілем напрочуд комфортно.

Додавши до цього феноменальну енергоємність підвіски, чим славляться всі Subaru і XV зокрема, отримаємо автомобіль, який дозволяє їхати швидко навіть поза твердим покриттям. Грунтовка не лякає водія XV — ями, камін-

ЗІ ЗРОСТАННЯМ ШВИДКОСТІ SUBARU XV ЗБЕРІГАЄ ПРОГНОЗОВАНІСТЬ РЕАКЦІЙ



■ **Грані комфорту:**

затишний салон, ефективний дволітровий бензиновий двигун потужністю 156 к.с. та система активної безпеки EyeSight перетворюють поїздки за кермом Subaru XV на приємну подорож



ня та калюжі цей кросвер долає з мінімальним розгойдуванням як справжнісінький позашляховик.

ЧАРІВНИЙ X-MODE

І ось нарешті ми підійшли до того, з чого почали. Бездоріжжя! Авжеж, Subaru XV не призначений для експлуатації в надскладних позашляхових умовах і за прохідністю поступається Forester чи Outback, але гарантовано вийде переможцем із ситуацій, в яких більшість його конкурентів виявляться безпомічними.

Маємо завдання: по розм'яклій після недавнього дощу глинистій дорозі спуститися до невеличкого озера, оточеного прямовисними скелями, пролавірувати між розкиданими кам'яними брилами розміром з саму машину та тим

же шляхом повернутися назад. При цьому на старті ані товщина шару глини на спуску, ані відстань між камінням та характер ґрунту на березі достеменно невідомі. Боязно? Тільки не з Subaru XV!

Здолати перешкоди допоможе не тільки великий кліренс у 220 мм та традиційна для Subaru система симетричного повного приводу з активним розподілом обертального моменту. У другому поколінні XV отримав особливого електронного помічника, який вмикається клавішею з написом X-MODE на центральному тунелі.

Режим дійсно чарівний! За його активації система контролю тяги для спуску самостійно підтримує стабільну швидкість, що оцінюєш на крутих схилах чи, як у нашому випадку, слабких ґрунтах. Додатково змінюється алгоритм роботи

**РЕЖИМ X-MODE
СТАНЕ НЕЗАМІННИМ
ПОМІЧНИКОМ НА
БЕЗДОРІЖЖІ**

двигуна, трансмісії, стабілізації та трекш-контролю задля максимально ефективної та безпечної їзди по бездоріжжю. Збільшена плавність відгуків на педаль акселератора та пом'якшена хватка системи контролю динаміки VDC разом дозволяють проїхати на Subaru XV там, де, здавалося б, потрібно було шукати більш легкий шлях. **S**



СІМ ДНІВ З SUBARU

Співзасновник діджитал-агенції Kubriak. Zahoор Денис Кубряк на тиждень перетворився на водія за кермом кросовера Subaru Outback. Обираючи для кожного дня нового пасажирів серед друзів та знайомих, він відшукував цікавих людей, кожен з яких займається цікавою та важливою справою.



Костянтин Кубряк,
юний дослідник життя

Першим пасажиром Subaru Outback став мій син Костянтин. Поїздка улюбленим Києвом стала чудовим сюрпризом на його день народження.

У свої шість років Костянтин впевнений, що важлива не якість доріг, а довжина маршруту: чим коротший, тим кращий. А не ось ця огидно довга дорога з дому до аквапарку! В Subaru Outback Костянтин перш за все зацінів габарити: величезна! А плюхнувшись на пасажирське сидіння, миттєво захопився бортовою медіасистемою, під'єднавши до неї свій iPad через Apple CarPlay.

Один з найулюбленіших київських маршрутів Костика — поближче до «Радіо-Матері». За його переконанням, саме так називається відомий пам'ятник «Батьківщина-Мати», який не інакше як розсилає сигнали радіостанцій на все місто.

Сергій Байдо,
заступник головного лікаря з хірургічної роботи в клініці LISOD

Навчався та стажувався у Франції та Швеції, один з провідних хірургів-онкологів СНД та Європи. Виконує надскладні лапароскопічні операції – унікальні не тільки для України, а й для багатьох країн світу.

«Полюбляю швидку їзду, особливо під драйвову музику – нерідко в машині слухаю Rammstein або Skooter. Моєю першою автівкою був «горбатий» Запорожець, а зараз у мене автомобіль одного з преміальних німецьких брендів.

В Subaru Outback мене більш за все вразила енергоємна підвіска, яка старанно й при цьому легко поглинає всі нерівності, на які так багаті київські шляхи. Я трохи сибарит, тому не є прихильником аскетизму в салоні, але й надмірного ексклюзиву не потребує. Мені потрібні комфорт, інновації, стиль! За цими факторами Outback з його вираженням та водночас якісним інтер'єром мене цілком влаштовує».



Анна Мірошниченко,
ведуча інформаційної
телепрограми «Підсумки
тижня», 5 канал

Покатати ведучу «Підсумків» мені не вдалося: Анна Мірошниченко рішуче взяла керування в свої тендітні руки. Я не чинив опору, розділивши з Мірою, як її називають друзі, захват від інтелекту машини. І ось які емоції викликав у неї Subaru Outback.

«З вікна такої красивої автівки й Київ красивіший. Для мене дуже важливим є оформлення салону. Щоб все було якісно й виглядало естетично – як ось в Outback. Акуратна строчка на сидіннях, гладенька шкіра... А колір обов'язково має асоціюватися з чимось приємним. Якщо білий – то пломбір, а якщо коричневий – то шоколадний батончик!

В Києві люблю проїжджати Гаванський міст. Але обов'язково вночі, коли він особливо романтичний. Неподалік мосту розташоване Головне управління розвідки Міноборони України, тому в цьому районі завжди перебої з мобільним зв'язком. Тож до тебе ніхто не може додзвонитися і ти просто ідеш і мрієш, насолоджуючись тишою...»



Лука любить нічні поїдки в Києві і щоб обов'язково з кавою, гарною музикою та у цікавій компанії друзів. Разом з ним ми приїхали на оглядовий майданчик, звідки відкриваються приголомшливі краєвиди столиці. «Вау, яка приємна атмосфера! Світла шкіра в салоні Subaru Outback візуально збільшує простір і піднімає настрої.

Цей кросовер вирізняється винятковою рівноваженістю інтер'єру. Я переконаний, що часи невіправдано дорогих автомобілів минули. Зараз світом правлять ідеї й люди, які їх генерують. А вони завжди вибирають, як то кажуть, «їхати, а не шашечки». Outback демонструє технологічність, комфорт, безпеку. Саме це мене цікавить, а не рідкісна порода дерева на «торпеді», знищена на догоду маркетингу».



Лука,
спортсмен і модель



Євген Бондаренко,
піарник, естет, спеціаліст
з красивих світлин
в Instagram

Витонченому й іронічному Євгену Бондаренку не до вподоби самому керувати автомобілем, він полюбляє поїздки на пасажирському сидінні. Тому, опинившись в Subaru Outback, насамперед вмикає в машині музику — й миттєво захоплюється класним звуком. Так, Євгене, преміальна аудіосистема Harman Kardon, яка входить до топової комплектації Outback, звучить дійсно гарно й задовольнить будь-якого меломана.

А ще для Євгена в автівці важлива безпека. Subaru Outback оснащений інноваційним комплексом превентивної безпеки EyeSight. Це одна з найкращих систем контролю в своєму класі: при наближенні до автомобіля попереду Outback автоматично зменшує хід і тримає безпечну дистанцію. Стереокамери під лобовим склом слідкують за пішоходами, знаками та розміткою і передають електронному мозку для автоматичного реагування на дорожні ситуації.



Наталія Коваленко,
засновниця Junior Fashion Week

«Моїм першим автомобілем був саме Subaru — надійний та потужний кросовер Tribeca, в якому і на підборах зручно, і по бездоріжжю запросто. Саме він привчив мене до комфорту: вже на початку 2000-х в автомобілі мене рятували від зимової холоднечі сидіння та кермо з підігрівом.

На Tribeca я проїздила п'ять років. Досі пам'ятаю скрегіт першої подряпани: не помітила стовпчика на парковці — й як протягну ним вздовж боку!

Outback менший за Tribeca, але теж комфортний та зі значним позашляховим потенціалом. А ще мені здається, що Subaru Outback пасує молоді: просунутим та спортивним людям, які водять автомобіль так само, як живуть — швидко та впевнено».



Світлана Зайцева,
спеціаліст з комунікацій та
реклами

Світлана Зайцева робить цікаві й великі справи. Наприклад, минулого року вона організувала в Україні лекції нобелівського лауреата Аарона Чехановера, який отримав премію за інноваційні методики лікування раку.

Наразі Світлана планує покупку автомобіля. Примірявши Subaru Outback, говорить: мрія! Дизайн, потужний двигун, якісний салон та багате оснащення – від усього вона у захваті. Тож, можливо, невдовзі одним поціновувачем Subaru в Україні стане більше. S

SUBARU

FAMILY JOURNAL

№1 2020

Над номером працювали:

ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР

Вадим Добровольський

ДИЗАЙН, ВЕРСТКА

Юрій Ушенюк

ОБРОБКА ФОТО

Костянтин Біркун

ЖУРНАЛІСТИ

Ярослав Московка

Віталій Максимов

Максим Сергієнко

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ РЕДАКТОР

Юлія Соломатіна

КОРЕКТОР

Ніна Серєда

Subaru Family — корпоративний журнал ТОВ «Субару Україна».
Засновник і видавець ТОВ «Субару Україна», м. Київ, вул. Еспланадна, 20.
тел./факс: +38 (044) 583-55-15.

ДИЛЕРСЬКА МЕРЕЖА «СУБАРУ УКРАЇНА»

ТОВ «Богдан-Авто Поділ»

Автосалон: Новокостянтинівська, 3
Тел.: (044) 207 41 00.
Сервіс: Новокостянтинівська, 3
Тел.: (044) 207 41 01.

ТОВ «Інтерциклон»

Автосалон: Здолбунівська, 3
Тел.: (044) 333 46 78, (067) 463 72 72
Сервіс: вул. Здолбунівська, 3, корп. 2
Тел.: (044) 333 46 78.

ТОВ «ВіДі-Стар»

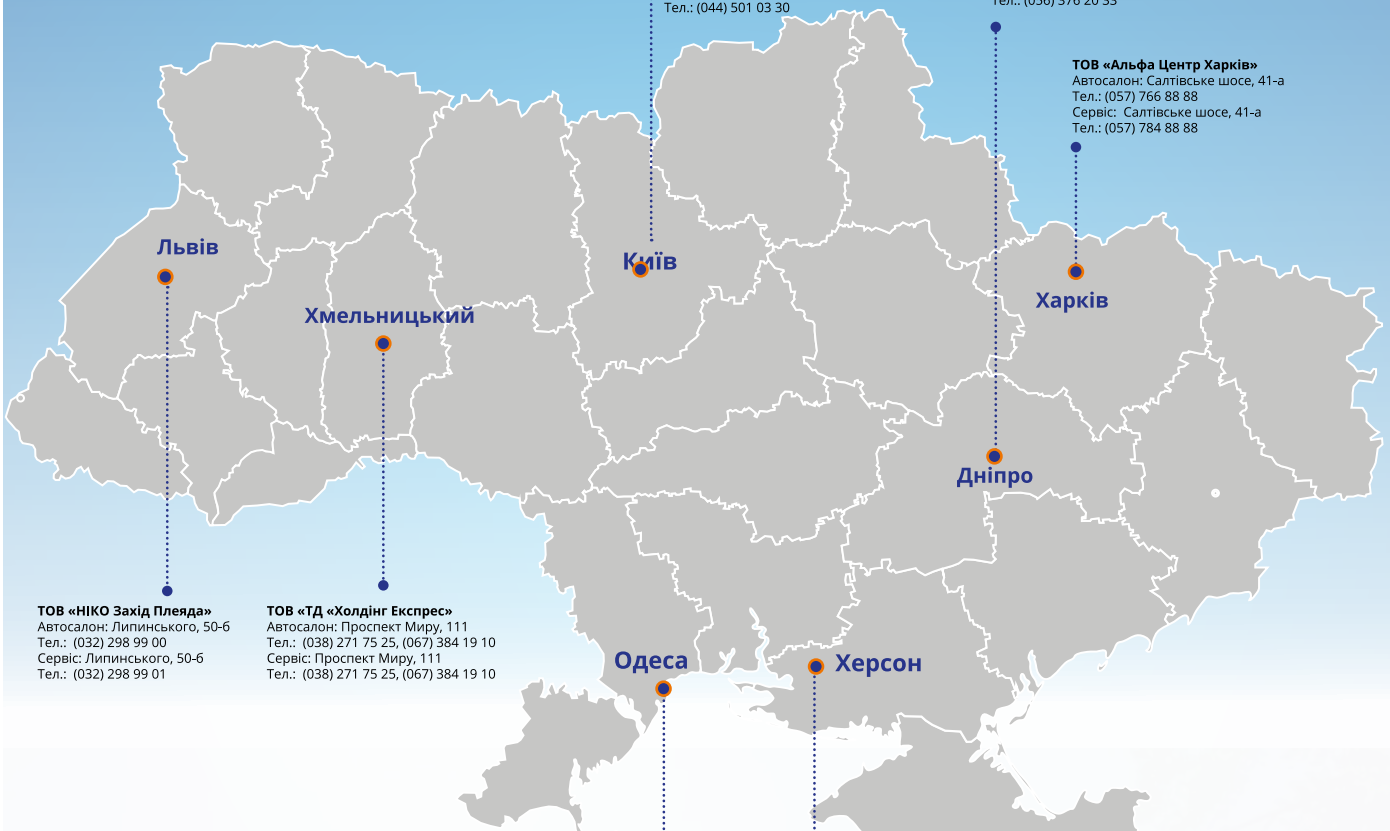
Автосалон: Велика Кільцева, 60-а
Тел.: (044) 503 03 30
Сервіс: вул. Велика Кільцева, 60-а
Тел.: (044) 501 03 30

Автоцентр «Субару Дніпро»

Автосалон: Аеропортівська, 17
Тел.: (056) 376 20 30
Сервіс: Аеропортівська, 17
Тел.: (056) 376 20 33

ТОВ «Альфа Центр Харків»

Автосалон: Салтівське шосе, 41-а
Тел.: (057) 766 88 88
Сервіс: Салтівське шосе, 41-а
Тел.: (057) 784 88 88



ТОВ «НІКО Захід Плеяда»

Автосалон: Липинського, 50-6
Тел.: (032) 298 99 00
Сервіс: Липинського, 50-6
Тел.: (032) 298 99 01

ТОВ «ТД «Холдінг Експрес»

Автосалон: Проспект Миру, 111
Тел.: (038) 271 75 25, (067) 384 19 10
Сервіс: Проспект Миру, 111
Тел.: (038) 271 75 25, (067) 384 19 10

ТОВ «АДІС-Мотор»

Автосалон: Люстдорфська дорога, 5/2
Тел.: (048)709 19 19
Сервіс: Люстдорфська дорога, 5/2
Тел.: (048)709 17 17

ТОВ «СЛАВМОТОРС»

Автосалон: просп. Адмірала Сенявіна, 1-6
Тел.: (055) 233 42 13
Сервіс: просп. Адмірала Сенявіна, 1-6
Тел.: (055) 233 42 13



ІНФОРМАЦІЙНА ЛІНІЯ
«СУБАРУ УКРАЇНА»

0-800-507-100

Дзвінки у межах України
зі стаціонарних телефонів безплатні



SUBARU

ALL-NEW
FORESTER



НАДИХАЄ НА ПОДОРОЖІ

forester.subaru.ua